

欧盟“长子”和重债国能相互体谅吗

中国欧盟研究会副会长兼秘书长 丁纯



专家纵论

去年秋天以来,欧债危机表面上看似得到了缓解。去年九月份欧央行和欧盟宣布可无限制购买问题国家的国债(OMT)和欧洲稳定

机制提前正式(ESM)生效以后,重债国如西班牙、意大利等国国债价格应声下跌,金融市场上做空现象得到遏止,希腊等重债国也得到喘息的机会,不再每天为破产和退出欧盟提心吊胆。从应对欧债危机来讲,这相当于战士不仅获得了对敌可以使用“格杀勿论”的授权,而且有了充足的弹药保证。加上危机爆发近四年来,从2010年5月欧盟、欧央行和国际货币基金组织组成危机应对的三驾马车,出台包括欧洲金融稳定工具(EFSF)等在内首个紧急举措后,在希腊等国破产、退出欧盟的危机催逼下,欧盟出台了一系列短、中、长期的举措,相关的救济机制也日臻成型。

但是,近来平静表面下暗流涌

动,经济上,各国经济持续低迷,欧盟春季报告又再次下调了今年的增长预期,欧盟平均为-0.1%,德国也仅为0.4%。失业创出历史新高,总失业人数高达2600万,失业率达12%,部分国家如西班牙青年失业率竟高达50%。尽管持续紧缩,但各国债务总比仍居高不下,平均达85.3%。

尤其是近来通过强制征收储户税收的这种近似抢劫的方式粗暴解决塞浦路斯债务危机的做法,及英国首相声称要全民公决英国是否继续留在欧盟等的负面做法和信息接踵而至,欧盟国家民众对“紧缩政策”和德国的不满情绪以及离心离德的情绪在持续集聚和发酵。

究此现象形成的原因和实质,笔者认为:问题的实质还是欧债危

机下,欧盟成员国的竞争力差异扩大和团结一致的“欧洲认同感”的缺乏。本来,欧债危机爆发和持续的原因主要是因为经济全球化和人口老龄化背景下,欧盟国家由于自身的制度性、结构性软肋以及一体化制度安排的不完善综合作用所致。

面对危机,德国等核心国家的想法是:不能允许重债国寅吃卯粮,最后令欧元区变成欧洲的“公社食堂”、德国成为永远被挤的奶牛,所以一定要建立惩罚养懒汉的约束机制,“借债还钱”和“父债子还”乃天下公义。于是,每次破产危机的解救总成为德国人不断给重债国做规矩的筹码和勒紧紧缩政策的机会,全然没有顾及周边邻居灾难性失业和经济萎缩,以及对社会强烈的愤懑和不满。

反观重债国,“冰冻三尺非一日之寒”,10余年的搭便车形成了习惯思维,导致了积重难返,更何况他们认定德国在欧元区因为欧元相对马克的币值低估等使德国经济大获其益,且德国有着两次大战历史的原罪,理应承担“长子”之职,但他们却有借危机援救之际,行“越轨之举”。

因此,现在或许是德国等核心国家伸出援助之手,作出更多让步,其他危机国家则加强自律、体谅援救艰辛的时候了。但要大选日益临近、民意难违的德国和深处经济萎缩和失业之苦,各种矛盾迸发的外围国家相互体谅和讲团结也难,只得看欧洲政治家的政治智慧和操守、民众的共识以及外部环境的变化结果了。

世界需要21世纪的贸易政策

上海对外经贸大学 胡勇

新加坡国立大学李光耀公共政策学院的访问学者拉齐恩·萨利在5月27日出版的《华尔街日报》(亚洲版)发表评论文章《是时候制定21世纪的贸易政策了》。文章称,在沉寂了多年之后,贸易政策忽然又成了热门话题。日本在4月宣布将参加美国主导的《跨太平洋

伙伴关系协定》(TPP)谈判。华盛顿和布鲁塞尔在1月宣布将启动美欧自由贸易区谈判。亚洲国家也正在构建本地区的贸易协定。即将出任世界贸易组织(WTO)总干事的罗伯特·阿泽维多的目标是在今年年底前部分重启已经奄奄一息的多哈回合谈判。

在贸易让位于其他经济焦点议题多年之后,上述努力可能会令贸易自由化焕发新的生命力。然而,无论是WTO还是一般意义上的自由贸易协定(FTAs)都面临一个大问题:它们都属于20世纪贸易谈判的产物,但今天的世界急需21世纪的贸易政策。

贸易竞争将考验中德“特殊关系”

上海国际问题研究院世界经济研究所 王玉柱

《金融时报》5月26日刊文称,李克强将德国作为他出访欧盟的首站,强调突出中德在政治和经贸领域的特殊关系。媒体评价的“中德特殊关系”始于温家宝总理2010年7月同默克尔总理商定建立的由两国总理和主要部长共同参与的磋商机制,亦称为“联席内阁会议”,是两国政府间合作的最高形式。“特殊关系”这一词汇最早由英国首相丘吉尔提出以形容英美关系。

为,德国这一做法有力地维护了德国自身的利益,尽管德国的一些太阳能产品也遭到来自中国的竞争威胁,但德国其他产业门类却大受其益,在欧债危机的颓势下,德国依然保持对中国市场的强劲出口竞争力,尤其是汽车、机床和化工等产业类型,有效地促进了德国国内的就业。

尽管如此,《金融时报》分析认为,随着中国产业结构升级,高附加值和高技术构成产品将对德国出口贸易形成全面挑战。有分析人士认为当前的光伏产品只是一个缩影,尽管德国在该问题上没有反对中国,然而一旦德国优势产业大规模遭到中国竞争压力时,德国势必会改变立场。

准确地讲,德国已经尝到中国企业竞争的苦头,西门子和诺基亚

组建的合资企业在面对华为和中兴的巨大竞争压力下,2011年不得不进行1.7万人的大规模裁员。高盛的最新研究显示,中国企业接下来将在低端电力传输技术、高速铁路技术、风力发电和智能电网等领域对德国企业构成全面挑战。

笔者认为,虽然贸易竞争向来不可避免,但竞争不一定会成为“特殊关系”的破坏者。中德经济向来具有很强的互补性和共生性,市场交易的活跃有助于双方经济的发展;其次,全球产业转移和生产要素的自由流动将打破传统的贸易竞争之说,欧洲已经成为中国重要的投资市场;再次,基于长远,政府间已经推动和建立了各种对话机制,纠正可能的市场失灵,致力于创造更公平合理的贸易竞争环境,公平的竞争将有助于争议的消除。

5月25日出版的《经济学家》杂志,专文叙述了希腊经济在过去一年内发生的巨大变化。

去年5月,债权人已对希腊完全失去了信心:改革拖拖拉拉,政治纷争不已、街头抗议不绝,即便是一次选举也未能产生明确的胜利者。这一切似乎都在明白无误地表明,希腊离开欧元区的日子已经屈指可数了。雅典人纷纷将手头的欧元放入存钱罐或干脆压在床垫下,在恐惧中等待德拉克马的回归。

一年后的今天,虽然希腊尚未走出衰退,但是复苏的脚步已经临近。Grexit,这个去年发明的,专指希腊退出欧元区的新潮用语,也开始淡出人们的视野。对冲基金目前正忙着抢购主权债和银行股份,还有人对希腊的能源公司进行了注资。由于希腊改革的阶段性目标已经达到,来自欧盟和国际货币基金组织的援助资金陆续到位。按照乐观的预计,在不计利息支出的前提下,希腊有望在本年度获得久违的预算盈余(约占GDP的0.5%),经济增长率也将在2014年转负为正,并在2015年超过2%。

其他消息也令人振奋。今年夏天,将会有创纪录的1700万游客涌入希腊的海滩。一位旅行代理人宣称,来自德国和俄罗斯的预约人数也在急速增长,旅游收入估计将增加15-20亿欧元。希腊的承包商也跃跃欲试,力争分享总价60亿欧元

希腊经济:曙光初现 路途艰难

的公路建设工程的大蛋糕。

还有俄罗斯天然气公司预计将参与希腊天然气公司DEPA的竞标;一家俄罗斯私人能源公司Sintez集团和阿塞拜疆国家石油公司SOCAR将竞购希腊天然气管网运营商DESFA;希腊出身中右翼的首相萨马拉斯满怀信心地踏上他的北京之旅,并表示非常看好能吸引到大量来自中国的投资。中国航运巨头中远集团已经在雅典的比雷埃夫斯港租用了一个集装箱码头,现在有意收购比雷埃夫斯港的拥有者OLP公司。

尽管情况有所好转,持续5年半的衰退还是给希腊留下了深深的烙印:产出缩减了25%,超过100万个工作岗位消失,成千上万的零售业主和小工厂主破产,失业率超过27%,青年失业率更是达到60%。随着工作岗位的不断消失,年轻的有技能的希腊人开始移居国外,仅去年就有超过3.4万人去了德国,比2011年增加了43%。贫困人口大幅增加,在城市地区尤其严重,自杀率也在3年内翻了一番。

希腊财政部长斯图纳拉斯的一席话对希腊的现状作了很好的总结。他说道,通过迄今为止的支出削减和增税,希腊距离完成改革计划已经走完了2/3的路程,但是剩余的1/3将会非常艰难。就像跑马拉松,你已经跑完了大半段路程,眼看终点在望,却发现自己已差不多筋疲力尽了。

复旦经济学院 李君扬

远洋传奇 品质见证销量

温馨婚房 176万^起 80m²●精装全地暖+●5000m²下沉式广场
+五星物业+1号线首站+●100米超大楼距

远洋·香奈 看房征集热线: 4006358880转0

时间: 6月10日(周一) 10:00
地点: 威海路755号文都大厦楼下(近茂名北路)