

数字电视可查“账单”

在杭州，停车难是很多小区的老问题。杭州东新园社区是下城区最大的一个社区，光停车费收入就可以达到 300 多万元。

“停车费是我们社区的公共收入，我们将每一笔的花费都做了流水账，小到买一本笔记本，我们都有发票和单据。而且我们每个月会将审计报告张贴在每个单元楼的电子门上，确保每家每户居民都能了解每笔财务的收支和使用情况。”东新园社区居监会主任戴青，边说边翻出会议笔记让笔者看，“瞧，这 30 万元公共资金，就是为了解决小区停车难题，用于小区进出口道闸的安装。”

详细的月“账单”，让社区群众对停车费使用等公共资金使用情况的质疑声越来越少了。“居务监督委员会对财务审批程序进行了规范，建立四道‘审批关’，每张发票必须要有经办人、证明人、审核人、审批人 4 人签字方可报销。”杭州东新园社区党委书记黄祥介绍。至 2012 年 9 月底，下城区 72 个社区实现居监会全覆盖，至今共开展监督事项 586 次，收集建议意见 481 条、提出

涉嫌扰乱市场价格秩序 南京严查『滴滴打车』、『摇摇招车』

本报讯（记者 梅璎迪）因涉嫌变相议价，扰乱客运市场价格秩序，近日南京市客管处“叫停”加价打车软件。

目前市面上流行的“摇摇招车”、“滴滴打车”等打车软件，都安装有“加价”功能。在其“用车服务”页面上，显示有“0 元、5 元、10 元、20 元”四个档次的加价功能。乘客在叫车时，可选择不同的加价档次，尤其是交通高峰时期，加价越高来车越快已成为叫车乘客的普遍心理。

对此，南京市客管处相关负责人表示，“加价叫车”没有经过行政管理部门和物价部门的核准，涉嫌变相议价，扰乱了正常的客运市场价格秩序。南京已出现多起乘客和司机因加价问题产生的纠纷，客管处将对私下加价行为进行严厉查处。

不少使用过该打车软件的市民表示，加价对于高峰时期“打车难”的确起到了一定缓解作用，不过也担心由此会助长司机“嫌贫爱富”，长此以往反而让打车越来越难。

江苏购买5000岗位 帮助困难生就业

本报讯（记者 梅璎迪）记者从江苏省人社厅获悉，今年江苏将购买 5000 个基层公共服务公益性岗位，用于重点帮扶困难家庭和就业困难高校毕业生就业。

据江苏省人力资源社会保障厅就业促进处处长黄建荣介绍，5000 个基层公共服务公益性岗位主要涉及基层公共卫生、基层民政等方面，8 月将向社会发布并就招聘程序等接受社会监督。

向社区居民交一本阳光账

杭州社区经费使用有监管

近年来，随着城市化进程的加快，一个城市社区一年可动用的经费，少则 20 万元，多则近 100 万元，一些撤村建居的社区年可支配收入甚至超过千万元，每年用于社区集体经济发展的资金数目更是庞大。这么一大笔资金，怎么用、用到哪、为什么用，谁来监督，老百姓能放心吗？杭州为此进行了长达 6 年的探索，其中一个主要做法是，建立被称为“民间纪委”的“社区居务监督委员会”，至去年年底，全市 938 个城市社区都建有居务监督委员会。

参与权和监督权。

“工程施工的时候，很多居民不了解情况，一直在抱怨，我们就代表居民和施工方沟通，让他们弄一块告示牌，写明项目内容、目的、时间等，居民就都明白了。”新华坊社区“居监会”委员、杭钢退休职工冯根友告诉笔者，设立监督小组后，每个委员轮流对不同的施工项目进行全程跟踪，同时也全面听取民意，及时和社区沟通。

各地居监会充分扩大居民知情权、参与权、监督权的做法，得到了

“居监会”成沟通桥梁

“居监会”不仅要监督社区日常工作，社区资金、资产、资源的使用情况，还负责收集居民的各种意见建议，成为社区和居民间的沟通桥梁。

杭州竹竿巷社区，老年食堂深受居民好评。目前这个老年食堂的价格是 6 元钱一份饭，含一荤两素。社区的许多老年人，每天中午都会来这个食堂吃饭，然而有些老年人经济条件较好，他们并不满足。居民反映说，菜的质量好一点，丰富一点，价钱再提高一点也可以的，或者分成 6 元和 8 元两个档次。在每月一次的例会上，居监会将这个问题提了出来。竹竿巷社区居务监督委员会主任邓沪征说，居民的要求是很合理的。目前，老年食堂在原来的基础上，又丰富了菜的品种。 翁赵力 史科伟

幼儿园里展“航母”



近日，苏州市平江实验幼儿园举行了以“创意航母”为主题的亲子制作展。孩子们与家长一起利用收集的废旧材料制作出各种“创意舰母”作品，并精选出百余件作品摆放在幼儿园内进行展出，让孩子们不仅体验了亲子合作的乐趣，从而也激发了他们热爱科学、努力学习的愿望。 杭兴微 摄影报道

台州创新公车管理模式 借“天网”盯防公车私用

本报讯 “你单位上报的车牌号为浙 JS16 * * 的公务用车在 ‘五一’期间进修理厂维修的情况说明，与实际行车轨迹不符，请务必于今天下班前如实报告！”接到通知后，浙江台州市路桥区移民办的驾驶员孙某，面对清清楚楚的行车轨迹记录，不得不承认“五一”期间公车私用的事实。

近日，路桥区借助“天网工程”系统，对公务用车进行“轨迹”追踪，发现有 30 多辆公车在“五一”3 天小长假期间，存在连续使用和出省、出市等行为，涉嫌违规。

随后，纪检部门对这些违规行为进行了迅速查处。由于通过“天网”获取的证据确凿，被审查单位无可辩驳。路桥区环保局、区教育局等单位立即开展了自查自纠，对公车私用情况进行了通报批评，并进行了责任追究，严肃处理相关工作人员。

“天网”如何盯公车？据纪检部门演示，在当地警方“天网工程”系统中输入公车牌号和查询时段，可以快速搜索该车辆在查询时段内被各主要路口摄像头“抓拍”的行车记录。据记录连线，可以生成被查询车辆的行驶路线，并由此初步排查有违规嫌疑的车辆，然后逐一对相关车辆使用情况进行核实。

据路桥区纪委副书记、监察局局长管彦立介绍，对无法提供因公务用车证明或隐瞒、虚报车辆使用情况的，要在全区范围内进行通报，并严格予以责任追究。对市直属单位的车辆违规情况，将发出纪律检查建议书要求限时整改处理。

据介绍，由于借助“天网工程”，公车私用便“无所遁形”，这样可以有效遏制公车私用。（王俊禄）

无锡出台公车管理规定 校领导公车私用一律免职

本报讯 记者日前从无锡北塘区教育局了解到，为规范公车管理，降低使用成本，该局制定了《教育局公车管理意见》（以下简称《意见》）。《意见》中规定，严禁领导干部、驾驶员等公车私用。据了解，教育部门专门制定公车管理意见在无锡教育系统尚属首次。

《意见》显示，严禁领导干部公车私驾和公车私用，严禁驾驶员和非专职驾驶员公车私驾和公车私用。凡违反规定的校级领导，一经发现，一律先免职再按《事业单位工作人员处分暂行规定》的相关规定进行问责处理；导致交通事故的，视情节轻重给予相应的纪律处分；因公车私驾和公车私用，造成人员伤亡、车辆损毁或丢失等情况的，一切经济损失、法律责任及后果由驾车者自负，并追究单位负责人责任。

凡驾驶员及非专职驾驶员违反规定，一经发现，一律停职检查，并赔偿相应损失；导致交通事故的，对相关人员视情节轻重给予相应处分；发生公车私驾和公车私用并导致交通事故的，除对驾车者严肃处理外，还要按照有关规定，视情况对分管领导和责任领导进行责任追究。

目前，北塘区共有 13 所义务教育阶段学校、17 所幼儿园、1 所职校和 1 所特校，共有公车七八辆。“北塘区教育局领导都没有配专车，这些公车都是面包车、校车等，学校和机关部门在有公开比赛、活动或者调研等公事时，方可使用。”北塘区教育局工作人员唐晓刚告诉记者。（徐振）