

上海“磁浮地铁一票通”明推出

乘客持票24小时内可无限次乘坐地铁所有线路 每张优惠1.3元

本报讯(记者 吴强 通讯员 游庆雍 曾郁洁)从明天起,上海地铁与磁浮首次推出“磁浮地铁一票通”,即“地铁一日票+磁浮单程一票通”和“地铁一日票+磁浮双程一票通”,并实行让利优惠,定价分别为每张55元和85元。乘客持该票可在首次刷卡进站后24个小时内的运营时段中无限次乘坐上海地铁所有线路,同时包含磁浮普通席的

单/双程票,可以在浦东机场与龙阳路间双向直达。

目前,上海地铁一日票售价18元/张,磁浮单程票售价50元/张,磁浮双程票为80元/张。相较之下,“磁浮地铁一票通”的票价分别有13元/张的优惠。有效期标注在票卡背面,乘客需要在有效期限之前使用,逾期作废。其中,地铁一日票与磁浮乘次分开计算,

在地铁与磁浮这两种交通工具上可单独使用,每张票仅限一人使用。初期,“磁浮地铁一票通”可在上海地铁21座主要的枢纽车站,以及磁浮2座站点出售或办理票务处理手续。乘客使用时注意“照进照出”,用完后无需回收,可留作纪念。

该票在地铁、磁浮任意一方一经使用不可退票,若为未使用的全新车票,在记录相关

信息后可给予全额退票,目前仅在磁浮线的两座车站售票点可办理退票相关手续。

“磁浮地铁一票通”在使用中如出现异常无法使用,乘客可至地铁或磁浮车站联系工作人员解决(人为故意损坏除外)。涉及地铁的票务问题可到全网络各地铁站处理,磁浮票问题可至磁浮站处理。具体情况问讯可致电地铁服务热线64370000。

申城交警、城管建立高架道路联动执法机制

老外在高架路上便溺被处罚款



新闻追踪

本报讯(记者 郭剑烽)今年3月引发热议的本市6名外籍人士在高架道路上小便事件,有了最新下文。记者昨天从市城管执法总队获悉,已对其中找到的2名在沪外籍人士按法规各处100元罚款。据悉,对在高架上便溺开出罚单在本市尚属首次,而目前市交警、城管部门已建立了高架道路联动执法机制,联手整治此类市容违法行为。

今年3月,网友在微博上传南北高架上拍到的一幕“奇景”,6名男性外籍人士公然在高架水泥隔离墩前小便。市城管执法总队从交警处获得视频后,通过大巴驾驶员,联系上组织此次旅游的一名工作人员,花数天时间终于找到照片中居住在上海市的两名外国人,并上门执法,还请翻译告知其违反了《上海市市容环境卫生管理条例》,对两人处以100元罚款,同时批评教育。而其他4名外国人均已回国。“他们都当场承认了错误。”市城管执法总队相关负责人表示。

近日又有一名上海私家车主在南北高架近共和新路处因停车小便而被拍照传至微博上,交警部门取证后,将证据移交至城管总队,总队找到当事人调查核实后也向其开出了一张100元的罚单。

“在高架便溺不仅有损城市形象,而且还给交通安全带来隐患。”市城管执法总队相关负责人昨天告诉记者,如再发生类似事件,若交警证据确凿,城管部门便进行相关处罚。“目前暂对小便罚款100元,大便则按照200元的上限来处罚。”

近距离看鲨鱼进食

第三届宝山科技嘉年华近日在长江河口科技馆开幕。在这次嘉年华上,除了设有能源嘉年华、健康体检馆等展示馆外,河口科技馆内的水族箱还上演了喂食鲨鱼表演,让市民近距离观看鲨鱼进食过程,了解鲨鱼的生活习性。本报记者 陈梦泽 摄影报道



淘汰不及格的早期民防工程

本报讯(记者 江跃中 实习生 张雪琪)根据现代战争的特点和城市实际,本市将提升民防工程“平战结合”功能,对经检测不能满足防护要求的早期民防工程将予以淘汰。

据市民防办昨天介绍,本市将进一步优化民防工程的布局,按照平战结合要求,提高民防工程的战备效益、社会效益和经济效益。进

一步发挥好规划的引领作用,抓住新城、大型居住区等成片开发地区控制性详规(或修建性详规)编制的机遇,编制好民防工程建设专业规划或将民防工程建设要求纳入其中,试点探索集中建设民防工程;积极开展政策研究,对一些区域人防工程建设人均指标已达到国家要求的,引导新建民用建筑支付易地建设费。

叶企孙纪念像上午揭幕

本报讯(记者 姚丽萍)今天上午,“一代师表 功勋永存”——中国近代物理学奠基人、杰出的教育家、伟大的爱国者叶企孙先生纪念像揭幕仪式暨《叶企孙文存》新书首发仪式,在福寿园海港陵园内举行。叶企孙先生创建了清华大学物理系、理学院,培养了30多位中国科学院院士,包括王淦昌、钱三强、朱光亚、邓稼先、钱伟长、李政道等著名科学家。

交警近期查获18起“套牌”

本报讯(记者 潘高峰)从今年4月26日开始至12月底,上海交警部门开展为期8个月的集中整治“套牌”车专项行动。记者昨天获悉,近1个月来警方已查获18起“套牌”违法行为。

去年12月,邵女士曾向浙江温州警方报案,她在查询名下的浙JM86xx奥迪轿车交通违法行为时,发现号牌被套用。上海警方在“套牌”专项整治行动中,将外省市转递至本市的报案信息也纳入协查布控范围。经汇总分析,警方顺藤摸瓜,最终确定长宁区天山路平塘路为套牌车必经之路。通过守候伏击,套牌的浙JM86xx奥迪轿车于5月15日清晨被市交警总队机动支队查获。

今年5月初,宝山交警支队根据相关线索,排查出悬挂皖BF4xx牌号的套牌嫌疑车

经常出现在罗店、罗南地区。5月15日下午3时许,宝山交警支队民警发现悬挂皖BF4xx牌号的橙色奇瑞牌小客车停于罗店镇罗太路,上前检查后,发现车颜色与登记信息不符,号牌有变造痕迹。

经反复对比,民警发现该车悬挂的牌照号码应为皖BE4xx,其中英文字母“E”最下面一横被遮盖后仍造成“F”。经询问,车主刘某对该违法行为供认不讳。近日,宝山交警支队将依法对刘某作出相应的处罚。

据了解,此次专项整治行动交警部门将利用“警务通”、流动“电子警察”以及道口查控系统与“套牌管理系统”的关联应用,“三网”布警,自动比对、自动报警,同时根据知情者举报的“套牌”案件线索,进行针对性打击。

闸北疏堵结合整治“黑车”

本报讯(通讯员 胡克群 记者 江跃中)近日,闸北区政协组织部分委员与区公安分局交警支队针对区域内“黑车”猖獗现象,开展提案办理对口协商活动。结合委员的意见建议,闸北交警支队表示,将采取“疏堵结合”措施,实现长效管理。

在今年闸北区政协十三届二次全会中,部分委员提交提案指出,“黑车”回潮现象比较严重,区有关部门抓抓停停、捉捉放放,顽症始终没有消除。区交警支队支队长王登海解释,闸北区域内有铁路上海站、5家长途汽车客运站和14个轨交站点等多个交通枢纽,人流、物流高度汇集,客、货运刚性需求非常大。比如七浦路服饰商业街区,每天人流量大、进出频繁,交通矛盾非常突出。

针对上述现象,当天提案协商活动中,

区交警支队表示要积极采取“疏堵结合”的措施。在“疏”方面,交警支队积极与区建交委沟通联系,探索公交配套建设。近期在七浦路地区设置本市第一条“海联货”短驳线路,来回贯穿地铁站和服饰街之间,一段时间运营后,该地区“黑车”现象大为减少。在“堵”方面,交警支队以火车站北广场、长途客运站等为重点区域,设置高峰固定岗,落实固定巡查线,保证重点区域巡逻警力,加强对非法营运的执法管理力度。

区政协委员对交警支队已采取的措施表示满意,并建议进一步落实长效管理机制。委员徐国忠指出,在“黑车”经常出现的路段增设摄像头,实行24小时监控,处罚措施要真正让这些非法营运者感到痛!让他们再也不敢存侥幸心理!