

一度被历史迷雾湮没的“二十四道拐”(2) ◆ 周军

二

既然是生命之路,注定要用血肉之躯铺垫。

从1942年1月到3月,为了增援在缅甸被日军围困的英国军队,避免中国西南通道被掐断的命运,中国远征军首次入缅作战。然出境之初,远征军打过令盟军刮目相看的胜仗,也遭遇连串的失利。结果,十万大军仓皇退入被称为鬼门关的“野人山”,半数活生生的血肉之躯,化为再也走不出热带雨林的冤魂。

1942年8月,失利后残余大部退入印度的远征军第三十八师、第5军军部和第二十二师进驻印度比哈尔邦的蓝姆伽训练基地,番号改为中国驻印军,开始装备美械和训练。中国西南的陆路生命线被切断,也由此才有了“驼峰航线”的悲壮故事。

然而,“驼峰航线”是空运航线,不但运输物资有限,运行成本也很高。在这种情况下,史迪威别无选择,只能谋划从印度经过缅甸北部修建一条到达中国的公路,重新建立起陆上运输线。

早在1941年,日军开始威胁滇缅公路的时候,美国陆军就曾派遣一位工程师约翰·奥斯拉实地考察研究从印度经缅北到达中国修建公路的可能性。如今,史迪威必须解决当初令奥斯拉非常头疼的问题:穿越曾令数万远征官兵丧命的原始丛林。

他先后派出美军第45工兵团和823航空工程营搭配中国驻印军工兵第十团、第十二团作为基干的,在美军供应处的惠来少将及阿鲁斯密准将的指挥下,

开始从雷多(印度起始点)修筑公路,至缅甸密支那后,分为南北两线:南线经八莫、南坎,至云南畹町与滇缅公路相连;北线越过伊洛瓦底江,经运南腾冲、龙陵与滇缅公路相接,全长1736公里。

施工的过程异常艰苦,一般来说,先由中国工兵在丛林中开路,美军紧跟其后,探索出一段道路后由空中力量至少开拓出30米宽的道路,然后再由工兵们将道路延长10-15英里。另外还有专门的部队负责修建桥梁。

1943年11月,援华美军司令部为适应每月输送1.5万吨援华抗战物资需要,从盟军昆明战区办事处调来美军公路工程部队第1880工兵营B连负责改建、维修“二十四道拐”,为改善行车条件,首先是减弯改线,将原设计修成的24拐,减改为21拐。(若从入口折入的盘山弯道算起,规则为24拐)。同时,沿山道松弱处择址砌石垒墙、加固堡坎、护坡固土,以防土崩石塌阻断交通,最高者达12米。再次便是酌情拓宽弯道、压实路面。整个工程,除去开挖扛抬粗重活计交中国地方承办外,其他如设计、监督、机构施工管理,均由美军工程技术官兵担任。

为了这条生命线能够早日筑成,重组的中国远征军西出云南,由史迪威指挥的中国远征军驻印军新一军则从印度进入缅北,一面向前攻击日军,一面修路开道,由此出现了战争史上罕见的路修到何处仗就打到何处的情况。

1945年1月27日,远征军和驻印军在缅甸九谷会师,至此,中印公路完全打通,中印公路,从雷

多起,经野人山区、新平阳、南折至孟洪、密支那、迤八莫与滇缅公路衔接。

据不完全统计,中印公路从动工到通车共牺牲3万多人,其中不包括战斗阵亡者。为了以最快的速度前进,工程兵们轮番上阵,24小时通宵达旦作业。在晚上点亮巨大的照明灯。在这条公路上运输物资的司机,多半是黑人士兵,他们喜欢把卡车漆上响亮的名字和鲜艳的图案,就像飞跃驼峰航线的“飞虎队”一样,呼啸着向密林深处冲去,由于险要地形和恶劣的气候,不时会有卡车坠下悬崖或河谷。

公路正式通车后,已升任美军少将的刘易斯·皮克说:“这是美军自战争以来所尝试的最为艰苦的一项工程。”

公路全线通车后,数以千计的载重汽车,装载着大批物资,与“驼峰航线”一起将堆积在印度的军用物资源源不断地运送到中国抗日战场。同时,沿着公路还铺设了一条全长3000多英里(约4800公里)的输油管,这条中印油管,从印度海港城市加尔各答通到昆明,是当时世界上最长的油管。这一壮举不但从实力上,而且从气势上震慑了敌胆,为中国和世界反法西斯战争做出了杰出贡献。

为了纪念史迪威在中国抗战中的卓越功绩,和在他领导下的盟军以及中国军队对缅甸战役发挥的巨大作用,1945年2月4日,第一批由美军驾驶的车队通过这条根据史迪威建议,又经中美印缅四国人民浴血奋战共同努力修建的公路抵达昆明金马壁坊,蒋介石发表了广播词,将这条接受抗战物资补给的国

际通道改称为“史迪威公路”,“二十四道拐”从此载入史册。

三

美国通信兵第164照相连共有250人,包括军官、士兵、摄影师等。他们的一批前线人员于1943年12月到达中缅印战区,从那时起,他们众多的小分队活跃于战区的每一个兵站,无论是加尔各答还是重庆。从早期的雷多公路到后来的“史迪威公路”开通,他们伴随着其他部队一起前进,历经了无数艰难险阻,踏出了一条非凡的摄影采访“路”。

1945年3月26日,美国通信兵第164照相连随军记者约翰·阿尔贝特从重庆去昆明途经晴隆,被“二十四道拐”的奇观吸引,要到对面山上去拍摄。据说两位当地人领着他们,用了近一天的时间才拍摄了这幅照片——在看来并不遥远的壁立山体上,盘旋而上的公路从山脚到山顶共有24个“S”形弯道,像蛟龙腾空,直窜云霄,数十辆运送军用物资的卡车,沿着接二连三的弯道缓慢爬行。该照片首次刊登于《第二次世界大战画史——醋瓶子乔的战争——史迪威的缅甸战役》封面,标注为“中国境内史迪威路之二十四拐”。

单就照片制作而言,作者运用暗室处理、画面剪裁以及景像取舍等手法,把山体的厚重与车身的轻灵、岩头的伟岸与轮辐的渺小、路面的迂曲与峭岩的壁立,加上可能体察到的马达的呻吟与荒谷的静谧等等对比强烈且差异悬殊的因素,通通凝聚在尺幅画框之中,因而迸发出强烈的“超现实图景”与炽热的艺

术感染力,故而被迫选定作“史迪威公路”的形象标识和经典路段,成了一帧传誉世界的纪实摄影佳作。

当漫长的岁月清洗净战时民众和战史学者的热忱激情之后,钟情怀旧寻根的人希望重走这条战争年代的公路。然而,就是这样一件在当地人看来没什么可大惊小怪的事,却让“二十四道拐”曾经沉没在历史的长河中近60年。

若干研究二战史的专家从美军记者留下的老照片中知道了“二十四道拐”这一公路段,但它到底在哪里?当时的晴隆称安南,中国人旧时也叫越南叫安南,于是,有人以为它在越南境内。另一个原因则是蒋介石的那个命名给历史留下一桩“悬案”。“史迪威公路”到底包括哪些路段?大多数人把滇缅公路视为“史迪威公路”,而美军记者又认为从雷多到达重庆的所有公路都应理解为“史迪威公路”,还有的美国报刊认为“史迪威公路”还是没有滇缅公路更具有号召力,所以,他们在采用这张照片时,就说明这是滇缅公路的某个路段。

这条有着24条急转弯道的神秘公路,消失在了历史的迷雾深处,忙于“向前看”的人们竟然不知道它到底在何方?

1995年,为纪念第二次世界大战和抗战胜利50周年,云南电视台的工作人员沿着滇缅公路而行,试图寻找这张老照片的拍摄地点。摄制组召集了许多专家学者和省交通厅史志办的人士,请他们提出可能的地点。然而,跑了几个来回,把所有地形走了个遍,始终没有发现和老照片相似的地方。寻找者叹道:“它就像从地球上消失了!”

血压计“以旧换新”活动满月换回5000台

在经历了一个月的“以旧换新”活动中,九安医疗共收回旧血压计5000台,其中六成是水银血压计,对此活动负责人表示,高血压患者通常是老年人,水银血压计操作复杂难免闲置;另外,很多患者了解到汞对人体的危害后,果断决定换一部全新的电子血压计。

凡是家里有血压计的,无论水银电子、好坏新旧,都可拿到更换点,抵做现金换购全新的电子血压计。最后提醒大家,由于数量有限,请提前电话预约,问清详细地址和乘车路线,再到授权网点就近排队换购。

活动热线:400-070-3336

《汞污染防治公约》发布 水银血压计遭全球淘汰

水银属于剧毒品,一旦泄漏,危及生命;长期在居室使用,其挥发性危害巨大。日前,联合国公布了全球首个《汞污染防治公约》:与中国在内的143个国家达成协议,在2020年之前使用汞的体温计和血压计将被严令禁止。欧美很多国家已禁用含汞温度计和血压计,今年我国正式试行在各大医院用电子替代水银。



4类血压计遭市民弃用

以旧换新实施一个月以来,回收的废旧血压计突破五千台,有4类血压计被市民弃用:

1. 含汞的水银血压计

长期在居室使用,其挥发性可损害大脑中枢神经,引发肝炎、肾炎、尿毒症,对健康危害巨大;另外水银血压计操作复杂,需专业知识,还要同时听和看,很多老年人眼花耳背做不到。

2. 无法校准的血压计

世界计量日抽检发现,半数以上家用血压计有误差,多数市民不知道血压计用久了会失准,需要每年校验一次,即便知道也找不到校准的单位。现在市民换购的九安血压计,因为九安专卖店配有静压仪,随时可以提供免

费校准服务。

3. 超龄服役的血压计

水银血压计用久了,会出现漏水银、橡皮垫堵塞、气阀漏气、玻璃管壁脏,导致测不准,甚至爆裂。电子血压计的寿命为7-8年,超龄服役不报废,也会因测不准,延误和危及健康。

4. 功能不适的血压计

不少市民因旧血压计不适合自己用前来换新:有眼花了,需换台带语音的;有血压波动大,需带3次测量平均值的;最终满足个性化需求。



天津九安医疗电子股份有限公司
CE0197 FDA 股票代码 002432

andon
九安血压计血糖仪

血压计升级,九安医疗推出智能全自动电子血压计!

旧血压计抵价100元

持任意品牌旧的血压计,包括水银血压计、老式的电子血压计、测量不准的闲置血压计、损坏的血压计,到活动授权点换购九安指定全自动电子血压计,可抵100元。(注:非指定型号抵价50元,九安半自动电子血压计不参加本次活动)

- 获美国FDA/欧盟CE/英国BHS认证
- 准确度获德国TEST测评第一名
- 畅销欧美,全球销量位居第二

世界著名 光头裁判 科里纳

主机使用寿命十年
服务承诺:两年保修,终生维修。
电话预约,免费上门服务。

咨询热线 400-070-3336

活动地址

专卖店 周家嘴路店:周家嘴路460号(通州路口) 新村路店:新村路407号(志丹路口) 陆家浜路店:陆家浜路915号(近大兴街) 浦东长清店:长清路12号(近耀华路口) 浦东南路店:浦东南路1630号(近浦电路) 药店 杨浦益丰大药房(松花江路287号) 七宝益丰大药房(新镇路1048号) 浦东开中心大药房(博兴路352号) 康乾大药房(殷高西路510号) 芝林大药房(岳州路58号) 富民大药房(上南路1071号近昌里路) 布衣大药房(闻喜路1220号近三泉路) 好远大药房(万荣路73号近延新路) 宝丰杨大药房(曹杨路926号近枫桥路) 宝丰共康大药房(长临路800号近共康路) 民心大药房(牡丹江路1188号近双城路) 市民大药房(邯郸路50号)	九龄大药房 (德平路张杨路748号) 华源大药房惠源店(包头路785号) 国大药房东盛店(平凉路1489号) 国大药房七宝店(佳宝一村1-51号) 上虹大药房连锁(莘中路/剑川路) 乐购连锁超市 莘庄店:七莘路695号近疏影路 莘松店:莘松路855号(肯德基旁) 卢湾店:肇嘉浜路128号卢湾体育馆内 欧尚连锁超市(家电部) 嘉定店:博乐路99号(近塔城路口) 中原店:中原路102号(近民星路) 长阳店:长阳路1750号(近临青路) 闵行店:东川路2092号(近沪闵路) 卜蜂莲花连锁超市(五金部) 杨高北店、杨高中店、杨高南店、曹安店、上南店、奉贤店、川沙店、新港店、岳阳店、文诚店、保德店、新镇店、吴中店、天山路、周家嘴路店
---	--