

洪湖千名教师因工资低停课引发关注

市长哭穷无人附和

5月7日,湖北省洪湖市1000多名教师停课在政府大楼前陈情,认为工资太低。一位老师称,很多工作二三十年的高级老师每月工资仅2000多元。该市市长夏锡璠低姿态向教师们坦承家底,称穷人难当家,自己每月卡上的工资也只有2440元。但是,对于座谈会上市长和财政局局长给出的数据,很多老师并不买账。(5月14日新华网)

堂堂市长,每月工资卡上的钱只有2440元,的确有些出乎预料。数据应该是没有问题的,市长晒出低工资大概不至于撒谎;只不过,市长为了平息教师对低工资的抱怨而晒出自己的低工资,并没有真正平息教师们的怒火:一来,每个月打到卡上的工资和“富丽堂皇”的教育局大楼,两者的鲜明对比触动敏感神经;二来,账面上一样的低工资本质上却不一样,要不然,“为什么他们穿的就像干部,我们穿的还是农民”。

教师们坚信,官员的低工资与教师的低工资,含义是完全不一样的。具体区别主要体现在两个方面:一是,同样的账面低工资,但教师吃的喝的用的都得从里面支出,而少数官员却有相当大的部分不用从中花销;二是,少数公务员账面工资虽然不多,但是说不清道不明的收入却不少。所以,市长要想真正说服为低工资而停课陈情的教师,不应该只是晒工资,而应该直接晒财产。前者只是表面现象,后者才是背后本质。

重庆时报(盛翔)

住建系统腐败窝案曝出重重黑幕 官员“通融一下”就能低价买房

一起涉及住建系统受贿窝案,近期在北京市司法机关陆续审理,建筑行业资质升级腐败黑幕也逐渐浮出水面。数名涉案人员暗中进行“权力交易”,严密的程序和规定屡屡被轻易突破。

案情1 官员靠办资质升级“发家”

我国建筑行业实行资质审查和等级管理制度,建筑企业必须在资质许可范围内从事施工。为提高资质“竞争力”,建筑企业纷纷“各显神通”。

2000年,北京一家工程公司董事长桂某找到时任建设部建筑市场管理司处长的刘宇昕帮忙办理一级资质。事成后,刘宇昕收受1万美元、30万元股份,并以低于市场价90万元从桂某手中买了一套公寓。2006年,河北一家建设集团申请一级到特级的资质升级时,初评未能通过。刘宇昕出面“通融”,事成之后索要价值15.9万元的高尔夫俱乐部会员卡。

刘宇昕在11年间至少牵扯10起受贿

案,非法收受款、物折合人民币超过288万元,大部分与建筑企业资质升级有关。

案情2 “疏通一下”就免招投标

2008年,一家公司为承接监理师网络教育业务找到刘宇昕。“按惯例这个项目应该招投标,但刘宇昕打了‘招呼’,所以没经过招投标,就将业务交给刘宇昕介绍的公司。”中国建设监理协会有关负责人表示。

为表示感谢,这家公司购买了一辆凯美瑞汽车,“借给”刘宇昕使用。2009年5月,刘宇昕把车撞坏了,这家公司又购买了一辆价值近25万元的丰田RAV4车,继续“借给”刘宇昕用。

案情3 透露一条信息能赚几万

办案人员说:“建筑企业资质评审有严格纪律和保密规定。但掌握信息的人却将其当成‘商机’。不管通没通过,提前透露一条消息就能值几万块钱。”

这边“烧钱”火正旺,那边已碰政策壁垒——

打车软件出路在何方

次。参照快的打车COO赵冬在接受采访时提供的数据,上海作为该软件最大的使用城市,目前有大约十多万乘客下载该软件,即使按照最保守的概率推算,此活动20多天下来,仅在上海一个城市,烧掉的话费也要达到6位数。

打车软件的迅速成长,也很快碰到了政

策壁垒。日前,西安出租车管理处率先表态:这种第三方打车软件存在一些弊端,目前不统一推广。南京客管部门表示,打车软件加价功能涉嫌违法,目前已被叫停。尽管运行商依旧信心满满,还是让人不得不问,打车软件还有多长路可以走?(王若翰)(更多精彩内容敬请阅读最新出版的《新民周刊》)

