

# 新民晚报

创刊于1929年·飞入寻常百姓家·

www.xinmin.cn | 新民网 | 官方微博:@新民晚报新民网

2013年6月11日 星期二 农历癸巳年五月初四 今日24版 A叠16版/B叠8版

国内统一连续出版物号 CN 31-0003 第18741期 文汇新民联合报业集团出版 文新传媒 www.news365.com.cn

流感预防很重要，增强体质是关键  
三江源健康热线：400-6168-555

三江源牌冬虫夏草及保健系列产品  
为健康保驾护航

上海长宁店地址：上海市长宁区天山路919号 电话：021-62880301 上海黄浦店地址：上海市黄浦区金陵东路509号 电话：021-63330301  
上海静安店地址：上海市静安区新闸路833号 电话：021-63330302 上海浦东店地址：上海市浦东新区浦城路172号 电话：021-58870300  
上海虹口店地址：上海市虹口区四川北路1309号 电话：021-36528975 上海徐汇店地址：上海市徐汇区宛平南路318号 电话：021-54241456  
上海普陀店地址：上海市普陀区中山北路2214号 电话：021-52905058 杭州武林店地址：杭州市下城区体育场路306号 电话：0571-81866393  
杭州西湖店地址：杭州市下城区凤起路559号 电话：0571-87815386 三江源官方网站：http://www.ajyy.com

## 开应用性飞行先河：两次交会对接 首次太空授课 在轨飞行15天

# 今天17时38分 神十载人会天宫

飞行乘组由聂海胜、张晓光、王亚平(女)3人组成



昨天，天宫一号与神舟十号载人飞行任务航天员聂海胜(中)、张晓光(右)和王亚平在酒泉卫星发射中心向记者见面  
新华社记者 李刚 摄

- 执行发射任务的长征二号F遥十火箭昨天下午开始加注推进剂
- 神舟十号在轨飞行15天，有望创我国载人航天飞行时间新纪录
- 为天宫一号更换地板和密封圈，视情形对天宫一号作180度绕飞
- 微生物可能带来天宫一号舱内环境变化，任务面临新情况和风险

本报讯(记者 姜燕)今天17时38分，神舟十号载人飞船在酒泉卫星发射中心发射。飞行乘组由聂海胜、张晓光和王亚平(女)组成，聂海胜担任指令长。神舟十号将在轨飞行15天，与天宫一号两次交会对接，并将进行首次太空授课。与神八神九试验性飞行不同，神十将开创中国载人航天应用性飞行先河。

昨天15时，“天宫一号”与神舟十号载人飞行任务总指挥部在酒泉卫星发射中心举行新闻发布会。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天新闻办公室副主任王平介绍了“神十”发射的具体情况和飞行任务。

飞行任务主要有四项：

- 发射神舟十号飞船，为天宫一号目标飞行器在轨运营提供人员和物资天地往返运输服务，进一步考核交会对接技术和载人天地往返运输系统的功能性能；
- 考核组合体对航天员生活、工作和健康的保障能力，及航天员执行飞行任务能力；
- 进行航天员空间环境适应性和空间操作工效研究，开展空间科学实验和航天器在轨维修等试验，首次开展我国航天员太空授课活动；
- 考核工程各系统执行飞行任务的功

能、性能和系统间协调性。

武平介绍，本次飞行任务的性质是应用性飞行，将为在轨运行的天宫一号提供人员和物资运输服务，同时也更加注重为空间站建造积累经验。

神舟十号乘组依旧采取新老搭配男女组合的任务组织。曾在神舟六号中执行飞行任务的聂海胜担任指令长，张晓光配合指令长完成飞船驾驶、手控交会对接和飞船撤离等任务，女航天员王亚平将进行太空授课，成为中国第一位“太空教师”。

(相关报道见 A4 版)

### 辽宁舰首次离开青岛港出海训练

新华社青岛今日电(记者 吴登峰)我国第一艘航空母舰辽宁舰近日再次解缆起航，开展科研试验和训练，这是辽宁舰停靠青岛某军港后首次出海训练。

据了解，自2月底辽宁舰进驻青岛某军港以来，官兵们充分利用港内靠泊时机，科学安排，加紧工作，有序推进各项科研试验和训练，先后完成了多项相关系统试验，并结合试验开展战位区划和损管、航空保障作业等数十个课目的训练。

## “集结”上海准备研发全新一代深潜器 科学家瞄准11000米深“海底世界”

深7000米的海洋深处开展科学研究，中国科学家们又雄心勃勃地计划着探索更深邃的“海洋之眼”——最大深度超过万米的作业型深海载人潜水器。曾为蛟龙号付出十年青春与心血的崔维成，为了尽快实现打造万米级中国深潜器的梦想，毅然辞去“蛟龙号”第一副总设计师的职位，离开中船重工第七〇二研究所的亲密团队，于今年3月来到上海海洋大学再次“创业”——组建我国首个深渊科学技术研究中心，自组科研团队发展我国深渊科技，挑战载人深潜11000米极限。据透露，该中心计划在从事深渊生态学、深渊生物学和深渊地质学研究的的同时，陆续研发万米级的着陆器、万米级的无人潜水器和万米级的载人潜水器，再搭配一条千吨级小型科学考察船，预计项目总投资约5亿元。加上“蛟龙号”此行三个航段中，为期一个月的第一航段由同济大学海洋与地球科学学院担纲，主要考察我国南海深部冷泉生物、结壳资源及海底构造。上海将成为我国深海科技又一“重镇”。

本报讯(记者 马亚宁)昨天，“向阳红09”船载着“蛟龙号”载人潜水器驶向南海及东北太平洋，执行首个实验性应用航次，开展海洋科学研究及资源勘探调查等科考研究。记者从上海海洋大学深渊科学技术研究中心获悉，我国科学家已瞄准11000米深的“海底世界”，准备研发全新一代的深潜器。

曾任“蛟龙号”第一副总设计师、现任上海海洋大学深渊科学技术研究中心主任崔维成介绍，随着“蛟龙号”载着科学家们前往最