

本
期
导
读

A25 摸不着的风景如何保护

A26 杭州社区经费使用有监督

A26 无锡学校领导
公车私用一律免职

长三角

本报长三角新闻中心主编 | 第368期 | 2013年5月15日 星期三 责编:张智颖 视觉:竹建英



A27
江南何处好
乐居在吴江

义乌跻身国际陆港城市

可在亚太地区享受更优惠便捷通关政策

本报讯 (记者 梅璎迪)日前,联合国亚太经社会第69届年会正式决议通过将浙江义乌列为国际陆港城市。这也是华东地区唯一纳入国际级别的陆港城市。

据介绍,早在2011年义乌就开展了中国首个由国务院批准的县级市国际贸易综合改革试点,通过搭建现代物流和集疏运平台,将“义乌港”打造成综合功能完备的“始发港”和“目的港”。经过多年努力,义乌已发展起与港口、航空、内陆口岸相关联的公路、水路等综

合运输网络,为升级成为国际内陆港城市打下坚实基础。

义乌市政府相关负责人表示,“义乌港”跻身国际陆港城市后,将在亚太地区享受更优惠、更便捷的通关政策,特别是泛亚铁路、泛亚公路方面的相关优惠政策,将有利于进一步提高义乌在国际贸易中的地位。目前,义乌正着手修编完善与国际陆港城市相匹配的现代物流业发展规划,逐步把物流业发展成义乌的战略支撑产业,并完善以公、铁、空三

大运输方式为主的物流基础设施建设,实现铁海联运、内陆地区与沿海港口的无缝对接。

义乌港作为浙江省重点工程,一直是义乌“大通关”建设的重要内容,其“一站式”国际物流服务对完善国际商贸名城功能具有重要意义,去年使近百亿美元的义乌商品顺利出口到全球219个国家和地区。列入国际陆港城市后,义乌的对外贸易将会更加频繁,义乌港的功能和地位将进一步显现,义乌也将借此成为全国乃至亚太地区的物流高地。

启东 沪启合作再发力

本报讯 (记者 梅璎迪 通讯员 朱蓓毓 单松娟)沪启合作再度发力,在日前举行的启东国际经贸洽谈会上,上海客商成为“主力军”,签约的49个重大项目中65%来自上海。

随着崇启大桥的开通,沪启之间对接领域不断拓展,启东确立“领跑沿海、融入上海、包容四海”为“十二五”战略定位,充分发挥地处上海一小时都市圈的优势,主动融入上海。今年启东正在实施的“139”工程,委托上海市政府发展研究中心,开展相关对接研究工作,在园区开发、港口发展、人才、科技、职业教育、旅游、农产品供销、物流、服务外包等九大领域寻求与上海的全面融合。本次洽谈会期间共签约49个项目,总投资114亿元,涉及通航产业、高新技术产业、新兴服务业等领域。

安徽 沪皖联合开发药材

豹皮樟是我国的一种古老的树种,其树叶是一味珍贵的中药材。为了扩大豹皮樟的开发与利用,沪皖两地日前签署协议,联手合作共同开发。

据安徽宁国市副市长汪军介绍,安徽宁国民间素有豹皮樟树叶泡茶(俗称老鹰茶)习俗,具有祛湿消肿、行气止痛之功效。作为豹皮樟的主要产区,宁国已获得多项专利,目前正与上海开展战略合作,进一步加大豹皮樟的开发力度。(朱良胜)

2015年江苏将有10个亿吨大港

集装箱吞吐量达2050万标箱

本报讯 (记者 梅璎迪)记者从江苏省交通运输厅获悉,最新出台的《江苏省港口“十二五”发展规划》提出,到2015年江苏省港口综合通过能力将达20亿吨,并形成连云港、苏州、南京、南通、镇江、江阴、泰州等10个亿吨大港。

长江江苏段作为目前世界上通航密度最

大、通航环境最复杂的航段,货运量相当于8条沪宁铁路、6条沪宁高速公路,是长江沿线港口经济最发达、最活跃的地区。目前,江苏港口通过能力、万吨级以上泊位数、港口货物吞吐量、亿吨大港数等多项指标都位列全国第一。

“十二五”期间江苏省将重点建设连云港

港、太仓港两个集装箱干线港,加快以连云港港30万吨级航道和长江南京以下12.5米深水航道建设工程为龙头的大型深水航道建设。到2015年江苏将形成十大亿吨大港格局,港口综合通过能力将达20亿吨,集装箱通过能力达2000万标箱,货物吞吐量达20.5亿吨,集装箱吞吐量达2050万标箱。

路径:舟山—岱山—大洋山—上海

舟山要建跨海通道对接上海

本报讯 (记者 梅璎迪)舟山新区建设逐步加快,海岛连通大陆交通势在必行,记者近日从舟山市政府获悉,一条对接沪甬的环杭州湾大通道前期研究已着手展开。

据了解,这条规划中的环杭州湾大通道由上海至大洋山岛的公铁两用大桥,以及舟山本岛岱山至大洋山岛的跨海大桥组成,

形成舟山—岱山—大洋山—上海的海上陆路大通道,目前上海已将该工程列入上海市城市总体规划,并预留至大洋山的铁路接口。该通道加上现有连通宁波与舟山本岛的跨海大桥,最终打造成一条北接上海、西接宁波的环杭州湾东方大通道,实现舟山新区快速对接沪甬。

投建沿江城际铁路

江苏将先行先试“民资入铁”

本报讯 日前召开的国务院常务会议明确,形成铁路投融资体制改革方案,支线铁路、城际铁路、资源开发性铁路所有权、经营权率先向社会资本开放,引导社会资本投资既有干线铁路。此举无疑将一直姓“公”的铁路向民资打开大门。

南部的金坛、无锡北部的江阴、苏州北部的张家港、常熟太仓等经济发达地区的空白,预计年输送客流4500万人次。目前这条铁路的前期调研、预可研等工作正在稳步推进,投融资方案也正在研究制定中。

要让民资吃“定心丸”

北京交通大学教授赵坚认为,铁路部门想引入民间资本的态度非常积极,但引入民资,并不仅仅是投融资体制的问题。目前,定价、运营都是由铁路部门说了算,民资几乎没有话语权,投资的不确定性增大。加之现在铁路可盈利项目非常少,这样很难吸引民资进入。

记者了解到,企业家确实对铁路投资顾虑重重,很多人不是对铁路投资不感兴趣,而是“不知道怎么投,投进去的钱自己不能说了算,甚至无法控制,投资不可测因素太多”。

专家认为,吸引民资入铁,不能只是解一时资金之困,而是要让民资吃“定心丸”,需要提前制订法规制度,为民间资本有序进入提供公平化的市场秩序,在民间资本的盈利性与铁路运输的公益性之间寻求平衡。而“民资入铁”的线路,最好投资回报周期相对较短。(吕妍)

沿江城铁先行先试

江苏省铁路办相关负责人告诉记者,江苏境内所有铁路都是采取“(原)铁道部为主导”的建设模式。以2010年开通运营的沪宁城际为例,虽然是由(原)铁道部、江苏省和上海市三家共同投资,但这种部省合作模式依然是以(原)铁道部为主。作为民生基础工程,铁路前期投资大,回报周期长,建设所需资金日益“捉襟见肘”,一些线路获批后因为资金缺口迟迟没有开建。

吸收民间资本,缓解铁路建设“缺钱”窘境,铁路部门迈出投融资体制关键一步。据江苏省铁路办介绍,江苏将沿江城际铁路作为“民资入铁”先行先试的项目。沿江城际铁路与沪宁既有线、沪宁城际、京沪高铁连接,填补这3条铁路通道未途经的镇江南部的句容、常州



温德姆会议

杭州温德姆至尊豪华大酒店拥有经验丰富的专业会议团队,为您量身打造完美的会议宴会。7个宽敞的会议场所,适合举办各类规模的会议及宴会。

- 会议套餐: 每位人民币550元+15%服务费
- 全天场租
- 上下午茶歇各一次
- 视听设备
- 投影机一台配备幕布
- 在豪廷西餐厅享用自助午餐

详情请咨询0571-8761-6888转分机6748



WYNDHAM GRAND
Shangri-La Hotels & Resorts
杭州温德姆至尊豪华大酒店

NO.555 Fongqi Road, Zhejiang 310008P.R.China
中国浙江省杭州市凤起路555号 邮编310008
Tel:86(571)8781 6888 Fax:(571)8793 6666
Web: www.wyndhamgr.com