

红会“强捐”违反慈善伦理

秦丹

今日论语

江苏盐城被曝强制干部捐款,并按级别规定数额,此举遭舆论质疑。不料江苏省红十字会党组书记、副会长李新平的回答很是雷人,竟然说财政供养人群的收入相对稳定,对他们提这样的要求,“我觉得一点不过分”。

地方靠文件给红会“筹款”,再次做实公众对红会“官办慈善”的指责。红会省级机构负责人的回应措辞,让我们看到了红会对自身功能的认知程度,打着慈善的名义行强捐之实,真是不知慈善为何物,叫人唏嘘。

说心里话,红会的组织能力

和举办慈善事业的经验,使其在短时间内无法被任何慈善组织代替。中国社会需要慈善,需要红会。但是,红会在回归公信力的路上,总出这样那样的岔子,在公共事件中一次又一次地失分,尤其是在慈善意识方面显出的不觉悟,很难让红会在短期内重拾公众信任,这是令人遗憾的。

慈善是发自内心的一种援助,强捐不是出于捐赠者的内心,而出于索捐者的胁迫,违反慈善伦理,就离慈善的本意十万八千里了。最近,浦东周浦镇小学的捐款被质疑强捐;又据中国青年报报道,江西科技师范大学强捐明码标价:普通学生10元,班干部30元,拿助学金奖学金的50元,

入学生会的30元,学校还以不捐款取消助学金奖学金来威胁。在现实生活中,上级向下级索捐、学校向学生索捐,单位或组织向个人索捐的,还真不少。强捐往往是一种长官意志的体现,越是在行政化的体系内,越容易得逞。就连大学这样的地方,也难以幸免。

以行政命令要求捐款,这不仅伤害捐助者的感情和热情,也助长了慈善运作对慈善事业不求甚解的轻率态度。正是因为连红会省级机构的负责人,也不懂得慈善的真正含义,才会有对“收入相对稳定”者提要求,“一点不过分”的回应。从措辞看,李新平不像一位慈善工作者,更像一位“官老爷”;他所说的话实在太缺

乏专业素养,透着一股“想当然”的跋扈气。

其实,这种在公益活动中下个命令、发个文件,一个通知或一个指令,没有协商、没有对话的做法,是某种行政生态的延伸。不仅在行政单位,就是一些企事业单位,也常碰到这样的情况。如果人和人之间只有下命令与服从命令的关系,何来温情,何谈企事业单位的慈善文化呢?

对慈善缺乏专业思考的李新平,他认为强捐“不过分”,他这种跋扈气,正是因为红会有“官办慈善”的跋扈行为,才得以成就的。这种气息,如果连红会省级机构的负责人都去不掉,红会前途堪忧。

新民随笔

“奇葩的哥”的启示

邵宁

这几天在微信上看到一则趣闻:“奇葩啊,这是上海一个出租车里的装置,4个移动终端,一个联想3Gpad,两个酷派手机,最左边还有一个是出租公司的,前三个里面装有十五六个叫车应用,车内无线wifi环境,还有一个扩音器,装了这些设备后日增收入150元,节约油费50元,获各种应用终端奖励月均2000元!”

昨天新民网设法找到了这位“奇葩的哥”。原来,他是位有十多年经验的四星级驾驶员,姓陈。尽管最新报道称,为了安全行驶要求,他已拆除部分装置,但这位司机的举动,却给人不少“正能量”的启示。

启示之一:高科技就是生产力!我帮陈师傅算了笔账:日增收入和节约油费,一增一减200元,以每月工作15天计算,一个月就是3000元,加上应用终端奖励费2000元,每月增收5000元!他还是四星级的老驾驶员,原本开车收入不低,总收入肯定远超万元!

启示之二:再平凡的岗位也需要激情。原以为,“奇葩的哥”是位年轻的哥,说不定还是80后,没想到陈师傅已经48岁了。但是,他并不拒绝新事物,还敢于尝试。他在接受采访时说,“我相信,我们驾驶员虽然文化层次不高,也有必要与时俱进”,这一切,源自对岗位的热爱,对工作的激情,这种职业精神让人敬佩。

启示之三:大学生就业不妨学学“奇葩的哥”。今年大学生就业难,难就难在“白领情结”和家长的过度呵护。为何不能换一种思路,将普通蓝领岗位作为人生的“第一份职业”,先干起来再说,比如出租车司机?干得好,生命同样出彩;干得一般,再找别的不迟,至少比在家“啃老”强。我和不少的哥交谈过,只要认真开车,每月四五千元是有保证的。如果进入小企业,起薪也不过3000元。至于工作辛苦,哪一行都一样,要想轻松挣钱,大概只有睡梦中。

现在出租司机行业“青黄不接”,而大学生综合素质高,懂外语,会动脑,如果加入这一行列,定会赢得乘客青睐。如果有了这批“知识型的哥”,陈师傅便不会成为一枝独秀的“奇葩”。

当年,以MBA思路开出租车的臧勤曾被微软等知名企业请去上课。我认为,现在的上海高校,也不妨请陈师傅给毕业生上一堂就业指导课。

让不幸家庭有机会选择“不放弃”

新民网论

慰服务,切实减轻普通家庭的负担。这样的社会支持,既是对小生命的关怀,也是对不幸家庭的巨

大安慰。同时,也能培育全社会对生命的敬畏。(新民网评论员,网址www.xinmin.cn)

据媒体报道,日前一严重窒息女婴在奉贤中心医院产科降生,因家属放弃治疗,女婴2小时后不幸去世。有人谴责家属太过冷漠,也有人理解他们的做法,认为不能再道德绑架孩子的家属,在生死关头,家属只能理智战胜情感。

婴儿在出生过程中发生严重窒息并非个案,医学上对此有严格的新生儿测评标准,被评价低于4分的婴儿存活概率低,即使存活也可能因脑部损伤导致智力问题或脑瘫,如果施治,将面临很大的不确定性和巨额的后续治疗费用。这也是部分网友表示理解的主要原因。

但从情理上看,眼看着一条生命无助死去,却不采取任何挽救措施,依然是人伦悲剧。一方面,严重窒息婴儿并非个个都无法救活,有的婴儿不但活下来,而且没有后遗症。另一方面,一些病人罹患绝症,无望治愈,但家人依然不惜代价继续施治。这些看似“不理智”的行为,体现的是对生命、亲情的尊重。

当然,社会保障制度应在其中起到积极作用,提供一定的保障措施,让遭遇不幸的家庭有机会选择不放弃治疗。从社会慈善发展来看,也需要培养一批社会组织,提供专业化的后续护理、抚



“天水费”

天上下雨地下流,你交钱来我吸油。江西省吉安市泰和县某村被曝收取农民种地的“天水费”。县水利局负责人回应,网友反映的“天水费”应该是水库灌溉农田的水费,水利局从来没有收取“天水费”的要求,将调查巧立名目吸取百姓油水的行为。 天呈 画

自由谭

听说过“笨猪肉”“笨鸡蛋”“笨豆油”吗?知道这些被冠之以“笨”的食品,是用什么“笨办法”生产、制作的吗?坦白说,此前我未曾听说过,所以感觉新奇。

据说,东北农民管“绿色食品”叫做“笨XX”,以自己的“笨功夫”“笨办法”将其重新送入市场。一家豆油作坊的老板称:“我家的豆油选用的都是正宗的东北大豆,非转基因,采用的是冷榨法,就是笨方法,豆油里也不添加任何防腐剂,所以保存的时间不能太长,但是吃起来安全健康,卖9元钱一斤,比普通豆油贵,周边农民和城里一些单位食堂都来这采购。”

“笨养猪”“笨养鸡”“笨榨油”……早已集体化、规模化、机械化、工业化的食品生产、加工,如今何以会“倒退

“笨豆油”的无奈与倒逼

怡然

复旧”“返璞归真”了?毋庸讳言,这是被食品安全危机“倒逼”出来的。老实说,真羡慕这些“笨人”“笨法”做出来的“笨食品”啊!先不说是否好吃,首先是让人舒坦、放心。

民以食为天,天以安为先。这些年多少食品安全的公共事件连连发生,没完没了,令人担惊受怕、无所适从,农村的乡亲们还能自力更生、自食其力,吃上“笨食品”,城里人可怎么办呢?前不久,有两位分别定居英伦和北美的朋友,原打算回申城探亲访友,不料启程前夕,接二连三地获悉黄浦江里余死猪、禽流感导致不敢吃鸡鸭鸽子、老鼠肉被当作羊肉卖、有毒生姜流入市场……竟不约而同地吓得退掉了预订的机

票。说他们风声鹤唳、反应过度吧,真有那么一点,可是,这也并非全然无缘无故无厘头啊。

曾几何时,人们要为吃的安全性不时忧虑操心,而“良心哥”因做“良心油条”成为新闻人物,星级宾馆组建“良心油条联盟”被当做新闻报道,可见“本分”与“非分”如何被异化,常态与非常态怎样错了位。“高人”鬼迷心窍、不择手段谋财害命;“笨人”为自卫,求放心,自食其“力”,自产自销。唉,连“聪明”与“愚蠢”的内涵和外延也竟遭颠覆!

国产婴儿奶粉被三聚氰胺折腾得一败涂地,一蹶不振,既令奶制品业元气大伤,更丢尽了中国人的颜面,教训惨痛,刻骨铭心。而不姓“安”的食

品令国人时时处于不安心不放心的状态中,所造成的伤害岂能仅以金钱估量?前几天,李克强总理谈及食品安全事件时严厉表示:“重拳方有效,重典才治乱,要让犯罪分子付出付不起的代价。”食药总局的官员也发狠话,有法必依执法必严,将令谋财不惜害命的人“倾家荡产、人头落地”。上海则将决心细化为实招,《2013年市委、市政府食品安全重点工作推进方案》以8个方面29条的举措,确保“最严的准入、最严的执法、最严的监管、最严的处罚、最严的问责”的落实。

许多时候,“笨功夫”“笨办法”本质上就是真功夫、实办法。唯愿这种民间无奈的“真”与“实”倒逼出全国食品安全的新景观、新境界。

新民新语

车祸幸福感

易蓉

上礼拜有那么一天,我忽然发现,每天都经过的回家路上的小花,格外美丽。那天我没戴眼镜,还撞到了头,难道是头晕眼花了吗?

那天上午我坐的出租车“偶遇”一场小车祸,追了前车的尾。当时正和同车的邻居姐姐相谈甚欢,还没来得及反应我俩就撞上前座。眼镜撞断了腿,眼眶被磕出个小坑,颧骨有点小肿,邻居也碰伤了额头膝盖。

作为一个三岁半就戴眼镜的资深四眼妹,失去了一副心爱的眼镜(框)就等于让一个女明星出镜不化妆,丢的是脸伤的是心。不过遭遇这件没流血差点流泪的倒霉事儿,我竟然没有一点郁闷,反而觉得幸福感陡增。

事故发生后,邻居自己一手揉额头一手揉膝盖,第一句话却是关心我有没有事(要知道这位准新娘婚礼近在咫尺,倘若额头磕出个包怎么办);司机主动留名片让我再配一副眼镜,还再三说不管多少钱都一定会赔;家人朋友知道了自然是各种关心;就连帅气的交警小哥也是绅士又细心,拖车走了以后,还让我们坐了会儿警车不至于危险地晾在高架上呼吸着PM2.5同时被围观……当天下午,眼镜店的姐姐来电:眼镜不仅能修,还不收钱。于是,我把这个好消息告诉了司机。

因为我感到了幸福,所以那天看到的小花格外美丽,这是科学的。

美国俄亥俄州立大学心理学家坎宁安和柯兰克做了一项实验,向志愿者展示正面负面和中性的图片并观察志愿者的杏仁核脑区(掌控情绪的神经)是如何活动的。结果发现幸福感测试中得到高分的同学杏仁核活动更频繁。也就是说,乐观的人对环境中的美好事物反应更大,而增强的敏感度又有助于加强幸福感。

其实车祸的那一天,所有人(包括我)都只做了应该做的事,我始终相信,世上没有不能解决的矛盾,唯有不肯妥协的态度。虽然受了点皮肉伤,也算是吃了点亏,但是好态度的司机、善良的邻居、好心的眼镜店姐姐和交警、有爱心的家人朋友,让我觉得这个“小祸”带来的更多是幸福感。

老歌《爱的奉献》里唱到:“只要人人都献出一点爱,世界将变成美好的家园。”生活中的许多时候,都不用献出一点爱,只要愿意成为一个幸福的人,做好自己应该做的事,快乐和幸福就会简单到来。

当然了,千万别忘了系安全带了!