汽车周刊 / 车界车市

了车强制报废"新规值得期

我国汽车报废率之低, 堪称世 界之最。5月1日起施行的《机动车 强制报废标准规定》,无论从整个社 会建设,还是汽车行业发展,以及对 私人汽车物权的尊重,都有不少新 亮点,注入不少新元素。我们对新规 的实施,充满期待,希望改变目前的 报废车处置现状。

"新规"与时俱进,第一条开宗 明义说目的,为了"保障道路交通安 全、鼓励技术进步",为了"加快建设 资源节约型和环境友好型社会"。既 有重大的现实意义,又有深刻的长 远意义。

商务部相关官员透露,本应报 废的汽车,受不法商贩高价引诱而 流入黑市,每年大约有60%以上没 有交售给正规回收拆解企业,经过

翻新或者拆解拼装后, 再流入农村 和边远地区,继续超期"服役"。这些 超期服役的黑车,成为公路上重特 大事故的罪魁祸首。

新规关于"强制报废"规定,除 了"使用年限"外,另有三种情形都 涉及技术进步的国家标准, 涉及控 制排放污染或者噪声的国家标准; 即使"小、微型非营运载客汽车、大 型非营运轿车、轮式专用机械车无使用年限限制",行驶里程达到60 万公里, 出现高能耗和包括排放或 者噪声的高污染,都有悖于节能、有 悖于环保、有悖于汽车同自然以及 社会的和谐,"引导"他们报废。强制 报废和引导报废,均服从于建设资 源节约型和环境友好型社会的大政

使其渗透到汽车"从生到死"的整个 产业链全过程。

我国汽车保有量已突破1亿 辆。保守估计,每年报废的车辆应在 700万辆-800万辆;汽车保有量的 继续增长,报废车市场随之扩张,因 报废而更新的需求也随之逐年增 加,起到助推汽车制造业稳定发展 的积极作用。一定数量的新车替代 报废车,又利于控制社会汽车保有 总量的有序增长。

"新规"停止执行 15 年"强制报 废"的生死线。汽车年审并非弱化, 而是加强。据公安车管部门介绍,私 家车6年之内两年一审;6-15年, 一年一审;15年以上,半年一审。年 审过关,方可使用。专家提醒,年审

要检验包括侧滑等涉及汽车安全技 术方面的制动、灯光和底盘等。除了 车主或使用人良好的驾驶习惯,认 真养护是汽车保持良好状态的前 提,这给包括养护在内汽车售后服 务市场增添了发展空间, 也为二手 车市场的活跃提供了发展机遇。

报废车所有人将车交售给正规 的报废车回收拆解企业,由正规回 收拆解企业按规定进行登记和拆 解,变废为宝,有的资源经再制造后 利用,有的资源做循环利用,有的则 销毁处理。报废车的回收拆解处理, 作为汽车产业链的重要一环,同样 大有可为。

小、微型非营运载客汽车几乎 是清一色的私家车,"新规"取消小、 充分体现了对个人物权的尊重,无 疑增添了报废车处置的人性化。私 家车主用不着担心行驶几万公里甚 至十几万公里座驾的报废年限了。

2013年5月29日

"新规"能否根本上铲除目前报 废车的窘境,问题看执行。笔者以为 "新规"似存有"软肋"。"对达到报废 标准的机动车实施强制报废",看上 去很强悍,具体操作却有点像"软脚 蟹"。报废车所有人"应当"将车交 售给报废机动车回收拆解企业,不 该"应当",而是"必须"。作为汽车主, 交售给报废车回收拆解企业,既是汽 车公民的责任, 也是汽车公民的义 务。报废车所有人将车流入"黑市", 不尽应有的责任和义务, 应有相应

特约撰稿 张伯顺



CR-V新两驱版在沪上市

东本 CR-V 两款新两驱版车型 日前在上海上市, 其中两驱 2.0L 经 典版 Exi 售价为 20.78 万元, 两驱 2.4L 豪华版 VTi 售价 22.98 万元。在 配置相同的情况下,新两驱版的价 格比对应的四驱版车型便宜了一万 元,从而丰富了消费者的选择空间。

CR-V 新两驱版增加了 Exi、VTi 两个两驱车型,并对 Exi 以上车型的 后尾窗进行了技术处理, 提升车型 私密性。新两驱版在燃油经济性上 有进一步的提升,两驱 CR-V 经典版 Exi 百公里综合工况油耗仅为 8.0L, 两驱 CR-V 豪华版 VTi 百公里综合 工况油耗仅为 8.8L, 领先同级。同

时,CR-V 所有的四驱车型均升级为 E-DPS 实时智能四驱系统,进一步 提升车辆的行驶性能和降低油耗。

除 CR-V 新两驱版上市外,思 域十周年纪念版也于四月份开始到 店销售,Exi/VTi 版本增加导航系统, 增配不加价,让"全息座舱"再度升 级,给消费者带来新惊喜。

另据悉, 东风 Honda 成为第五 季《中国梦想秀》汽车独家赞助商, 即日起至6月30日,消费者前往东 风 Honda 各特约店即可免费接受专 业的报名指导并完成《中国梦想秀》 报名,即可开启属于自己的"圆梦旅 林夏

5月23日,进口起亚全新佳 乐在深圳上市。它是起亚佳乐的第 三代产品,主攻国内日益兴起的时 尚家用 MPV 市场。新车分为 5 座、 7座两个版本, 共计5款车型,均 搭载 2.0L 汽油发动机,售价区间 为 15.98 万-20.58 万元。

与上一代佳乐相比,全新佳乐 的外观变化可谓脱胎换骨, 出自彼 得·希瑞尔之手的它已获得德国 "红点设计大奖"。修长的前大灯、 宽大的雾灯、全新设计的前包围, 以及更为夸张的"虎啸式"讲气格 栅等细节,让全新佳乐前脸看上去 更具现代感。尺寸方面,新车比上 一代车型轴距增加了 50mm,达到 了 2750mm。

内饰设计上,全新佳乐也进行

了革新,其诵讨飞翼状的外环亚光 银装饰凸显中间深灰的中控操作 面板,营造出年轻时尚的氛围。新 车配备了带加热功能的多功能方 向盘、一键启动、双区自动空调、10 向可调驾驶座椅、前排座椅加热、

雨刷等丰富配置,在同级别车中具 有优势。动力上,第三代佳乐全系 搭载的 2.0L Nu 汽油发动机,可以 获得最高输出功率 112Kw、最大扭 矩 194Nm,与之匹配的是 6 速手自 一体变速器。 姚琼



'汇汽车首家"尊享荟"落沪

近日,全国首家大众进口汽车"尊享荟"— 腾德在上海隆重开业,将成功运行四年之久的辉腾定 制中心"全面扩展和升级。这也是全国最大的汽车经 销商集团广汇汽车在上海投资的第一家经销店,广汇 汽车豪华品牌事业部副总经理莫华英表示,"尊享荟" 将是广汇汽车在汽车服务领域的一次有益尝试。

作为大众进口汽车服务升级的里程碑,"尊享荟

的设计在延续"辉腾定制中心"豪华、尊享、私密感受 的同时,对展厅面积进行了进一步扩大,并引进更多 豪华和限量产品,风格则延续德式严谨和优雅、高贵 的气质。目前在"尊享荟"里,主要销售大众进口汽车 为中国商务精英量身打造的辉腾、途锐十周年限量版 (Touareg Edition X) 和配备恒时四驱系统(4Motion) 的迈特威(Multivan) 多功能商务车奢享版三款高端车 型。在未来每家"尊享荟"里,这三款杰出的大众进口 汽车产品都将成为标准配置。 阿晖

沃尔沃展示一流车内"净"技

近日, 沃尔沃汽车在 上海永达沃尔沃 4S 中心 举办"'清洁驾驶舱 新车 无异味,体验日,活动,来 自沃尔沃汽车研发中心的 技术专家现场展示了沃尔 沃汽车独步业界的 I.C.E. 方案,以此全方位解决空 气质量方面的问题。

I.C.E.是沃尔沃空气质 量系统(IAQS)、"清洁驾驶 舱"(Clean Cabin)、有害气 体排放(Emission)的缩写。 其中,沃尔沃汽车 IAOS 系 统能够有效过滤进入车内 的外部空气,通过复合活 性炭过滤器能过滤 95% 的 PM2.5 颗粒和有害气

体,PM10颗粒的过滤效果 高达99%; 沃尔沃清洁驾 驶舱技术则从严格控制内 饰挥发物、避免接触性过 敏源和气味检测等方面, 三管齐下为用户打造清洁 驾驶舱;在尾气排放方面, 沃尔沃是第一个使用带有 氧传感器的三元催化器的 汽车厂商,从而保证对环 境的污染降到最低。姚琼



5月21日, 长安福特正式推出 2013 款经典福克斯百万纪念款。作为长安福特 征战中端中级车市场的战略车型,百万纪 念款在原有基本型车型基础上,新增电动 天窗、后倒车雷达和前排中央扶手多项舒 适性实用配置,以满足更多需求,

2013 款经典福克斯百万纪念款继承 了福克斯品牌畅快的驾驭体验、有口皆碑 的安全性能和顶尖工艺的产品品质,完美 诠释其"驾值之选"的品牌理念,极力打造 出物超所值的拥车生活。



咨询服务电话:8008691099 4008801099 网址:www.mvimc.com.cn

上海雄威汽车销售服务有限公司 4008205932/021-58382387 上海市浦东新区川沙创业路515号 上海科达汽车销售服务有限公司 021-56771666/4000125299 上海市汶水路269号(万荣路口) 上海江铃汽车销售服务有限公司 021-62176667/65933868 上海市汶水东路938号(近广粤路) 上海九和汽车销售服务有限公司(沪青平店) 021-54476966 上海市闵行区沪青平公路457号

海 海 海 海 雄 丸 丸

021-64598874/54857720 021-24283375

021-66770196/66771117