

年轻人挑战“摸车大赛”

3天2夜手不离车身 胜出者将获轿车

上海车展圆满落幕

接待观众逾八十万人次

本报讯(记者 薛慧卿)以“创新·美好生活”为主题的第十五届上海国际汽车工业展览会在成功接待81.3万人次观众后,于昨天落下帷幕。

本届上海车展共吸引18个国家和地区2000家中外汽车展商参展;展出规模28万平方米;展出整车1300辆,其中全球首发车111辆,概念车69辆,新能源车91辆。2718家中外媒体10493名记者竞相报道了车展盛况。

本届车展再次齐聚了一汽、上汽、东风、长安、广汽、北汽六大汽车集团,以及奇瑞、华晨、吉利、长城、比亚迪等国内自主品牌的全力参展。随着国内自主品牌从简单的模仿跨入自主创新的崭新阶段,不少中高端车型被列为本届车展展示的核心产品,迎来自主品牌“质的突破”。

与此同时,新能源车发展步伐加快,混合动力技术大放光彩。几乎所有主流整车制造商都现场展出了混合动力车型,混合动力、插电式混合动力新车或者概念车明显增多,其中不乏很多接近量产的车型。

如今的上海车展,已被跨国汽车巨头无一例外地视为全球最重要的车展之一,厂商无一缺席。



不少参赛者直呼“手酸脚麻”

萧君玮摄

昨天,正大广场内举行了一场“摸车”大赛,40多名市民报名参赛。规则简单——手不离开车身上划定的位置。奖品丰厚——赠送获胜者一辆价值约15万元人民币的轿车。这看起来似乎是一项“天上掉馅饼”的比赛,可是随着时间推移,不少赛前豪言必胜的选手表情渐渐生变,抖脚、深蹲、神情倦怠,不少参赛者撑不足一小时就已败下阵来,直呼“手好酸,脚快麻了”。

6小时休息一刻钟

根据规则,选手必须站在指定位置触摸车身。每位选手通过抽签获得一个号码牌,从而决定站立的位置。记者看到,车身上已提前粘贴了写有数字的手形粘纸,与选手号码一一对应。除每6个小时可休息15分钟用于上厕所、补充食物外,选手的手均不可以离开车身。

记者在现场观察统计发现,在比赛开始的第一个小时内,40多名参赛者就有5个人“败下阵来”,失败率超过10%。参赛选手焦先生告诉记者,自己是路过时报名参赛。大约开赛两小时后,焦先生渐渐没了笑容,用左手不停揉搓右手,坦言“太酸了”,但为了大奖仍在苦苦坚持。有选手甚至说,已经做好了睡在商场内的准备。

今天中午还剩20人

截至昨晚10时,有近20人放弃或退出了这场比赛。截至今天11时,还余20人仍在坚持。

主办方相关人士表示,即便是商场关门后,这场比赛也将继续下

去,甚至可能在整个五一长假期间比满3天2夜,直到产生坚持到最后的优胜者。如果出现多位特别有“耐力”的竞争者,主办方或还将提高比赛难度,“催生”出冠军。

如此“残酷”的比赛,是否存在安全隐患?主办方称在国外的耐力

比赛比这更加严苛,但因为是首次在上海举行类似耐力比赛,还是有一些担心。所有比赛选手在赛前进行了体检以证明可以参赛,还请来医生全程看护及救护车保驾。记者看到,参赛选手几乎清一色为年轻人。 新民网 萧君玮

进出岛客流增加

崇明公交增运能

本报讯(记者 张欣平 通讯员 秦雁雁)由于旅游、婚庆客流叠加,“五一”小长假期间崇明三岛的进出岛客流有所增加。崇明巴士采取多项举措,全力应对节日客流高峰。考虑到节日期间翔殷路隧道、长江隧桥收费口、陈海公路等路段极易长时间拥堵,崇明巴士密切关注公交申崇各线的客流变化,充分保障运力供给,高客流时段还投入196辆次的机动运力。遇特殊气候轮渡停航,申崇各线将再增20%运力。另外,随着锦陈公路施工完成,陈前线已于日前恢复原线行驶;岛内途经旅游景点的南东线、南堡线等线路,也将加开区间车,满足沿线乘客的出行需求;长兴2路、横沙3路等长横两岛主要公交线路通过增开机动车形式,及时疏散客流。

小长假首日 铁路旅客超春运

昨发送逾165万人次创历史新高

本报讯(记者 金志刚)昨天是“五一”小长假首日,上海铁路局发送旅客预计超过165万人次,再创历史新高。今天,上海地区全天发送旅客仍将在25.6万人次左右,三大火车站也将增开列车37对。

小长假第一天,人们纷纷外出探亲、旅游,铁路也迎来了旅客出行最高峰。上海铁路局表示,昨天全天发送旅客预计超过165万人次,比今年春运最高日还要多40万人次,创历史新高。旅客发送数在

全国18个铁路局中继续保持第一。铁路部门表示,今日上海地区发送旅客数量仍将达25.6万人次,三大火车站总计增开列车37对。明天,三大站共计划增开列车45对。截至昨晚,小长假期间沪宁、沪杭、

京沪、福建方向票额充裕,此外湖南、湖北、中原等方向也仍有余票。

记者另从长途客运南站了解到,受高速公路免费通行措施影响,长途南站前两天的客流与去年同比下降了8.52%,比今年清明的单日最高峰也下降了一成半。针对5月1日的返程高峰,为方便旅客购买返程票,继宁波、普陀山方向后,长途南站又在江浙皖赣4省30个方向推出了网购返程票的措施。

高速公路流量较平日增一成

路政部门提醒市民出行避开施工路段

本报讯(记者 张欣平 通讯员 董晖)“五一”假期首日,市民理性出行主动避峰,本市高速公路网总体运行较为平稳。据上海市路政局路网监测中心的数据显示,昨天本市高速公路网总流量比平时工作日增加约一成,出行高峰出现在上

午8时,比平时延后约一个小时。据路网监测显示,假期首天本市高速公路流量较大的路段有:S20内圈顾戴路至沪渝立交路段,G2京沪高速往江苏方向真北路立交至华江路段,G40沪陕高速往崇明方向陈海出口至陈海公路段,

G50沪渝高速往江苏方向外环立交至虹桥枢纽段,G60沪昆高速往浙江方向同三立交至石湖荡、松江立交,S5沪嘉高速往嘉定方向武威西路至南翔段。快速路流量较大的路段有:延安高架北侧华山山路至虹桥枢纽;内

环高架内侧鲁班立交至漕溪立交、外侧武夷路至漕溪立交;沪闵高架西侧虹梅立交至莘庄;南北高架东侧徐家汇路至延东立交;中环路内侧逸仙立交至翔殷路隧道、真北路立交区域。

路政部门提醒广大市民,目前S5沪嘉高速南翔至南门段、G60沪昆高速大蒸港桥等两处路段处于道路改造施工期,均双向各封闭1号车道,请途经两处的驾驶员注意减速慢行,或者尽量避开施工路段。

启事

有一种力量,海纳百川,集一城市民之合力;有一种爱心,走过春夏十载,越发枝繁叶茂;有一种情怀,如春雨润物,将关爱播撒大半个神州。今年,《文汇报》主办、上海电力公司协办的“书送希望 输送光明”捐书助学活动十岁了。十年筚路蓝缕,积跬步至千里,爱心队伍在不断壮大。

十年的坚持,三十余万册图书和各类学习用品,裹卷着上海市民对贫困地区孩子们的精神生活的关怀,输送到安徽、山东、浙江、江苏、江西、云南、甘肃、吉林、新疆、湖南、四川等地二十多所希望学校,给孩子们推开另一扇知识之窗;十年的不懈,媒体人“著文章、担道义”,播撒希望的种子,传递“正能量”;十年的接力,爱心队伍如“滚雪球”一般,老相识从不爽约,新面孔又成了老朋友。

今年的5月1日,我们与您相约第十届“书送希望 输送光明”捐书助学活动,恭候您捐赠内容健康、富于知识性和趣味性、适合中小学生学习阅读的课外图书,以及书包、铅笔盒等适于中小学生学习使用的文具,数量不限。让孩子们在获取精神食粮的同时,学习用具也能得到增添和改善。

联系方式: 52921234 转 636057 Email:whqgb@wxjt.com.cn

捐书活动时间: 5月1日 9:30-15:30

地点: 文新报业大厦底楼大堂(威海路755号,近陕西路口)