

与时俱进
本色不改

试驾上海大众全新桑塔纳

“拥有桑塔纳，走遍天下都不怕”，这句霸气外露的广告语，除阐述了桑塔纳的皮实、耐用、随和等特点外，更多的是表明了桑塔纳在中国汽车发展史上举足轻重的地位。这款热销29年、卖出400万辆的传奇车型，在去年8月迎来了落幕的一刻。取而代之的是全新桑塔纳。站在巨人肩膀上的全新桑塔纳，有着众多竞争对手所不具备的口碑优势。但作为一个紧凑级家用车市场的新丁，其竞争力能否保证它再续前辈的辉煌？

与老普桑相比，全新桑塔纳的外形设计可谓是脱胎换骨，无论是轴距或是车身尺寸都要比最初定位于多用途中级车的老款车型更大。高度的模块化和大众家族化设计，使其造型与家族里的其他“兄弟”很相似，但整体显得更饱满圆润。

熟悉大众品牌的车主，对全新桑塔纳的车内设计一点也不会陌生。中控台向驾驶员一侧轻微偏移7.8度，带来更为舒适便捷的操作体验。内饰的做工和装配细节体现了大众一贯的严谨，虽然车辆定位限制了其材料更高档的选择，但依然不乏精致和细腻。多功能仪表盘、多功能方向盘、多媒体娱乐系统、自动空调系统、电动天窗，甚至前排座椅电加

热、定速巡航系统等更主流配置的出现，给其带来与时俱进的实用性，作为一辆紧凑型家轿，这种配置水平已属于前列。全新桑塔纳2603mm的轴距虽然并不出众，但空间却有超出期望的宽敞表现，可以满足大多数使用者的要求，而且乘坐的舒适度也非常好。

在动力选择方面，全新桑塔纳也更为注重经济性。全新桑塔纳搭载大众集团最新研发的EA211全铝发动机。该发动机有两种排量机型，分别是1.4L和1.6L，前者最大功率为66kW/5500rpm，最大扭矩为132Nm/3800rpm，后者最大功率为81kW/5800rpm，最大扭矩为155Nm/3800rpm，与之匹配的是大众全新6档自动变速箱。本次试驾的是1.6L车型，动力输出属于平稳的德式风格，超过3000转后加速性有明显提升。变速器虽然没有手动模式，但如果需要迅速提升车速，可以选择S挡。前麦弗逊后扭转梁的悬挂组合，在对颠簸震动的处理上，表现十分干净且富于韧性，在弯道时也有较高的稳定性。高速行驶时，全新桑塔纳车内的主要噪音来自风阻和发动机，轮胎的静音效果较为出色。唯一感觉不足的是，方向盘的转向力度在低速时似乎有点过于沉重。

从试驾表现和售价来看，全新桑塔纳保持了经济实惠的本色，是一款好开、实用，并且具有品牌号召力的入门级家轿。这位与时俱进的老朋友，目前已经用月度销量排行前列的漂亮数据，在中国迎来自己的“第二春”。

刘朝晖 姚琼

“智慧内涵”求突破
——试驾东风裕隆纳智捷大7MPV

2013上海国际车展上，东风裕隆纳智捷大7 MPV正式亮相，并于5月下旬上市。此前，东风裕隆在厦门组织了媒体试驾活动，以“智慧商旅”破题，冲击高端MPV市场底气可见一斑。

大7 MPV的长宽高分别为4845×1876×1768mm，数据与同级别车型基本相当。在外观造型上，大7 MPV具有纳智捷家族鲜明的“智慧飞翼”特征，精致细长的飞翼式水箱护罩和前卫晶钻头灯倍显大气。与同级别车不同的是，它在车头配备了前隐藏式摄像头、前泊车雷达和大灯清洗等众多

的越级配置，保障了行车安全，而这也是东风裕隆一贯的产品策略。同样表达“智慧飞翼”的设计理念还有中控及仪表盘部分，大器流畅一体化的仪表板贯穿整个车舱前端，淡蓝色冷光的中控台带给人精致的视觉感受。

作为一款兼顾商务和家用的MPV车型，大7 MPV在座椅设计和内部空间安排上和同级别车型差不多。它的最大特点，在于东风裕隆所得意的“智慧”内涵。为满足前排车主的驾乘体验，大7 MPV自带THINK+系统，其内设影音娱乐、电话通讯、卫星导航、行车安全、车主专属、系统设定6大功能，完全符合车主使用需求，THINK+配备Side View+车侧安全影像辅助系统、Eagle View+360度环景影像系统、Night Vision+高感光夜视辅助系统、LDWS+行车偏移侦测警示系统，为车主提供全方位的行车信息。而它的“无缝智慧系统”，则是一部车载Android系统的计算机服务器，内置双SIM卡以及多款定制软件，拥有移动上网、移动办公、Office文件浏览等全方位的商务功能。从功能性而言，纳智捷大7 MPV提供了与办公室无异的商务环境，内置的3G网卡可以随时连接WIFI网络，系统还附带了无线键盘，在行驶途中，我们比较顺畅地完成了网页浏览、视频播放等多种功能，总体而言，整个操作过程顺畅便捷，操作顺序与按键配置与电脑无异，实用性极佳。

大7 MPV采用全铝合金2.0L MEFI增压发动机，最大功率为132KW，峰值扭矩为256N·m，在实际的试驾中我们感觉到纳智捷大7 MPV的动力输出还算平顺，在低转速下便可获得较高扭矩，保证充足动力性能的同时实现较低的燃油消耗。与之匹配的是爱信生产的5速自动变速器，换挡过程中的顿挫感和冲击感并不明显。这款车采用了前强化型前麦弗逊式悬挂和后LB扭力复合式悬挂，在高速路面时表现出不错的稳定性。在颠簸路面时，高感度避震器和智慧型避震缓冲垫有效地过滤了很多路面不平的信息，驾乘都很舒适。

姚琼



奇瑞M1EV:低碳达人

电动车眼下被炒得火热，但真正投入市场接受消费者检验的产品并不多，近日试驾的一款真正量产上市的纯电动车奇瑞瑞麒M1EV，就是其中之一。

M1EV在外观上与普通的M1车型没有明显的区别，前脸让人感觉非常可爱，弯弯的下进气格栅犹如微笑的嘴角，花生大灯绝对是点睛之笔。车尾设计简洁，配以圆润的尾灯设计。

在内饰方面，M1EV同样采用与M1相同的布局，车内采用全黑色的色调，透着运动的氛围。在内饰材质上，虽然采用硬质塑料，但是仿皮质的设计给人不错的视觉感。

中置的仪表盘上显示的内容已经透露出其电动车的身份，包括有电量和电池温度表。此外，行车电脑除了常规行驶里程、行驶速度之外，也着重显示电池的相关信息。

由于是款纯电动车，M1EV动力方面采用336V 40kW永磁同步电机驱动系统，为其提供能量的是60Ah的高性能锂电池，可用普通电源充电，充电时间一般在6-8小时；也还可以进行快速充电，半小时即可充到电池电量的80%。

M1EV整车质量是1060公斤，与汽油版1.3L车型相差不多，但是由于电池主要位于车厢中后部，所以前后轮的载荷分布更为均衡，所以在试驾过程中感觉更为扎实。加速过程中，速度随着踏板力度增大而线性增加，感觉不到明显的顿挫感，提速迅速，这款纯电动车最高时速能达到120km/h，但在高速行驶过程中，胎噪还显稍大。

M1EV纯电动汽车百公里耗电约为15度，电费按每度0.6元计算，百公里花费仅为9元，不到传统燃油汽车的1/6。如应用里程增加器，续航里程可达250公里以上，完全能够满足城市交通出行的基本需要。

奇瑞M1EV的售价16.98万元，这是一个购买中级车的价格。不过，M1EV纯电动车近日入选了上海市私人购买新能源汽车补贴试点车型产品。而奇瑞为了推广M1EV在上海的使用，对于上海客户在购买M1EV享受完国家补贴后，还可享受奇瑞公司补贴的近3万元惠民政策，实际购车成本仅为9.68万元。纯电动汽车的价格首次进入10万元以内，同时还可免费获得上海市区牌照，也许会获得越来越多爱好低碳生活的上海消费者的认可。

罗裕

CTCC上海站K2稳定发挥

CTCC中国房车锦标赛日前在上海站迎来中国量产车组和超级量产车组的决赛。东风悦达起亚车队展现了其不屈的斗志和不俗的战力。不仅让观众看到了K2的优越性能，也传递了具有挑战精神的品牌DNA。

在排位赛最长的直线赛段中，各车队的成绩均在9秒

风行' 菱智

风行汽车

不管怎么选

都左右为难?

商务

商用

无论怎么选 都左右逢源!

菱智V3

菱智M3

菱智M5

风行' 菱智

全能商务车

只能取舍，不能兼得

菱智全能商务车，源于对多需求深度洞察，从个人到企业到事业单位，从业务到商务到公务用车，实用兼顾体面，成本兼顾性能，真正做到商务需求全面满足，保留绝对性价比最适合你的商务车，实现每一次商业决策的左右逢源。

菱智V3 1.5L、菱智M3 1.6L，开创小排量大空间全能商务，菱智M5 D15T、2.0L、2.4L，智引性价比全能商务。

风行中春路店 021-54888803

风行周浦店 021-68196009

风行汶水路店 021-56039968

风行川沙路店 021-58382110

风行沪南路店 021-68040220

风行松江店 021-57750023

风行联友路店 021-34319288

风行莘贤店 021-57106155

风行金山店 021-37918181

风行龙吴路店 021-54363673

风行华夏西路店 021-50180568

风行真北路店 021-62500779

风行连仙路店 021-36506795

风行曹安路店 021-39529983

东风汽车公司

敬请登陆: <http://www.fxauto.com.cn> 服务热线: 4008877668 0772-3281111 E-mail:dfcfw@163.net