



■ 美丽的崇明岛,让自行车选手仿佛在公园里进行比赛

本版图片 记者 周国强 摄

赛道如公园 赛事更精良

11岁的“环岛赛”更迷人

今天上午10时,2013年环崇明岛女子国际公路自行车赛鸣枪。今年,环崇明岛自行车赛被正式列为上海市第七大精品赛事。进入第11个年头的环岛自行车赛,除了精良上乘的赛事,还为崇明百姓带来了些什么?

生态建设迈开步伐

两年前动工建设的东滩大道将是本次比赛的一条赛道。上周日,“寻找美丽·骑游东滩”市民骑游活动率先预热。当市民骑游队伍经过东滩大道时,大家惊叹连连。只见道路两旁的绿化带五颜六色,仿佛进入了公园一般。更为奇妙的是,中间的绿化隔离带,宽达四五米,除了有绿色植物,中间有一条小河贯穿,两端建有小亭子。若从空中俯视,恰似眼睛一般,取名为“东滩眼”。还有更深的学问,大道底下建有一些称为“生物通道”的水泥管,以便小动物通行……如此绿化生态建设的创意,全国鲜有。

推崇低碳的自行车运动,首先需要一个和谐的自然环境。

“自行车赛的举办,为崇明生态岛建设指明了方向。”崇明县委宣传部副部长朱小平说。2010年,上海市政府出台了《崇明生态岛建设纲要》,确立了生态岛的功能定位。如今,当崇明新城、陈家镇和长兴岛的重点建设取得阶段性成果之时,环岛赛的赛道,穿行在一望无际的长江大堤、高大雄伟的长江大桥、别具特色的陈家镇生态社区等。东滩大道的规划,还有二期,类似的景观道路,未来将遍及全岛。而每一处景观道路,都将尽可能多地规划专用自行车道。

朱小平说:“我们将崇明岛当成一个大花园来建设,而高规格的自行车赛就在这座花园中举行,市民则可以在花园中畅骑。”

赛事升级吸引目光

2010年,国际自盟决定,世界杯赛同崇明牵手3年。如今,新三年的合作计划已顺利签订,崇明办赛的方向也开始向市场化迈进。

还记得2003年的全国精英赛,摩托车为警用摩托,队车由出租车公司提供,证件只是薄薄的一张纸。从今年起连续三年,专业的自行车赛事公司——福建邱基金自行车竞赛有限公司成为赛事协办单位。今天,只见20辆竞赛摩托车全部为排量1000CC以上的宝马,队车为最新款的帕萨特,车顶架采用国际最先进的材质……崇明的设想

是,通过专业赛事公司的运作,使赛事品牌逐年提升,政府投入逐年降低,最终达到管办分离的目的。

跟着市场化办赛的步伐,今年的世界杯赛将进行现场直播,这是11年来第一次。届时,航拍和地面拍摄相结合,能给观众带来直观的视觉冲击,更将崇明生态岛的风貌向世界展示。

赛事专业度的提升和市场化的推广,无疑吸引了国际目光,今次,美联社和路透社两家外国通讯社首度派记者前来报道。

理念渗透百姓生活

只看比赛凑热闹还不够。11年来,崇明相关部门愈发注重自行车文化在老百姓生活中的渗透。

捷安特有限公司董事长刘金标已经79岁了,过去两年,时不时带着一批年纪相仿的朋友来崇明进行环岛骑游活动。他告诉朋友,崇明岛已是国内自行车运动的一片新天地。

朱小平提出这样一个概念,“崇明岛的自行车骑游活动,也要打造成一个品牌。”自从长江隧桥建成后,周末会有不少市民驾着SUV来崇,车顶上架着两部自行车,“越来越多的市民将崇

明当作是骑车郊游的最佳活动点。”以至于上周日的东滩骑游活动报名开启当天,组委会就接到了1000多份报名表,而活动限额为200名。

此外,据崇明县体育局局长龚耀飞介绍,崇明正在打造的陈家镇自行车主题公园,占地约2000亩,这在世界范围内都很少见到,集娱乐、休闲、训练比赛和参观于一体。龚耀飞还提出了自行车文化进课堂的设想,期待未来崇明能成为国内自行车文化的先行地。

本报记者 陶邢莹



■ 崇明的百姓今天上午涌向起点观看选手出发

百姓观赛乐

本报讯 (记者 陶邢莹) 环岛赛,已融入崇明百姓的生活,成为一年一度不容错过的嘉年华。今晨,距离2013年环崇明岛女子国际公路自行车赛开赛还有两小时,起点崇明新城崇明大道渐渐热闹起来,越来越多的人涌向这里,有人手中挥舞小旗,有人自带横幅,还有不少摄影爱好者带着单反相机赶来……

赛前一小时,176名运动员陆续骑车来到起点,伴随着开道车宝马摩托车轰鸣的马达声,运动员在起点附近不断折返骑行,做热身运动。他们当中三分之二的运动员有奥运会、世锦赛或世界杯的参赛经验。

当崇明岛·捷安特女子职业车队亮相时,观众中开始有人叫好鼓掌,这可是18支队伍中唯一本土作战的家乡队伍。突然,有人认出了一张稚嫩清秀的脸,“喏,她是我们崇明人,黄冬艳,加油!”20岁的黄冬艳,是本次环岛赛最受期待的车手,她是土生土长的崇明人。同那些经验丰富的外国选手相比,黄冬艳才刚刚崭露头角,在去年的全国场地积分赛和场地锦标赛积分赛上夺冠。

值得一提的是,尽管今天上午没有下雨,但阵阵大风给选手冲刺时增加了难度和悬念。



■ 参加环崇明岛自行车赛的各路选手整装待发

确保环崇明岛自行车赛安全进行 今起本市部分道路临时管制

本报讯 (记者 潘高峰 通讯员 吴艺) 为确保2013年环崇明岛女子国际公路自行车赛和2013年国际自行车联盟(上海站)的安全、顺利进行,根据《中华人民共和国道路交通安全法》的有关规定,上海市公安局决定在赛事期间对本市部分道路采取临时交通管制措施。

具体管制措施为:今天起(8日)至5月10日每天9时至12时30分、5月12日11时30分至15时,崇明县崇明大道、陈海公路、草港公路、陈访公路等赛事相关道路,禁止一切车辆通行。

5月12日当天8时至12时45分,耀体路(济阳路至龙耀路)禁止一切车辆通行;10时30分至12时45分,泳耀路(耀体路至东育路)、东育路(耀体路至泳耀路)禁止一切车辆通行;10时45分至14时,济阳路(耀体路至华夏西路)、中环路(耀龙路至申江路)、华夏高架路(申江路至川南奉公路)、华夏东路(川南奉公路至G1501华夏东路匝道)、G1501(华夏东路匝道至G40长江隧道进口)禁止一切车辆通行;11时45分至14时,长江隧桥上行驶线(长江隧道入口至陈海公路收费站)禁止一切车辆通行。

壁上观

为何办赛?

11年崇明自行车赛,被誉为上海第七大品牌赛。排名,不过是种概念,相互间,其实很难比较的。正如上海大师赛之于网球世界,上海钻石赛之于田径世界,都是高端赛事,而崇明女子公路世界杯呢,在自行车世界里,也是顶级三大赛事之一。

此次崇明自行车赛,上海五星体育有直播,据说在历史上,这是首创。当然,电视直播也好,赛事高级别也好,上海滩排名靠前也罢……说到底,这些都是“虚”的。如果办赛的意义,仅在于争排名先后,在于宣传包装后推广从而吸引旅游,那就流于表面了。

好在崇明自行车赛组委会,目光不那么狭隘,而是将办赛同建设相结合,因地制宜,通过办赛更好打造生态岛,通过办赛更好与百姓联动:获得认可,吸引参与——“体育是民生”这句话,在崇明办赛中,得以彰显。11年办赛,推进了岛上的生态建设,优化了居民的生活环境,营造了百姓的健康氛围。日前,“寻找美丽·骑游东滩”的市民崇明骑游活动,不正是一次最好的成果展示?

办赛促生态,生态惠民生,从而也带动更多人参与自行车骑游……一个生态社会的建设与管理,就这样依托赛事平台,进入良性循环,并逐渐丰盈、完善。

旅游,一直是崇明的品牌。如今,体育与旅游相结合,作出全新尝试——来崇明岛赏美景,骑自行车深呼吸,旅游、体育相结合的健身方式,得到越来越多人的认可。这就是体育旅游,虽在世界上已较普遍,如每年F1赛季,车迷会跟着赛事跑,边观赛边旅游,但在中国,还刚起步。

崇明体育局局长龚耀飞的内心,一直有个“梦想”:希望崇明能够让普通百姓随时随地享受到自行车旅游文化,不光赛事期间,即便赛事之余,去崇明也能够体验骑游文化。

为何办赛?在很多区域性赛事中,这个问题尤为突出。打造名片,吸引旅游,自然不错,但体育更该发挥的,则是一个“社会平台”的作用,借体育的亲合力、凝聚力、影响力,借百姓的喜闻乐见,通过体育,去搭建更大的舞台,在社会发展与管理中,发挥更大的作用。就像崇明坚持办赛多年,带来的,是生态岛的绿意盎然,是老百姓的幸福表情。这才是“小体育”的社会“大功能”。

小娴

本报马尼拉今日电 (特派记者王志灵) 上海男篮昨晚在马尼拉以71比80不敌菲律宾联赛选拔队,上海队以两战皆负的成绩结束访菲之旅。

由于主力球员刘炜和刘子秋因病无法上场,上海队在这两场比赛中都没能打出自己的正常水平。上海队昨天有很好的取胜机会,第四节一度领先对手6分。关键时刻菲律宾队连续三分球命中,将比分反超。比分落后的上海队在最后一分半钟打得非常急躁,攻防效率很低,最终以9分之差败北。

上海队表现最出色的仍是国手张兆旭,他砍下23分14个篮板,后卫孟令源得了15分。上海队代理主教练王群赛后说:“这次访菲上海队的主要目的是锻炼队伍,菲律宾队的实力比我们强,但我们也有机会,可惜没抓住。”

上海男篮今天中午回沪,刘炜和张兆旭将于11日到国家队报到。

上海男篮今天回家

两战皆负结束访菲之旅