

新民晚报 | 汽车周刊 / 车界车市



迈锐宝首度攻上万辆大关 雪佛兰大车战略成效斐然

随着中国汽车市场进入微增长时代,各大车企加剧了对中高级主流市场的争夺。上海通用凭借双君一宝战略,在这个细分市场成功占领了一席之地。现在,随着迈锐宝的成功,上海通用旗下雪佛兰的大车战略成效斐然,依靠由迈锐宝与科帕奇组成的大车阵营,雪佛兰慢慢走出过于依赖小车的格局。目前,大车占雪佛兰月销量的20%以上。

其二,雪佛兰营销体系竞争力,在迈锐宝逆袭上得到充分体验。在今年2月2013款新车上市后,根据对迈锐宝销售结构的比对,我们发现其畅销车型主要集中在两类——迈锐宝1.6T舒适版和2.0L豪华版。

A级车的价格,买到B级车的享受,是2013款迈锐宝上市后的亮点。第一,16万元原本是A级车和B级车价格重叠地带,1.6T舒适版直击这一价格区域,其官方指导价为18.19万元,扣除近2万元的优惠后,售价仅为16.19万元。第二,在具有价格优势的同时,迈锐宝强调技术与性能,该车直接打破涡轮增压、六速手自一体车型的入门级底线,此前多款合资竞争车型同排量的涡轮增压轿车售价20万元左右;此外,迈锐宝尺寸属于B级车,长宽高分别是4869mm、1854mm、1472mm,身材各异的驾乘者均能体会到内部宽敞的空间优势。

雪弗兰的底气源于多方面。其一,目前市场对迈锐宝的认可度不断提高。今年4月,迈锐宝月终端零售已经突破1万辆,达到10027辆。来自各大经销商的信息显示,部分畅销车型需要排队一至两个月。据悉,目前迈锐宝和君威、君越在上海金桥

工厂共线生产,如果可以扩充产能,估计销量还会持续走高。

2013款迈锐宝距离上市仅仅1年时间不到,按照业内惯例,一年时间不足以完成工程改进工作。但是,上海通用汽车内部人士表示,早在

上海通用新一代别克君越2009年上市,不到四年时间超过35万台的销量,足以证明其在中级车细分市场的地位和影响力。如今别克君越迎来了中期改款,再度将产品的科技与豪华提升到全新高度。前不久,我们试驾了全新别克君越首先上市的3.0L V6车型。

全新君越的外观相比前款并没有翻天覆地的变化,但是很多细节上的改变,却将其经典大气的特点更突出地体现出来。车头依然继承了别克家族式的设计,改进后的直瀑式格栅向后展开,配合全新展翼型大灯和一体化下进气格栅,显得精干有力,而犹如眉毛一样的LED日间行车灯与LED雾灯则于优雅含蓄中透出锋芒和犀利。与排气管的一体化设计的LED尾灯与贯穿式尾部镀铬饰条的组合,在视觉上提升了车尾的横向延伸效果。车尾的侧面线条略微上翘,使得整车流线更舒展和动感。此外,18英寸10幅铝合金轮毂也是全新设计。

全新君越的车内依然采用的是360度环抱式座舱和悬浮式布局,科技感和豪华感有不小的提高。中控台按键进行了简化,仪表盘中间采用了高清液晶虚拟仪表,可以显示多种行车信息。内饰材质的运用明显更高档,工艺也更细腻。此次试驾的3.0L V6车型是最高配置,前后排座椅均支持加热和通风,前排甚至还拥有指压式按摩和腿部支撑,以及12向电动

科技加码 豪华升档 试驾全新别克君越

调节和头枕4向调节。蓝光DVD播放器、后排双8英寸显示屏以及带11扬声器的Bose环绕音响,让人仿佛置身移动影院,两个屏幕还能实现不同媒体内容的播放。此外,全景天窗为全新君越全系标配,这在目前同级车型中尚属唯一。

智能科技的全面应用,是全新君越最大的亮点。也是厂方颇为引以为傲的配置。

IntelliLink智能车载交互系统通过点击、触摸、手写和语音共4种输入方式让传统的车辆操作理念被彻底颠覆。利用多功能方向盘上的按键能随时切换音频、导航和车辆信息等内容,甚至更换舒适或运动样式的主题。

IntelliDrive智能高效动力操控系统中的3.0L V6发动机拥有195kW最大功率及296Nm最大扭矩,采用缸内直喷和进排气门正时连续可变等先进技术,动力相当强劲。CDC全时主动液力减震系统配合H-arm独立后悬挂,也使得全新君越的驾乘舒适性比以前更有提高。而上佳的隔音性能也使车内宁静程度足以媲美入门级豪华车。

IntelliSafe前瞻性主动安全系统包含了自适应巡航、碰撞预警系统、车道偏离预警、车道变更辅助和泊车预警等功能,让行车安全更有保障。

配置实力大大提升的全新君越从产品上已经直追入门级豪华车,然而3.0L车型将近37万元的价格也着实不低,希望2.0T、2.4L和2.4L eAssist混合动力车型6月底面世后,会有更贴近市场的价格。 朝晖

大众进口汽车甲壳虫家族 音乐、运动、时尚,“经典,从新乐”

你是否曾经为历史上的一些经典而痴迷,是否会因为在某个瞬间重新接触到这些经典而唤起你回忆中的乐趣?比如Eagles老鹰乐队,比如Rolling Stones滚石乐队,比如大众进口汽车甲壳虫……在第十五届上海国际汽车工业展览会上,大众进口汽车携性格各异的甲壳虫家族车型集体演绎音乐、运动、时尚“经典,从新乐”。

● 音乐,从新乐: 甲壳虫Fender摇滚版

甲壳虫Fender摇滚版是甲壳虫与音乐的完美结合。芬达(Fender)音响工程师们为大众汽车独家研发了音响系统,并用于甲壳虫,奉献给广大虫迷。甲壳虫Fender摇滚版意在向具有传奇色彩的美国Fender®电吉他及众多摇滚乐队致敬。在音乐史上,Pink Floyd、Eagles和Jimi Hendrix等知名乐队与乐手都使用过Fender®吉他。

甲壳虫Fender摇滚版配置全新一代车载芬达音响系统,内部配备了输出功率为400瓦的10声道功放,两个双声道和两个单声道低音扬声器共同带来饱满而细腻的音响效果。除此之外,还有一个双声道低音炮内置于被安置在后后备箱内封闭的低音箱中,为音效的呼应锦上添花。



从诞生至今,甲壳虫实现了一次次完美的化蝶,而其经典的设计纵使穿越了近百年的光阴岁月,仍熠熠发光。70余载春秋让甲壳虫成为人们心目中的经典,而现在,甲壳虫家族又给这份经典赋予了从新的乐趣。无论钟情音乐、运动还是时尚,相信这个历久弥新的经典家族中总有那么一款会成为你的挚爱。

不得不提的是Fender摇滚版精致的内饰。醒目的仪表盘,镶有镀铬的“Fender®”标识,采用“Sunburst”吉他风格,与Fender®吉他相同的双色木制设计将你带入如痴如醉的摇滚世界!

● 运动,从新乐: 甲壳虫GSR运动版等

大众汽车推出以动感为设计理念的甲壳虫GSR运动版。这款155千瓦/210马力的特别车型全球限量3500辆。GSR运动版的前辈是40年前基于甲壳虫1303 S的传奇车型Yellow/Black Racer。这款早期甲壳虫车型同样也只生产了3500辆。2013年,大众汽车通过全新甲壳虫

GSR运动版书写这款传奇车型的新篇章,重新演绎运动与性能之乐。

甲壳虫2.0TSI R-Line所配备的R-Line套件让人血流加速。外观方面,18寸铝合金轮毂,整车造型更具力量感。与车身同色的运动型前后保险杠,侧裙边和带有“R-Line”徽标的铝质门槛条,令甲壳虫R-Line的运动气息彰显于表里,时刻挑战着人们的驾驶激情。内饰方面,配备了R-Line运动座椅,饰有“R-Line”徽标的头枕。搭配“R-Line”徽标的真皮方向盘和酷感十足的防滑不锈钢踏板时刻展露着动感张力。

甲壳虫2.0TSI Turbo与2.0TSI

R-Line车型具有同样的运动性能,配备动力强劲的2.0 TSI发动机,百公里加速仅需7.5秒,最高车速为223公里/小时,堪称运动小钢炮。

● 时尚,从新乐: 甲壳虫1.4TSI

作为公认的汽车界设计里程碑,甲壳虫的设计早已成为一个鲜明的符号。而更加令人激动的是,当前这代甲壳虫创造性地延续了其70多年历史的经典元素——“微笑”式前脸,圆形头灯设计,尤其是几乎与第一代甲壳虫一模一样的车顶侧面轮廓等,都让人感

受到第一代甲壳虫的风采。与此同时,甲壳虫还进一步融入了跑车设计元素——更低、更宽的车身线条,更大、更具视觉冲击力的轮毂,与尾部翘起的扰流尾翼设计完美融合……带给“虫迷”们时尚之乐。

作为甲壳虫的主力车型,甲壳虫1.4TSI搭载了1.4TSI发动机,最高时速可达208公里/小时,百公里加速仅需8.3秒。在提供优异动力表现的同时,更拥有高效环保的特性。这正体现了大众汽车长期以来一直秉承的性能与燃油经济性二者兼得的设计理念。