

感恩回馈，错过就不再拥有 Mazda6及睿翼科技限量版上市

5月11日，一汽马自达针对旗下两款经典畅销车型Mazda6及睿翼，重磅推出科技限量版10000辆；两款科技限量版车型均加装语驾快马加鞭乐讯版、12项电子智能升级模块。在增配的基础上，其售价分别仅为14.18万元、16.18万；同时，送出补贴礼、金融礼、置换礼、试驾礼等多重大礼，将感恩回馈行动进一步放大升级。

一汽马自达过往十年的荣耀，真正创造者应当是其忠实用户。立足于感恩回馈超越80万用户的厚爱，Mazda6及睿翼科技限量版意在通过创新智能语音科技体验、私人专属的娱乐体验、温暖贴心的辅驾服务等三大升级，全面提高车辆的安全性、便利性、智能性，让驾驶者的运动乐趣上升到全新层次，增强“人马一体”的驾驭境界。

语驾快马加鞭乐讯版 急人所急创新体验

众所周知，开车接打电话容易引发交通事故，而且，“新交规”也将手持接打电话视为违规行为。使用蓝牙耳机也存在需要手动翻找通讯录或拨号的弊端，安全隐患未除。Mazda6及睿翼科技限量版急人所急，此次专门配备具“语音识别拨号”功能的快马加鞭—语驾乐讯版套装，

让驾驶者用语音指令的方式就能接打电话。相比其它车型配备的车载语音辅助系统，此系统是基于语音智能交互来实现，能让驾驭者充分享受到更为安全、便捷的汽车生活。

很多人将车视为“第二个家或办公场所”，除了在车里收听电台、听音乐、新闻外，预定机票、酒店，查询路况、天气、股票等也成为驾驭者的日常需求。Mazda6/睿翼科技限量版充分考虑到这一需求，快马加鞭—语驾乐讯版同时包含各种丰富的娱乐和生活百事通服务，使驾驶者在安心驾驶的同时，还能一路尽享专属的娱乐生活、工作体验。

12项电子智能模块 辅驾服务温暖贴心

傻瓜式的驾驶是许多人追求的目标。尤其是像Mazda6和睿翼这样以运动见长的车型，如有辅驾服务，会带来更畅快的驾驶乐趣。Mazda6及睿翼科技限量版见微知著，洞悉需求，通过升级的12项电子智能模块，提供了温暖贴心的辅驾服务：无论是行车自动落锁，紧急制动自动开锁、锁门，还是自动升窗/外后视镜自动折回，以及寻车、车门未关好提醒，车锁被撬报警，模块故障自检等功能都一应俱全

全。Mazda6及睿翼科技限量版设身处地地考虑到了驾乘过程中的各种潜在情况，不仅为驾驶者提供足够的便利，还更有效保护了车辆及乘坐者的安全。

除此之外，Mazda6科技限量版上装载了门槛装饰条，使得车辆更靓丽；睿翼科技限量版则增配发光踏板，使得整车显得更具时尚科技感。

十年感恩进行时 5重豪礼先到先得

据了解，此次Mazda6、睿翼万台珍稀科技版惠聚上市是一汽马自达已然拉开帷幕的重头戏——“感恩十年路，尽享5重豪礼”大型感恩活动的前奏，送出的只是5重豪礼的“新车礼”，随后还有补贴礼、金融礼、置换礼、试驾礼等多重引人注目的大礼等着广大购车消费者。

随着销量的不断提升和用户口碑的不断累积，Mazda6和睿翼在中高级运动轿车市场影响力不断加深。机不可失，一汽马自达此次大手笔推出限量科技版本，并送出多重价值豪礼，其实是将驾驶乐趣与运动精神贯彻到底的又一大举措。优质优价而且限量，只能是先到先得，钟情一汽马自达Mazda6和睿翼的朋友应该可以积极入手了。

敢说“三不”，新 C5 有何秘诀

近日，在东风雪铁龙举办的“极限驾驭”试驾体验活动中，新C5率先喊出了“长途不累、颠簸不颠、弯道不飘”这“三不”宣言。东风雪铁龙敢于这么豪言壮语，其背后到底有何秘诀？不妨在厂家举办的“极限驾驭”活动现场上一探究竟。

底盘有实力

业内人士表示，底盘就如同汽车的“骨骼”，底盘的好与坏将直接影响到汽车乘坐的舒适、健康与安全。

活动现场，主办方有针对性地设置了模拟颠簸路面、湿滑与砂石路面等极端路况，并通过东风雪铁龙全新引入的“APP综合测试”、SKID-CAR低速行驶模拟试驾体验系统等技术让参与者深度体验到新C5精湛的底盘技术。

“新C5开起来很稳，跑起伏路面也没什么颠簸感。”“跑湿滑路时，原来还担心车有可能会失控，但新C5表现却异常的稳，我看最后测试分数都在九十分以上，看来新C5的底盘确实有两

手。”刚参加完模拟路段试驾的几位体验者正兴奋地交流着自己的驾乘体验。

的确，优异的底盘表现需要强大的技术支撑。据现场工作人员介绍，新C5采用雪铁龙家族独步全球的MCS大师级底盘，具备全路况三重立体减震技术、高速抓地循迹稳定技术等多项先进底盘技术，不仅能够直线行驶及弯道行驶时保证车辆行驶的稳定，避免车辆出现侧滑、打飘现象发生，而且能有效隔绝因各种路况而产生的路面颠簸不适与乘坐疲劳感，保持平稳、柔和的驾乘舒适性。

不仅如此，新C5独有的底盘调校技术和行车健康也有着密切的联系。在这方面新C5有着“独门一招”，通过独有的底盘调教技术，新C5将行驶过程中的振动频率精确地控制在1.05-1.2赫兹之间，就如同人体散步时最舒适的振动频率，降低驾驶疲劳的同时，减轻颠簸震动对人体造成的损伤。

舒适有“内幕”

新C5搭载了种类繁多的人性化舒适配置，尤其是具有极佳包裹性和支撑性的航空式座椅，能够最大程度贴合乘员身体线条，并在乘员腰部提供明显的支持力，消除长距离驾乘后容易出现的疲劳与不适。

同时新C5航空式座椅还拥有8向电动调节、座椅按摩、座椅加热、迎宾功能、座椅记忆等近10项人性化功能，增加乘坐舒适感。而车内AQ5车外空气智能监控系统以及带活性炭过滤器的双温区恒温空调则能随时监测座舱内外空气质量，实时进行车内空气净化，并结合新C5SIS多维超静音技术为驾乘人员打造出了一个安逸、舒适、健康的驾乘空间。

此次的“极限驾驭”活动，新C5用“内外兼修”的真功夫、真实力向消费者证实了自己敢说“三不”宣言的实力。据了解，目前，“极限驾驭”活动已经陆续在全国各大城市登陆。



急川锋岩走泥丸 “超越”过后尽欢颜 ——东川泥石流国际越野赛“英雄”赛段征服记

东川，一座美丽、充满活力的城市，有着“世界泥石流天然博物馆”之称，山区面积占总面积的 97.3%，坡度大于 25 度的坡地占 60.5%。“条条沟口吹喇叭、座座山头走蛟龙”，便是当地人以“龙”形容泥石流，用“喇叭”描绘泥石流冲积扇，让你最真实地体会到大自然无情的一面，大自然的无情却也让东川增添了几分奔放、几分豪情，也带给了人们无限想象的空间。这座资源枯竭的城市，也因泥石流而有了活力生机，一年一度的东川泥石流国际越野赛即将在这里举行。

5月1日晚，有着4年未下雨的东川，迎来了一场罕见的暴雨，雨水量越大，车队保障人员的心情就越发沉重，因为动力、电路、燃料、防水、随行保障、车辆通过性等形成了一系列最大的考验，为此，车队经理朱玮、沙学运与机械工程师与领航员召开一遍又一遍会议，讨论每一个预案，同时服务保障组组长毛永永召集的车辆保障工作按计划也于晚间9点开始全面展开，总计将近4个小时的会议终于有了结果，第二天的赛事作战计划和方案也就此形成。

5月2日，2013年第二届东川泥石流国际越野赛正式鸣金开赛。上午，特殊赛段（俗称“英雄赛段”）的比赛将正式拉开帷幕。参加东川泥石流国际越野赛的卡车队参赛车队——南京依维柯超越车队，经过充分准备，准时出现在发车打卡点。特警赛车手张巍，资深赛车手王文朝，这次他们将驾驶着“超越”战车



度过这一周的赛事旅程。尽管路况复杂、赛场环境恶劣，但据了解，南京依维柯高端轻卡“超越”产品在研发阶段，就经历了长达142万公里，相当于绕地球36周的极限道路试验，通过不断的技术改进和提升，实际上“超越”产品已经征服了这些技术难关。

根据比赛规则，赛车进入赛区后，维修保障车辆不得在赛期赛区内进行车辆维修，如果出现问题，只能依靠车手、领航的自救和其他队友的帮扶。不能进入赛区的服务保障车沿着崎岖的盘山公路快速向终点豆腐沟进发。

在当地老乡的指引下，我们来到最有看点被称之为赛区的“英雄”赛段。公路边，向远处的赛道看去，一辆红色的SUV赛车向河流疾速驶来，在我们到达河流前，眼前却出



现了这台赛车趴窝在河道中间，不久，趴窝的SUV赛车得到其他队友积极的援助，后面紧追而来的赛车以牺牲自己的比赛时间拉出趴窝的战友。

然而，又一辆SUV赛车在到达河流前事故发生了，两条轮胎同时爆胎。车手们专业娴熟的手法很快将轮胎更换完毕，顺利通过齐顶的河道。摄影师们还在回味SUV赛车过河的精彩瞬间时，险情再次发生，刚换完两条轮胎的SUV赛车再次爆胎，而备胎早已用完，赛段前方的路还很长，糟糕的突发状况，没能挡住车手，却挡住了他们驾驶心爱的SUV赛车通向终点的希望，看到这里，不由得让我们对“超越”赛车能否顺利通过这个凶险的赛段暗暗地捏了把汗。

对讲机的信号覆盖，可以让我

们听到超越车队赛车手张巍与王文朝的对话，我们知道南京依维柯超越车队即将来到英雄赛段。尽管发车前已经做好了充足的准备，尽管对于荣膺“2013中国年度轻卡”称号、代表当今高端轻卡最高水准的“超越”赛车的优异性能了然于胸，但我们所有人都还是忍不住在心里默默的祈祷。

“老王，老王，我马上过河了，提前做好准备。”在听到张巍在对讲机中传出的声音时，超越车队两台赛车已到了眼前，“收到，收到”老王通过无线电向张巍做出回应。很快，张巍驾驶的191号赛车到达河滩前，略做减速，开始冲刺前的准备。当河水激吻赛车前轮时，伴随着观众们排山倒海的呐喊，发动机咆哮轰鸣，英勇的赛车像一弯铁犁，急速地开垦着肥沃的良田，中分的激流扬起

阵阵的浪花，泥沙激起的泡沫仿佛在为我们的英雄开道，大约20秒后，191号“超越”赛车顺利冲过英雄赛段。

有了191号赛车的过河经验，紧随其后的192号超越赛车宛如游泳健将，又如桀骜骏马，毫不犹豫地冲向前面的泥石流河道，赛车的下水激起了巨大的U形水瀑，而你看到的只是若隐若现超越优美的弧线。几米高的水柱，翻滚腾跃的泥沙，扑面而来山呼海啸的气势，旁观者有的目瞪口呆，有的手舞足蹈，像喝醉了的酒仙，震撼激动的表情无以言表。超越赛车以狂野、霸气的现场表演，让亲临者痴迷、让聆听者遐想，充分满足了车迷和摄影爱好者们一年一度梦寐以求现实版疯狂越野的奢望。

就在我摄影车辆尚未抵达赛道的终点时，对讲机里传来捷报，两台超越车辆已顺利安全到达终点，成绩有效且小于众多SUV的比赛用时，我们一直紧张悬着的心终于放下了，长舒了一口气，我们的“英雄超越战车”战胜了凶险莫测的“英雄赛段”，这真是两强相遇勇者胜，急川锋岩走泥丸，超越过后尽开颜。

当我们摄影车到达赛段终点时，透过摄像机，看到一幅令人欣喜的画面：一簇河底的水草高高挂在超越赛车的驾驶室上方，像是一束丰收的麦穗，又似一根金色的绶带，被超越征服的英雄赛道给了英雄超越最高的奖赏，如此浑然天成的景象让我如痴如醉，久久不肯离去。