

# 凌晨时分往返市区和崇明的公交车已下班 “的哥”回家无奈坐黑车

## 二十万张网购火车票尚未取票 铁路部门呼吁尽快取票以免排长队

昨天凌晨,记者跟随一位茅姓崇明“的哥”来到位于宝山区共富新村附近的蕴川路联谊路交叉路口,看到已有两位穿着出租车公司识别服的驾驶员在路边等候。“这几个都是我的同行,虽然不是一家公司的,但大家每天坐一辆车回家,时间长了都很熟悉。”据茅师傅介绍,等会来的面包车,虽然比较陈旧,但车主会将我们从顾村、共康、共富,一个地方一个地方接过来,到了崇明送到各自家附近,电话联系,点到点服务,真的比较方便。车票在20元至30元之间,也还算便宜,一般车厢内总是坐得满满的,有时甚至还超载。

“那你们不怕有危险吗?”面对记者的疑问,茅师傅苦笑说着,自己是开正规出租车的,平时也十分痛

恨“黑车”抢生意扰乱市场,但实在没办法,市区房租不断上涨,租房压力较大,每天回崇明住可省下一笔不小的日常开销。再说,现在尽管长江隧桥开通了,但三更半夜的哪有正规公交线路,大家只能“硬着头皮”坐“黑车”了。正说话间,一辆悬

挂皖牌的依维柯面包车驶来,茅师傅一边对记者说着“你替我们呼吁呼吁”,一边与两位同行踏上了车。依维柯驶离时,车尾散发出的浓浓废气呛得记者赶紧捂住口鼻。

“的哥”为生计无奈每天乘坐“黑车”回家,相关管理部门对“市通

郊”非法客运行为的整治也显得力不从心。在接受本报记者采访时,崇明交通行政执法大队大队长朱建超表示,经过前期调研发现,目前在崇明从事“市通郊”非法客运的车辆分散于崇明的16个乡镇,这些车况较差的“黑车”不仅飞驰在乡村小道,超载现象也十分普遍,驾驶员的基本技能素质较差,安全隐患不言而喻。

记者在采访中,一些崇明“的哥”纷纷建议,能否开通一条通宵“定点班线”,便利大家往返崇明和市区;或是出租车公司为员工设置定点接送班车,解决大家的实际困难。崇明“的哥”每天跨江谋生,为市民出行付出了辛劳,他们的生活也该有人关心。 本报记者 张欣平

本报讯(记者金志刚)“五一”小长假即将来临,很多市民正在谋划外出。目前上海出港的多条旅游航线上仍有低价机票;而一些热门线路的火车票则十分紧俏,小长假期间有超过20万张网购火车票尚未取票,铁路部门提醒旅客最好尽早取票,以免到时候因排长队取票而耽误行程。

记者昨天在携程网上查询得知,上海出港的多条航线机票价格在4月28日达到最高峰,此后的假期期间票价反而回落,可淘到不少低价票。如上海-青岛,小长假首日有4.3折320元的机票,30日有3.5折,5月1日则有3折;上海-大连,29日最低3.2折340元,30日最低2.5折,5月1日最低2.8折。

铁路上海站昨天透露,“五一”小长假合计有超过20万张网络购票尚未取票,其中,28日、29日两天就有超过15万张车票未取。鉴于小长假出行高峰时段,临时到站购票换票的旅客较多,建议网购的旅客尽可能就近市内代售点提前取票,避免集中在乘车当天到车站取票时间较长而耽误行程。

## 佘山地区交通管制1个月

4月30日至5月31日车辆禁入环山路

本报讯(记者潘高峰)上海警方昨天发布交通管制通告:今年4月30日至5月31日,本市松江佘山地区将举行重大活动。为确保活动的安全、顺利进行,根据《中华人民共和国道路交通安全法》有关规定,市公安局决定对佘山地区采取交通管制措施。

具体措施为:2013年4月30日至2013年5月31日,佘山镇环山路(东进口至佘新路)禁止一切

车辆驶入。2013年4月30日、5月1日、5月4日、5月5日、5月11日、5月12日、5月18日、5月19日、5月24日、5月25日、5月26日,视情对外青松公路(北环山路至佘天昆公路)实施临时交通管制。

届时,公安交通管理部门将根据活动现场情况,视情提前或推迟交通管制时间,请广大市民做好出行安排,积极配合公安交通管理工作。

## 本市换乘停车场增至7座

金山卫站配套P+R停车场启用

本报讯(记者张欣平)金山铁路停车换乘(P+R)金山卫站停车场日前正式启用,截至目前,本市停车换乘(P+R)停车场已增至7个,分别衔接轨道交通1、2、7、8、9、22号线,覆盖车位2729个。

金山铁路停车换乘(P+R)金山卫站停车场是金山铁路的配套设施,共448个泊位,分别位于金山卫站南、北广场,于2012年9月28日与金山铁路同日开通试

运营。

在试运营期间,停车场完善了标志、标识,并公示收费价格、停车规则、监督电话,现场工作人员的服务规范及电子收费系统使用,得到了广大市民的认可。

据介绍,预计在年底前轨道交通11号线的安亭站、南翔站以及轨道交通7号线的美兰湖站(P+R)停车场也将相继投入使用,进一步扩大停车换乘(P+R)范围。

# 创新技术 铸就绿色安全未来

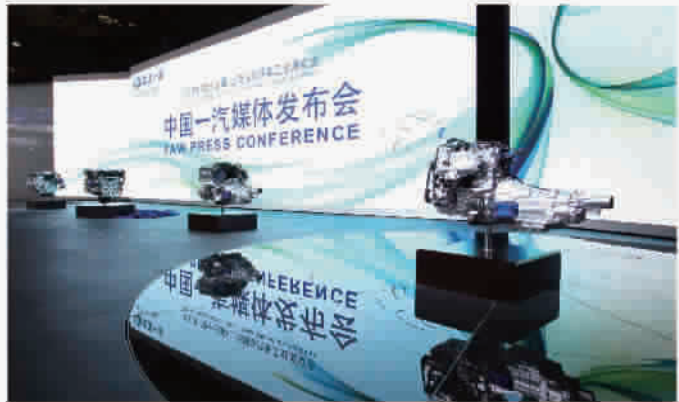
4月20日,第十五届上海国际车展精彩开幕,中国一汽带来了强大的产品阵容,其中包括其在新能源以及自主安全技术方面的最新成果,如红旗H7 PHEV、新奔腾B50 EV等。一系列绿色安全产品的闪亮登场,展现了中国一汽深厚的自主研发实力,同时也凸显出其强烈的社会责任感。

近年来,随着空气污染问题日益严峻,绿色环保成为了全球关注的焦点,新能源汽车也因此成为应对这一难题的重要出路。中国一汽秉持强烈的社会责任感,做出了在“技术上可能、经济上可行、环境上可容”的发展原则下,循序渐进地推动新能源汽车发展的战略规划。此次展示的红旗H7 PHEV,就是其在绿色环保、节能低碳方面的典范之作。

作为红旗品牌的首款新能源

汽车,红旗H7 PHEV具有非常出色的动力性能。在电动机和发动机两者的配合之下,其油耗可以控制在3.7升左右,电动机的续航里程为25.1公里,百公里加速可达8.5秒,最高车速可达每小时220千米,输出功率也可达到40千瓦。

此外,发动机技术方面的创新,也有力推动了中国一汽的绿色环保事业。基于燃烧系统基因的研究成果,中国一汽在燃烧过程精益控制技术方面,创建了“五维度”汽油机增压直喷燃烧过程定量控制技术。该技术不仅填补了我国在这一领域的技术空白,同时通过实现燃烧过程外部条件电控可变综合集成技术,在提升动力性的同时,还降低了油耗,增强了燃油经济性。这一创新技术使得红旗增压直喷发动机较国外同类产品油耗降低1.6%,热效率提高36%;V6汽油机升功率58kW/L,升扭矩100N·m/L,达到国际同类产品先进水平。



为构建和谐的汽车社会环境,为给用户提供更安全、安心的产品,中国一汽在汽车安全技术方面也进行了诸多努力。在本次车展中全新展出的主动巡航控制系统(ACC)、先进的紧急制动系统(AEBS)、车道偏离预警系统(LDW)等领先的安全技术,就是其精心研发的成果。这些技术以及车道保持系统(LKP)、夜视NV等功能,现已全部搭载于即将上市的红旗H7轿车上。红旗H7也因此成为国内第一款完整匹配主动安全系统的高级轿车,综合性能足以媲美国际知名名牌。

为在本次车展上充分展现其自主安全技术的先进性,中国一汽花费了很多心思,采用了从车身投影到全息成像的技术方式,对其自主研发的各项安全系统进行展示。其中,车身投影区采用车身及环境包裹投影方式,将动态画面覆盖至汽车的表面及周边环境上,通过3D技术制作动感的视频画面来诠释一个生动鲜明的产品技术。这种以往多应用于新车上市会、供在场媒体观看的视频技术,此次首次亮相于中国一汽的展台,让普通观众也参与互动。将自主科技的创新性魅力全

方位传播出去。

显然,无论是当下热门的新能源产品,还是未来极具前景的安全技术,这些无疑都是构建和谐汽车社会的必要条件,同时也是优化汽车使用环境的核心因素。中国一汽紧密贴合市场需求,以全新的新能源产品以及自主创新的安全技术,完美诠释了品质承载责任、技术创新优势、创新引领未来的“畅享绿色未来”的参展主题。凭借着这些创新实力,相信中国一汽未来在绿色、安全方面的探索更值得期待。