

暴风雨袭申城 海陆空受考验

# 东航一客机降落时偏出跑道

## 事发虹桥机场 安全撤离机上人员只用了5分钟

本报讯 (记者 金志刚 陆常青 曹文清 王勤俭)昨天傍晚,东航一架客机在虹桥机场降落后在滑跑过程中偏出跑道,所幸没有造成人员伤亡。记者独家了解到,从机场运行指挥中心接报,到把事故飞机上的49名人员(含5名机组人员)安全撤离,有关部门只用了短短5分钟时间。至昨晚9时10分,一度关闭的虹桥机场东跑道重新开放。



飞机“头低尾高”趴在草坪和滑行道之间 刘嘉良 摄

### 事发 偏出跑道“趴”在草坪上

昨天傍晚5时25分,东航从淮安至虹桥的MU2947航班在虹桥机场降落后,在后续的滑跑过程中偏出跑道,最后停在了跑道旁的草坪上。从网友发布的微博照片来看,这架飞机“头低尾高”地趴在草坪和滑行道之间。

事发后,记者联系上一名乘坐MU2947航班的李先生。他告诉记者,当时他坐在飞机的右前侧,明显感觉到飞机降落的速度比平日要快。随后,飞机开始剧烈摇晃、颠簸,偏离了正常航道,机身的某个部位在地上擦出一路火花。整个机

身滑进旁边的草坪内后,又滑出草坪,终于停下。“当时我们都吓坏了,许多女乘客都在惊叫,我们只能抓住座椅扶手。”

据悉,这架飞机是东航江苏公司的一架EMB145飞机,为巴西航空工业公司研制的一种涡扇式支线客机,其客舱标准布局为45座,每排3座。昨天飞机上共有44名旅客和5名机组人员。

### 救援 5分钟撤离机上人员

记者昨晚从上海机场集团了解到,虹桥机场运行指挥中心接塔台报告是傍晚5时29分,随即机场方面和东航都在第一时间启动应急预案,出动了21辆消防车、4辆医疗救护车和近200名消防、医疗、安检和公安人员赶到现场处置,仅仅

5分钟后,工作人员就已协助机上49名人员有序撤离,无人员受伤。

虽然没有造成人员伤亡,但这一事件导致虹桥机场东跑道临时关闭。由于是单跑道运行,再加上暴雨影响,虹桥机场随后出现了较大面积的航班延误。

至昨晚8时45分,事故飞机被拖离事故现场;晚上9时10分,虹桥机场东跑道重新开放,整个机场航班运行及候机楼秩序逐渐恢复正常。

### 原因 可能遭遇“微下击暴流”

民航华东管理局昨晚已派出专家对飞机偏出跑道的原因进行调查,相关负责人表示:“具体原因不排除受风雨影响。”但最后事件性质要根据调查结果才能界定。

有权威机长分析,由于事发时是暴雨天气,飞机降落时最大可能是遭遇了“微下击暴流”。

微下击暴流又称微暴流,是一种局部性的下沉气流,气流到达地面后会产生一股与龙卷风破坏力相约的直线风向四面八方扩散。

**突发新闻**  
新鲜感人  
热线:962288  
微博爆料: t.xinmin.cn/baoliao  
短信爆料: 02152928686  
线索一旦采用即酬金

### 卡车「骑」上隔离栏

本报讯 (记者 曹文清) 昨天下午大雨瓢泼,不少路段积水湿滑。下午2时35分许,S20内圈龙吴路附近一辆大卡车不慎“骑”上道路中间隔离带,险象环生。

据目击者称,事故发生时大卡车载着一车货物在最内侧的车道上行驶。可能由于车速较快,又为了避让其他车辆猛打方向,结果冲上路中间的隔离带,两个前轮“骑”上了道路中间的护栏,卡车车头损毁,悬在半空中(见图 读者供图)。

接报后,公安等部门到现场施救。事故造成徐浦大桥东向西方向车辆拥堵。



# 长江口水域12艘船遇险

## 沉船7艘 55人获救 1人失踪

本报讯 (记者 陆常青 王勤俭 金志刚)从昨天下午开始,长江口水域出现最高8到9级的大风,导致12艘船舶、56人遇险。上海海事部门出动20多艘海事执法船、专业打捞船等,前往事发水域救援。截至今天凌晨1时15分,12艘遇险船中7艘沉没,有5艘脱离险境。56名遇险船员中55人获救,1人失踪。

昨天下午2时40分许,装载约900吨大理石的干货船“金马288”轮在航行至长江口南支航道禁9灯浮附近水域时因风浪大船舶进水下沉。船上有6人落水,经过海事部门的全力搜救、打捞,6人被全部安全转移。

昨晚7时25分许,“江顺0898”轮在吴淞口水域遇险,上海海上搜救中心迅速协调救助力量前

往。8时05分许,该轮完全沉没,船上2人获救,2人失踪。昨晚10时40分许,两名失踪人员被现场救助船舶发现并成功救起,至此该轮4名船员全部获救。

昨晚7时38分许,包括“宁连湖998”轮、“宁东湖1308”轮在内的4艘船在吴淞口水域先后遇险沉没,除“宁高鹏988”轮1人失踪外,其余船只上所有落水的共15人全部获救。

昨晚8时25分许,“浦海226”轮在吴淞口锚地锚泊时因风浪大,船上几个集装箱落水。接报后,上海海上搜救中心正在全力组织搜寻,增派力量守护沉船,申请设标,防止次生事故。同时,海上搜救中心通知黄浦江各海事处停止船舶出口签证证,吴淞VTS也对吴淞口水域和南、北槽航道实行临时交通管制,暂

停船舶进出口。

今天上午7时许,@上海海事发布在新浪微博上称:“因吴淞口和宝山水域发生多艘沉船和集装箱落江,崇明三岛客渡,吴淞至普陀山客轮,国际客运班轮、邮轮暂停。金山至普陀山客轮因风大停航。黄浦江对江轮渡,洋山海域客轮正常。”

据上海海事部门介绍,上海昨天由于受到狂风暴雨天气影响,从下午3时开始就陆续接到相关的求助电话。据初步统计,从昨天中午起,相关游客场所关闭、检修。目前海事部门共救起55人,失踪1人。

今天上午8时许,海事部门发布最新消息:“目前,7艘沉船位置基本确定,打捞船和拖轮在现场守护,AIS虚拟航标设置完毕,失踪人员的搜寻工作仍在进行中。”

# 多处电路跳闸故障

## 徐汇浦东等部分居民遭遇停电

本报讯 (记者 陆常青 王勤俭 张欣平)昨晚8时许,受风雨天气影响,本市徐汇、浦东、嘉定、崇明多个区县陆续出现10千伏线路零星故障,部分居民用电受到影响。事发后,上海电力公司立刻调派人员开展抢修工作。对居民生活带来的不便,电力公司表示歉意。

昨晚7时43分许,徐汇区南丹路、天钥桥路一带的部分小区突然停电,不少居民只能在家点起蜡烛。随后,国家电网上海市电力公司发布消息称:“昨晚7时43分许,由于天气原因导致电力设备故障,导致徐汇区宛平南路南丹东路附近1500余户居民停电。”据悉,昨晚9时35分许,该区域电力故障已修复,停电区域全部恢复供电。

晚上8时30分许,不少家住浦

东南汇的居民也碰到了类似的停电情况,居民家中顿时陷入一片黑暗。据初步调查,事故原因系浦东东南汇地区两条电力线路因树枝压断导线而发生跳闸故障,造成周边部分居民用户停电。记者从电力公司获悉,昨晚9时30分许,该区域故障线路已基本修复,大部分居民恢复正常送电。

今天凌晨0时许,国家电网上海市电力公司再次发布消息称:“本市徐汇、浦东、嘉定境内的故障已全部修复,崇明地区两条线路仍在全力抢修中。全市电网运行仍平稳有序,未再发生区域性停电故障。”

电力部门表示,经过全市排查,本次停电系恶劣天气所造成部分电线故障,属于配网层面的停电,大多数是10千伏以下。

# 加多宝凉茶帝国揭秘：正宗配方成凉茶产业的“王者之剑”

“我在九十年代已经将祖传凉茶秘方独家传授给加多宝,从未授予其它企业或个人。过去是,现在是,将来也是。”王泽邦第五代玄孙王健仪为正宗证言的广告一夜之间响彻全国,让争论不休的正宗配方迷局瞬间明晰。

在纷杂不休的法律战外,配方之争成为了加多宝与竞争者之外一条恒定的战场,而在配方追逐的背后却是“得配方者得天下”的凉茶产业真理。

### 正宗配方为本 加多宝成就凉茶帝国

国家统计局下属的中国行业企业信息发布中心数据显示,2012年7-12月份,更名后的加多

宝罐装凉茶占据罐装凉茶市场份额80%之多,在全国罐装饮料销量中排名第一,这也是继2007年之后,加多宝凉茶连续第六年荣膺“中国饮料第一罐”殊荣。

而在加多宝再次荣誉登顶的背后,王氏后人的正宗配方功不可没,加多宝又根据传统凉茶制作工艺,开创了“集中提取、分散灌装”工业化生产模式,为凉茶从岭南走向全国、走向世界创造了可能。

一位接近王健仪的人士指出,王健仪和陈鸿道在共同开拓凉茶帝国之前就有着非常好的合作关系,源于对陈鸿道的信任,王健仪将正宗配方传授给了加多宝,希望能借助商业化手段复兴

正宗凉茶文化。

### 营销创新为媒 助力加多宝前行

事实上,单纯依靠配方及工艺创新并不足以使一个企业走到行业翘楚的地位,这时也就离不开企业自身的营销手段,而加多宝的创新化营销也就成为了其成功的驱动力。

长期关注加多宝的人会发现,加多宝深入骨子的精神就是“创新”。加多宝结合现代人的生活习性、口感、爱好,将凉茶内涵与现代商业元素有机融合,提出了“预防上火的饮料”这一全新的品牌定位。值得一提的是,加多宝成功

跨界娱乐、体育等多元化营销模式,从2008年借势北京奥运、2010年的广州亚运会“亚运有我”,到2012年,以借势伦敦奥运会的“红动伦敦 畅饮加多宝”到再掀全民娱乐狂潮的加多宝《中国好声音》,让加多宝凉茶“一夜成名天下闻”,成功完成了品牌的完美蜕变。

### 加多宝凉茶行业 霸主地位难撼动

自加多宝开创凉茶行业以来,凉茶企业你来我往,方兴未艾。然而,作为凉茶领导者的加多宝在品牌转换后依靠正宗配方及创新基因依然高歌猛进、独领风骚,将其它品牌甩

在脑后。

无独有偶,近日有两起被热议的“口味维权”案。某品牌因生产“红罐包装”的凉茶,致使消费者购买并饮用后发现口味变了,向法院起诉维权,分别在济南和沈阳获立案,并于近期开庭审理。

资深观察人士李先生表示,自加多宝开辟凉茶产业以来,凉茶雪球已高达300多亿,而加多宝作为开创者和领导者17年来一直一家独大。某些品牌由于没配方,经营不善,甚至导致被消费者频繁投诉,这是值得凉茶行业思考的。“做凉茶除了正宗配方这个不可少的内核外,还需要像加多宝一样努力而虔诚的凉茶心。”李先生强调。