

船主未缴“赎金” 船员身体良好

我要求朝方:类似事件不再发生

本报特稿 外交部发言人洪磊21日在例行记者会上证实,被朝鲜扣押的中国渔船“辽普渔 25222”号已于21日凌晨获释,16名船员身体状况良好。

洪磊说,据被扣渔船船主报告,5月21日凌晨,朝鲜方面释放了该

渔船及所有船员,船员平安。目前,该船已与其他中方渔船在海上会合,将继续在海上进行捕捞作业。据了解,船主未向朝方缴纳所谓“罚款”或“赎金”。

洪磊指出,该船5月5日被朝方抓扣以后,外交部、驻朝鲜使馆和

公安边防机关通过相关渠道多次向朝方交涉,表明中国政府和民众、船主及被扣船员家属对此事件的关切,要求朝方切实保障中方被扣船员安全与合法权益,尽快放船、放人。经多方努力,最终促成朝方放回该船。

据报道,仅今年就已经发生了三起中国渔船被朝鲜方面扣留的事件。对此,洪磊强调,中方已经要求朝方对此次事件进行全面调查,并且确保类似事件不再发生,从而保证中国渔民的合法权益。

(钟和)

中国声音

美无确凿证据证明

中方实施网络攻击

性的问题,不仅美国,中国也面临这个问题。中国遭受的大量网络攻击源头来自美国,但中国从未说这是

美国政府、公司或某个人所为。

洪磊表示,到目前为止,美方也没有能够拿出所谓中国的某个人、

公司或团体对美国进行特定攻击的确凿证据。媒体进行这类报道是不专业、不科学,也是不负责任的。

洪磊指出,在网络时代,中方倡导中美加强合作,把网络安全打造成中美合作的新亮点。中方愿与美方平心静气地坐下来,就制定相关国际规则进行讨论,共同维护和平、安全、开放、合作的网络空间。

互画愿景

奥巴马赞扬吴登盛总统“在推进缅甸政治和经济改革道路上展现的领导力”,认定曾有曲折的美缅关系已经得到改善,允诺美方将给予吴登盛支持。

吴登盛在会晤中告诉奥巴马,将继续推进国内改革。会晤结束后,吴登盛在位于华盛顿的约翰斯·霍普金斯大学国际问题高级研究学院发表演说,勾画“更加包容的国家特性”愿景。

吴登盛认定他所推进的改革“史无前例”,承认缅甸发展面临挑战。吴登盛敦促国际社会予以缅甸“最大程度的”支持。他20日出席一次与美国商界领袖的宴会时发表演说,表示“愿意邀请美国企业来(缅甸)投资”。

美留余地

不少专家认定,推动缅美关系正常化,敦促美国彻底解除制裁并发展两国经济往来是吴登盛此次访美的重要目的。

奥巴马会见缅甸总统吴登盛

专家称仅靠一两次访问美缅关系难以“春暖花开”

美国总统奥巴马20日会晤缅甸总统吴登盛,表达对吴登盛推行改革的支持。作为47年来首位访美的缅甸领导人,吴登盛承诺继续推进政治和经济改革,推动国家团结,呼吁美方企业到缅甸投资。

缅美关系难以仅仅通过一两次访问“春暖花开”,美国在解除对缅制裁以及政策表态方面留有余地。奥巴马在表态中以“改革”和“新方向”限定美方支持。吴登盛抵美前一晚,一名民主党籍和一名共和党籍众议员共同提交一份议案,主张延长对缅甸宝石的进口禁令,声称不少缅甸宝石的出产地有政府军和当地武装之间的冲突。另外,共和党政治新星、国会议员鲁比奥批评奥巴马发展对缅关系过急,“就美方意图向缅甸人传递错误信号”。

耿学鹏(新华社供本报稿)

以色列汽车“越线”

叙利亚军方开火

新华社上午电 叙利亚政府21日说,在戈兰高地击毁一辆以色列汽车,指认其越过停火线。以色列军方当天说,叙方一侧开火击中一辆以方巡逻车,以方士兵开火还击。当前暂时不清楚双方是否有人伤亡。

叙利亚军方21日发表声明说,“这辆汽车越过停火线,向叙控阿杰姆村方向行驶。”声明说,任何试图侵犯叙利亚主权的行为都将面临“立即而坚定的报复”。这是叙方首次承认向以方开火。叙总统巴沙尔警告,叙利亚有能力对付以色列,绝不容忍任何侵害叙利亚国家主权的行为。叙方可能通过这次主动出击显示强硬。



单车共享将启动

纽约民众学车忙

新华社今晨电 纽约一向以机动车数量多、交通拥堵闻名。为解决这一问题,纽约市将于本月27日起实施自行车共享计划,在曼哈顿和布鲁克林区设置330个站点,提供6000辆自行车供市民和游客租用(见图)。用户可在任一个站点付钱取车或还车,单次用车时间最多不超过45分钟。

约20名纽约市民参加了免费自行车课程。他们希望在计划展开前学会骑车,以便更好地利用这一新的公共交通资源。

图 GJ

欧盟启动审议程序

真主党恐入黑名单

新华社上午电 继英国20日提出要求,欧洲联盟预计正式启动程序,审议是否把黎巴嫩真主党的武装派别列入国际恐怖主义组织名单。

一名欧盟外交官说,欧盟专家下月初将召集特别委员会会议商议这一问题。不过,欧盟成员国内部就这一问题存在分歧。

以色列总统佩雷斯3月访问欧盟时指认,真主党介入叙利亚局势,支持叙利亚总统巴沙尔,藉此扩大这一组织的地区影响力,呼吁欧盟把真主党列入黑名单。

美国国家气象局21日表示,20日横扫俄克拉荷马州摩尔镇的超级龙卷风属于最具破坏性的EF-5级,这比之前宣布的EF-4级提高了一级。州法医部门将这场龙卷风灾害造成的死亡人数由91人大幅下调到24人,其中包括9名儿童,此外该龙卷风还造成至少237人受伤。

属于最具破坏性

美国国家气象局称,出现在俄克拉荷马州摩尔镇的龙卷风时速达到每小时320公里至336公里,龙卷风宽度为2公里,破坏线路长达27公里,属于极具破坏性的风暴。该局发言人表示,根据破坏评估小组对地面的视察,气象局把这次龙卷风的级别由第二强EF-4级升为最高级别的EF-5级。

美国超级龙卷风级别调至最高

死亡人数大幅下调至24人

气象专家表示,在经历近1年稳定期后,此次龙卷风以更强劲威力再度来袭,这印证了目前龙卷风发生的天数减少但破坏力却与日俱增的趋势。当天官方在龙卷风到达前16分钟发布了预警,这个速度已经比正常的8到10分钟要快了不少,但仍难以避免给当地带来重创。美国众议院科尔表示,在EF-4和EF-5级的龙卷风面前,如果没有做好防护措施,结果无疑是相当严重的。

行政负责人埃利奥特21日上午对外表示:“目前为止死亡人数确认是24人”。她认为一些遇难者被重复统计,导致死亡人数被高估。

最初,官方公布死亡人数是51人,其中包括20名儿童。随后,埃利奥特在接受美国媒体采访时称,又发现40具遗体,已经造成91人死亡。

埃利奥特解释早先对死亡人数作了过高估计,因为信息来源混乱。

重复计算遇难者

俄克拉荷马市法医官办公室的

损失超十亿美元

美国总统奥巴马20日宣布俄

本报特稿

美国参议院调查委员会20日发布调查报告称,美国苹果公司通过“复杂的海外公司网络”从2009年至2012年避免向美国政府缴税超过数十亿美元,报告指责苹果公司是“美国最大的逃税企业”。21日,美国国会参议院的常设调查委员会就苹果公司的避税问题举行听证会。苹果首席执行官库克出席接受质询,否认避税并呼吁改革税制。

美国参议院调查委员会发布的报告写道,苹果利用爱尔兰和美国的税法漏洞,在过去四年间就至少有740亿美元收入,没有缴纳或几乎没有缴纳所得税。调查未发现有关苹果违法逃税的任何证据。

美国国会参议院常设调查委员会21日就苹果公司的避税问题举行听证会。委员会主席莱文指责称:“任何公司都无权决定应缴纳的税额以及将本土利润转移到海外,通过各种花招来避免支付应该在美国国内缴纳的税额。”

苹果公司首席执行官库克出席听证会。他辩称称,苹果公司现在在美国最大的纳税企业,帮助美国解决了60万人的就业问题。他说:“苹果公司支付了所有应该缴纳的税款,包括每一美元。”

库克指出,美国现有的企业税收制度已经落后于目前的数字时代,这也影响了美国在全球的经济竞争力。他表示有必要改革企业税制。他说:“这项改革应该本着税收零增减的原则,有利于降低企业所得税率,取消所有税式支出,对企业的海外利润征收合理的税率,允许海外资金自由回流到美国境内。”

其实,苹果公司并非唯一一家实施合法避税的公司,包括星巴克、谷歌和亚马逊在内的多家美国跨国公司都曝出过避税问题。参议院常设调查委员会已经就类似事件质询了来自微软、惠普及其他跨国公司高管。(张旭)

美参议院:苹果公司是『美国最大的逃税企业』

首席执行官否认避税数十亿美元

驻美记者 徐东海
(本报洛杉矶今日电)