

本
期
导
读

B10
郑海霞的大女人小心思
B11
生态岛上的“五个一工程”

运动汇

B12
苦闷时“心理医生”来疏导
B13
明星玩跳水 观众吐口水

本报体育部主编 | 总第2期 | 2013年4月15日 星期一 首编:蒋家风 视觉:叶聆

他是现役F1世界冠军中最年长的一位;他是在中国赛场人气最旺的世界冠军,百度贴吧里粉丝和帖子数量远超其他车手,甚至连老车王舒马赫都逊色三分;他是让记者又爱又恨的采访者,说话永远像含着枚橄榄。他是芬兰F1车手基米·莱库宁。

在本次F1中国大奖赛期间,通过其代言的商业品牌清扬的牵线下,本报记者独家采访了这位人气车手,并请他为本报读者专门题词。



能比赛就行

上赛季,当32岁的莱库宁和莲花车队签订了一份两年的合同时,很多人对他的回归表示怀疑,他的年龄、他的状态,都是人们质疑的对象。然而,气场相投的莲花与莱库宁却最终擦出火花。

记者:你现在是5位世界冠军中最年长的一位,似乎也在现役车手中,仅次于韦伯。你觉得自己老了吗?

莱库宁:哦,是吗,我倒没有去统计过其他车手的年龄。老一点没有什么,只要依然能比赛那就行。

记者:还记得第一年来上海参加比赛的情景吗?

莱库宁:那是2004年。那时我还在迈凯轮车队。时间有点远,我记不太清楚了。

记者:10年F1中国大奖赛,你来了8次,印象最深的是哪一次?

莱库宁:肯定是2007年。那是我唯一一次在上赛道夺冠。我记得在那场比赛中,我最大的对手汉密尔顿在领先的情况下,因为赛车故障离奇退赛了。事实上,如果那场比赛他拿了冠军,就提前锁定年度总冠军。但很多时候,世事就是这样难以预测。正因为那场比赛,扭转了全年车手排名的局势,最后我以1分优势夺得当年的年度车手总冠军。从这点来说,上海应该算我的福地。我希望今年在这里也能有这样的福气。

记者:上海给你留下最深刻的印象是什么?

莱库宁:这里的赛道很好,很有挑战性。还有这里的车迷,非常热情。我记得在去年清扬的活动,有来自中国各地的车迷,还给我带来了不少礼物。

唯一的选择

回归F1首个赛季就拿下年度季军,本赛季首战又出人意料夺得冠军。对于未来,他自己似乎也充满信心……

记者:经过三周的休整,你和车队现在感觉如何?

莱库宁:经过这几站的磨合,我们知道自己怎样使用轮胎、怎样安排策略。你知道,周末的天气不错,一切都完美。如果车队和我取得胜利,千万不要感到惊讶。

记者:能否预测今年冠军会是谁?阿隆索、维特尔还是你自己?

莱库宁:这很难讲,每个人都可能赢。无论谁是年度总冠军,我都不会觉得意外。

记者:评价一下现在的莲花车队,与之前效力过的法拉利这样的老牌车队有什么区别?

莱库宁:我很高兴我在莲花车队,尤其是当车队每一个成员都有着高度的热情和期许。E21的速度和稳定性好极了,你可以在比赛中很明显看到。和其他豪门车队相比,莲花更年轻,车队上下都对赛车充满热情。我对车队和赛车的现状都感到满意。

记者:你对自己要求是什么?

莱库宁:就像清扬广告里说的,我希望自己是“unbeatable”(无懈可击)的。我喜欢F1赛车风驰电掣的感觉,我对胜利的渴望也没有一丝消减。我总是想要接受最严酷的挑战,如果想要赛车,F1是我唯一的选择。

从不缺魅力

开香槟,说中文,在“清扬”着力打造的庆典上,昔日以冷酷寡言著称的芬兰“冰人”展现出不少亲民的可爱面貌。在现场,他用生硬的中文和观众打招呼:“你好,中国。冠军表现无懈可击。”

记者:这次你学说、学写了中文,感觉如何?

莱库宁:中文应该是世界上最难的语言了!这句话我整整学了一天,但说得还是不太好。中文字更是让我头疼,我只能像画画一样一笔一划地描下来。

记者:你觉得你为什么能吸引最多的女粉丝?有粉丝说你越来越帅,你怎么看?

莱库宁:其实我的男性粉丝也不少。拥有这么多车迷的支持一开始让我感到有点意外。我很感谢车迷的支持。相比相貌,我希望大家更关注我在比赛中的表现。

记者:有人说你酷,你自己觉得呢?也有人说你缺乏魅力,你同意吗?

莱库宁:我不是装酷,只是话少而已。那些不了解我的人根本不知道我是多么富有进取精神。上一个F1赛季,我觉得我完成了几场最伟大的比赛,尤其是阿布扎比那场比赛,我拿到了冠军。我觉得我从来不存在所谓的魅力问题。 本报记者 厉苒苒

福田 地运星

直击清扬莱库宁与车迷见面会



莱库宁关键词

- 最年长的世界冠军
- 最不善言的世界冠军
- 最贪杯的世界冠军
- 最爱冰激凌的世界冠军

运动汇 壁上观

十年「春之约」

走过十年,上海F1,上周末再次走来。

关于上海F1,前前后后,听过太多议论。十年,从最初“看闹猛”式的热闹,到之后若干年的沉寂,再到十年后,重新回暖。有人笑言:如今生活节奏快了,连风水轮转,也提速了。

十年F1,让我们了解了诸多世界级车手的名字、个性、故事;也有了一些F1的忠实拥趸,有赛场内的,还有赛场外的。

关于中国体坛F1“非主流”之声,依旧存在。不管如何,每年到这个浪漫的季节,上赛场,浦江畔,不少人与上海F1,有了一个“春之约”。

今年,还有特别处:中国车手马青骅,首次亮相上赛场,尽管只参加练习赛,但还是别具意义。上海画家彭鸣亮还特意给小马头盔做了设计。或许又要有人开嘲了:所谓的中国元素,不过是噱头。摆噱头也好,实打实也罢,凡事,都要一个起头,故事,才能延续;事情,才能做大。对全新开端,还是多些鼓励为好。培育本土选手,不是办赛方的职责,而在于这项运动协会本身的推广能力。谁都知道,姚明之于NBA,刘翔之于田径,丁俊晖之于台球,李娜之于网球的作用。中国元素,中国车手,有了,自然更好,没有,也不必急于求成。毕竟,一位世界级职业选手的成就,并非一朝一夕速成。很多事,欲速则不达,这是规律。

有没有本土选手,不影响F1圈子认同中国站。7年续约,就是证明。这与十年上海办赛方的努力分不开。做任何事,一如既往,并不简单。

每年非赛季,上赛场也不冷清:卡丁车、试赛车,甚至高空飞翔等种种项目的经营,开始风生水起——别小看了这些,这也是一种感情拉近、项目推广,至少让更多人开始接触、了解,甚至走进上赛场,让更多人恍悟:原来,F1并不是想象中那般遥远莫测。

F1中国站,已不再是一个抽象的概念,变得触手可及。这本身不也是一种进步?好比女网,中国有了李娜,但男网,至今无惊艳的突破,却并不妨碍每年的上海ATP大师赛,如火如荼。

体育是一种文化,办赛,同样讲究文化氛围,作为今年上海最早登台的赛事,相信F1中国站,会逐渐孕育出属于中国的独特文化气息,只是十年太短,远远不够。 小娴

CLEAR 清扬
清扬特约

