

杭甬高铁今起试跑

上海到宁波最快 90 分钟,二等座票价约 140 元

本报讯 (记者 金志刚)从今天开始,上海铁路局管辖下的杭甬(杭州至宁波)高铁线将开始为期一个月的试运行阶段。虽然正式通车的日期尚未公布,但可以肯定的是,时速 300 公里的高铁从杭州跑到宁波只需要 45 分钟,这意味着今后从上海到宁波,最快 1 个半小时左右就能到达。

初期运营时速300公里

杭甬高铁是《中长期铁路网规划》中我国以“四纵四横”为主骨架的

快速铁路网的重要组成部分,是其中“一纵”——上海经杭州至深圳的东南沿海铁路的重要一段,正线全长 150 公里,设杭州东、杭州南、绍兴北、上虞北、余姚北、庄桥和宁波 7 个车站,初期运营时速 300 公里。

杭甬高铁试运行期间,将通过按图运行试验、故障模拟和应急救援演练,验证列车运行图时间标尺的可靠性;检验各系统在正常与非正常条件下运输组织的适应性,验证行车组织方式能否满足运营要求;检验设备故障和自然灾害条件

下的应急处理能力;为制定完善科学合理的运输组织方案提供技术依据。

G字头D字头随你选择

对于上海市民来说,今后通过沪杭高铁与杭甬高铁的“接力”,旅客从上海出发,将更快地到达宁波。今后,上海到宁波的 G 字头列车,二等座票价预估在 140 元左右,全程最快约 1 个半小时;而目前的 D 字头列车(经由沪杭高铁线和既有铁路),二等座票价

为 97.5 元,全程 3 个多小时;公路长途客运的大巴,票价为 103 元左右,全程约 3 个小时——旅客可根据自己的需求选择不同的交通工具。

杭甬高铁向北通过沪杭高铁、宁杭高铁,可连接京沪、沪宁和合宁高铁,直达上海、南京及沿线各城市;向南通过甬台温、温福、福厦高铁直达台州、温州、福州、厦门等东南沿海城市;待厦深铁路建成通车后,可全线贯通东南沿海铁路,上海通过高铁可直达深圳。

浦东六站今起预售“端午”长途客票

本报讯 (记者 张欣平)为方便旅客出行,浦东东站公司下属东站、南汇站、川沙站、高桥站、崇明站、长兴站从今天起预售至 6 月 12 日的全线长途客票,预售期延长至 19 天。同时,交运巴士官网 962168 网上售票平台也将提供同步预售,方便旅客购票。

据了解,此次“端午”小长假预计出行高峰在 6 月 9 日和 10 日,今年端午小长假没有实施 7 人以下小客车高速公路免通行费,多数学生正逢期末考试,暑假还未到来,预计客流和“五一”基本持平,6 月 9 日至 12 日四天东站公司下属东站、南汇站、川沙站、高桥站、崇明站及长兴站共发送 1800 班次,发送旅客将达到 2.2 万人次。届时将启动节假日大客流一级应急预案,根据实际客流情况增开售票窗口,缩短旅客排队购票及上车的时间。

“端午”小长假客流主要以苏浙一带及长三角地区短途游为主。

东航执行浦东—拉萨加班航班

本报讯 (记者 金志刚)东航昨天宣布,7 月 1 日至 7 月 27 日将首次在旅游旺季开通上海浦东—拉萨直飞加班航班,由空客 A330-200 机型执飞,航班号为 MU2259/MU2260。直飞航班全程只需 5 小时,比原来上海—西安—拉萨的中转航班要节省近 2 个小时。

7 月 1 日至 7 月 27 日,旅客往返拉萨(除周三)可搭乘直飞航班 MU2201/2202,也可选择浦东—西安—拉萨 MU2335/MU2336(执飞机型为 A320 或 A319)随心组合旅程。

波音787获准进入中国市场 南航将接收首架“梦想飞机”

本报讯 (记者 金志刚)昨天波音 787 梦想飞机正式获得中国民用航空局颁发的型号合格证,标志着 787 飞机已具备进入中国民用航空市场的资格。南航将迎来中国首架波音 787 飞机。

今年 4 月 19 日,美国联邦航空局(FAA)批准了 787 梦想飞机的电池改进方案,4 月 23 日,欧洲航空安全局(EASA)也宣布批准 787 辅助动力装置电池、充电器和电池封套的设计更改。

中国民用航空局颁发的波音 787 型号合格证明确表明:经中国民用航空局审查后确认,波音 787 飞机的设计符合中国民用航空规章的有关规定,中国民航局对美国联邦航空局于 2011 年 8 月 26 日颁发的 787 型号合格证予以认可,该飞机具备进入中国民用航空市场的资格。

作为波音 787 梦想飞机的启动用户,中国南方航空公司共购买了 10 架波音 787 飞机。



未雨绸缪

黄梅天即将到来,今天上午,金山区房管局、防汛指挥部在山鑫康城小区进行了一场排水应急演练。

在 150 平方米浸满水的地下室,整个排水过程只用了 10 多分钟。全区有 60 多家物业公司经理参与此次演练。陶磊 摄影报道

四大出租车公司 GPS 接入执法总队指挥中心

克隆出租车 一查露原形

本报讯 (记者 张欣平)记者从市交通执法总队了解到,为了有效提高对出租车行业的整体监控,市交通执法总队目前正逐步将出租车企业 GPS 后台监控平台接入总队指挥中心。

据了解,本市各出租车公司都在出租车上安装了 GPS 定位系统,并由公司 GPS 后台系统进行监管,以有效了解出租车行驶状态。今年以来,交通管理部门积极与出租车企业联系,将出租车企业 GPS 后台监控平台接入交通执法部门。截至目前,本市大众、强生、锦江、海博等四大出租车公司的 GPS 系统已接入市交通执法总队指挥中心,执法部门可以及时、有效查找出租车的营运轨迹,不仅可以强化出租车行业监管,还可以

对查实的“克隆出租车”进行举证。如交通执法人员在现场通过 PDA 查验,初步确认一辆“克隆出租车”时,这时就可以通过 GPS 平台,及时查询该车牌的正规出租车目前所在位置,两者一比对,就可以进一步证实是否为“克隆出租车”。

5 月 20 日上午 11 时许,市交通执法总队执法人员在上海火车站附近巡查时,发现一辆沪 FV1602 顶灯为海博公司的出租车有异样,执法人员马上通过总队 GPS 后台查询,该牌照确为海博出租,但该牌照的车辆目前正行驶在沪青平公路上,此车有克隆嫌疑。执法人员马上拦截检查,通过 PDA 进一步比对,该车发动机号和车架号与真实车辆不相符,确认该车为“克隆出租车”。

上海地区认证机构服务满意度 86.73 分

本报讯 (首席记者 薛慧卿)上海已成为中国认证机构主要聚集地之一,谁来为认证机构“打分”?上海出入境检验检疫局昨天向社会公布,2012 年上海地区认证机构服务满意度调查结果为 86.73 分。

截至去年底,上海地区获国家认监委批准的认证机构共有 25 家,其中外资认证机构 20 家,占国外资认证机构的 54.05%。

作为地方认证监管部门,上海检验检疫局首次尝试开展上海地区认证机构服务满意度

调查。调查结果显示,去年上海地区认证机构服务满意度评价得分 86.73 分,认证机构的服务满意度处于较好水平。其中,得分最高的三类认证类型分别为环境质量管理体系 87.88 分、职业健康安全管理体系 87.86 分和自愿性产品认证 86.91 分,得分最低的认证类型为信息安全管理体系 86.18 分。值得注意的是,“认证有效”以 85.75 分位列各类评价指标末位,说明公众对目前的认证有效性期望与实际还有一定差距,需要认证行业不断努力改进和提升。

茶文化旅游节丰富多彩

本报讯 (记者 江跃中 实习生 张雪琪)第 20 届上海国际茶文化旅游节暨上海茶艺·茶文化旅游博览会,本月底在上海帝英特国际茶文化广场拉开序幕,其间,主办方将推出一系列精彩纷呈的茶文化活动和别具特色的茶事体验活动。6 月 1 日上午是帝英特超级茶博士——上海市中小学生学习职业体验项目的启动仪式。茶艺大赛决赛将在 6 月 1 日-2 日举行,上海市第二届“星级茶馆”评比活动也将在 5 月底开展,凡是上海地区的茶馆、茶楼、茶会所,均可报名参加。此外,广大上海市民还可以参加现场的名茶品鉴会,在浓郁的茶文化氛围里感受茗品茶韵。6 月 2 日是湖北名茶推介日,届时,品牌茶企和品牌茶叶将为广大市民献上一场茗品荟萃的盛宴。6 月 2 日-3 日活动现场还将有 2 场茶文化讲坛。6 月 4 日,有一场别开生面的家庭茶艺展示。6 月 5 日上午,将举行茶艺大赛、星级茶馆评比以及名优茶评比的颁奖典礼。各项活动可通过邮箱报名:sh_tea@126.com。

新能源车补贴延续政策将出台

荣威 E50 奇瑞 M1 率先推厂家“垫补”

本报讯 (记者 胡晓晶)此前因新一轮国家补贴到期而暂停提车的沪市新能源车销售,又将伴随新一轮补贴政策即将出台而“开闸放水”。今天上午,记者从沪上第一家新能源车专卖店——高瞻 4S 店获悉:本周起,包括荣威 E50 和奇瑞 M1 在内,已有厂家赶在“新补”政策落地前,率先推行厂家垫付补贴,补贴的最高额度依然接近 10 万元(国家+地方)。“厂家补贴先行垫付后,消费者买 E50 只要 12.8 万元,买 M1 只要 9.6 万元,现在一周之内就能提车”,高瞻首席财务官徐维翰表示。

补贴政策延续已无悬念

今年年初以来,高瞻 4S 店开出

的新能源车私人订单就超过 200 台,已经交付的上“绿牌”的私家车超过 100 台。不过,由于上一轮国家补贴期限是 2010 年至 2012 年,按道理说应该于去年底结束,所以在今年的新政尚未明朗前,沪市新能源车销售此前从试水开卖,悄然变成了只接受预订。

好在,本周又有最新消息传出:时间上空当已近半年的新能源汽车补贴政策,延续或箭在弦上。据悉,“接档”的补贴新政已由相关部门制订,只等具体出台日期。从执行时间上看,“新补”或将从 2013 年 1 月 1 日算起,并将至少延续至 2015 年;从补贴车型看,只吃电不喝油的纯电动车,和更容易被市场接受的混合动力车,将依然是主角。另据国家

信息中心信息资源开发部制造业处处长李伟利透露,未来补贴政策制定的主要方向,还是“少用油少用电”,同时对新能源汽车“成本高”的问题也会有考虑。

自建充电桩享30%补贴

新一轮政策利好即将延续,已引发市场“闻风而动”。今天上午在高瞻 4S 店,荣威 E50 和奇瑞 M1 等厂家垫付补贴车型货源充足,尤其年初产量尚有限的荣威 E50,目前到店提车已无需久等。同时,除了力帆、众泰、比亚迪等其他“老面孔”外,今天新到的一台装配了 Protean Drive™ 轮毂电机系统的改装版混合动力奔驰 E 级车也引发“围观”,因为这种

安上了电驱动的豪车,百公里加速也只要 7.4 秒,一改“围观者”对新能源汽车技术不够成熟、只能用于小型车的印象。

值得一提的是,记者今天还第一次看到了开卖充电桩,包括 GE 在内的五六个品牌家用充电桩“排排队”,有挂壁式的,有基座式的,可按需选购。据悉,沪市电动汽车充电桩的补贴政策日前已经出台:所有购买电动汽车的用户,都可在购车时提出相应的申请,电力公司将分区布点为用户安装充电桩。由于政策鼓励自建充电桩,一个最高可享受 30% 的补贴,这让年初在市场上还要卖 1 万元的充电桩,目前成本可降至 4200 元左右。