



首席记者 潘高峰

# 今天上午上海街头专项整治场景引发思考—— 过马路何时不再用人管



上午九时许，南京西路久光百货门口，一名穿着时髦的行人不顾交警警告乱穿马路。本报记者 张龙 摄

“最帅交警”陈栋坐镇，4名交警、4名志愿者、4名交通协管员把守。今天早上途经南京西路华山路路口的行人和开车人，都被路口严阵以待的“腔势”吓了一跳。

从今天起到年底，交警部门在日常严管的基础上，对行人和非机动车违法开展专项整治行动，南京西路华山路路口正是全市60多个重点管理路口之一。

## 一小时只抓到一个闯红灯的

上午8时许，记者来到这个路口采访。在接下去1个多小时的时间里，过往行人如履薄冰，没有一个敢越“雷池”。对此，静安交警负责人告诉记者，这个路口是一级岗，从早7时到晚7时都有交警管理，平时行人的守法率就很高。

上午9时07分，一名年轻女子搭乘出租车在华山路靠近静安寺的一边慢慢停下，下了车的女子急匆匆地小跑穿过马路。她没有注意到，这边的路口并没有人行横道线，过街行人都是从地下通道穿越。此时正是红灯。交警连忙上前阻止，要求年轻女子出示身份证。

年轻女子一手挽着PRADA的挎包，一手拿着LV的钱包，看样子是附近工作的白领。她一边拿出身份证，一边催促：“赶时间，上班迟到了。”听说交警要对她处罚，她顿时不干了。“我是行人，为什么要罚我？”“我又没被车撞，你管那么多干什么？”趁交警不留神，她一把抢过身份证，一溜烟地跑了。为了避免追赶造成交通意外，交警只好“放她一马”。

## 受罚女子把处罚单扔在地上

近一个小时只抓到一个闯红灯的。上海的行人守法率真的这么高？记者来到相邻一个路口的万航渡路愚园路，这里也有交警驻守，但没有南京西路华山路路口那么密集。相比之下，行人的“胆子”要大一些。

去年和今年，深圳和北京先后向乱穿马路宣战，“战果”显示：行人闯红灯过马路跟风效应明显，发生率密集；集中整治虽有效，但间歇性行动效果难以为继；目前惩处力度度过轻难以震慑路人。

## 行人闯红灯发生率高

今年4月9日，北京开始对乱穿马路说“不”。当天，在国贸桥下建国路西南角一路口，有统计显示，15分钟内即有13名行人闯红灯。1个月左右的缓冲期过后，北京市对于不听劝阻、带头硬闯红灯的行人和骑车人开始分别处以10元和20元的罚款。去年8月，深圳市交警局对行人、非机动车交通违法行为开展连续数日的集中整治

上午9时40分，一位老伯从愚园路向西向东闯红灯穿过万航渡路。被交警拦下后，老伯开始有些茫然，知道自己闯红灯后，他辩称没注意到红绿灯转换，接近路当中才发现已经是红灯，就穿过来了。交警表示要依法处罚，老伯感到很冤枉，一再要交警“把录像调出来”，在和交警纠缠了近20分钟后，老伯才终于认罚，交出10元钱，但最后拒绝在处罚文书上签名，在交警的一再要求下，才不情愿地签上了姓名。

上午10时许，在久光百货门前的南京西路，一位中年女子在车流中横穿马路，而且没有走人行横道线，交警上前处罚，这名女子不依不饶，骂骂咧咧，最终将处罚单往地下一扔。交警让她捡起来，她充耳不闻地一路小跑进了久光百货。

## 交警感叹路多人少管不过来

交警重兵把守的路口秩序井然，没有交警管理的路口乱穿马路现象面广量大。

通过“标本式”的集中整治究竟能否真正改变市民的陋习？对此，交警部门相关负责人也叹息苦经。“我们只能做到交警视线内的基本不漏。但警力所限，全市没交警的路口比有交警的多得多，在没人管的情况下，只能靠市民自觉守法。”

交警的覆盖率究竟有多少？据静安交警相关负责人透露，静安区有交警管理的路口约26条，但大大小小的路口近300个，交警覆盖率不足10%。全市的情况也基本如此。“我们之所以在重点路口严管，也是希望通过习惯的养成，把行人守法效应辐射到周边路口，逐步带动更多市民。”

除了人手少、任务重，交警面临的另一个难题是被处罚市民的不配合。“今天上午的这些还算文明的，有的不但不肯接受处罚，还要辱骂交警，甚至耍赖，要钱没有要命一条。碰上这种行人，搞上半个小时、一个小时是常有的事。”交警还要承担指挥交通、排堵保畅的重任，很多时候有心无力。

## 【焦点关注】

记者在路口观察发现，南京西路华山路口交通秩序好，除了管得严，一条地下通道的存在也是重要原因。不少赶时间的市民跑步穿越地道，虽然累得气喘吁吁，但却节省了时间。这其实是一个非常好的例子。城市的管理者不仅要依法严管，也要兼顾百姓的路权，为他们守法创造条件。

前不久南京对乱穿马路动真格，一天81名行人受处罚。一位大妈乱穿马路，交警说“旁边就是路口，多绕几百米不就到了吗？”大妈回复：“人生能有多少个几百米，每天都绕几百米，那人生很大一部分时间就荒废了！”大妈“神回复”，虽强词夺理，但也是一种隐藏的民意，一定程度上反映出行人过马路的不方便。乱穿马路肯定违法，但也是市民对路权分配不公的一种挑战。

据统计，目前上海有机动车260多万辆，常住人口接近2400万。随着汽车社会的来临，城市越来越注重机动车的路权，留给行人和非机动车的空间却越来越小。调查显示，人行横道设置问题和红灯延续时间过长是路人闯红灯的主要原因。交通不人性化，不以人为本，行人自然不买账。

正如之前交警部门“说实话”的那样，由于警力有限，乱穿马路要真正做到有一个罚一个，根本难以落实。如果只处罚部分人，或者带头人，那法规就没有普适性，也就容易沦为运动式执法，执法结束后，问题又回来。

顽症的治理不能仅靠交警。那些路口过宽、行人过马路困难的路口，那些常规拥堵、不能留太多时间给行人的路口……如果城市管理者尤其是规划设计者提前考虑，及时辅以过街天桥、行人地道，在严管之外，给百姓更多的选择，让百姓心平气和地“红灯停、绿灯行”，乱穿马路可能会少得多。

首席记者 潘高峰

## 治行人陋习不能光靠交警

## 【焦点链接】

## 北京深圳治理行人乱穿马路

治，首日行动便查处行人违法635人、非机动车违法278人。

## 现场罚款警力需求大

据北京执勤交警介绍，必须要两到三名交警同时进行，才可以对闯红灯者做出纠正或者处罚。此举对警力需求量较大，执法开始当天早上7时40分开始，北京军区总医院北门口有4名协管员和数名交警到岗。深圳市交警局表示集中整治行动过后，一切又如常，在对行人违法的查处上难

以保持统一性和连贯性。

## 处罚过轻震慑力不大

有深圳市民认为，对行人闯红灯处罚过轻，难以奏效。深圳在执行过程中，行人只要自愿维护交通秩序，交警一般会安排其以路口站岗执勤的方式，抵扣罚金。如处50元以下罚款的，维护交通秩序1个小时。但由于缺乏必要的监管和执行力度，违法人站岗执勤的时间往往大打折扣，缺乏约束力。

姜燕

2013 上海手机产业暨触摸屏展览会  
上海高性能薄膜/胶粘带保护膜及光学膜展览会

时间：2013.6.4-6 地点：上海新国际博览中心E4/E5馆(龙阳路2345号南大厅1号入口)

展出范围：  
手机产业 触摸屏 胶粘带保护膜 高性能薄膜 线缆连接器  
平板显示 柔性线路板 电源 电子变压器 UV固化

欢迎参观

主办单位：上海扩展展览服务有限公司  
Shanghai Kuoexan Exhibition Service Co., Ltd.  
Tel: 021-64841166 021-64841177

沪商展家2012第009号

CMEH 2013第十二届上海医疗器械展览会

★ 医疗器械展区 ★ 临床检验设备及用品展区  
★ 家庭医疗用品展区 ★ 医疗美容及整形设备展区

时间：2013年6月5日-7日

欢迎参观

021-64126716

地点：上海世博展览馆4号馆(博成路850号)  
主办单位：中国医疗保健国际交流促进会  
承办单位：上海展业展览服务有限公司

展示内容：医疗器械、临床检验设备、体外诊断试剂、医疗美容及整形设备、医用电子、影像设备、医疗用品及卫生材料、病房护理设备及辅助设备、医用消毒和灭菌设备、医疗信息技术、软件、医用光学仪器设备、口腔设备、眼科设备、骨科设备、理疗保健康复器械、普通诊察器械、家庭医疗用品等。

医展发字(2013)第007号