

别总让悲剧倒逼“进步”

陈方

在救援方面的隐患?一旦发生意外,乘客是否有足够安全的逃生通道?

我国客车内都配有应急安全锤,但是,一旦发生火灾等紧急情况,因为车门开关电路损坏导致门打不开时,很少有乘客能冷静地冒着浓烟在高温烘烤下用安全锤敲碎玻璃,然后再引导乘客按顺序跳车逃生。不夸张地说,因为一些客车都是封闭性的,其逃生自救通道基本都是“理论性”的,不具备“实战性”,紧急意外情况一旦发生,很多时候乘客只能坐以待毙。

假若厦门事发的那辆BRT公交上当时就装有自动爆破器,大概不至于有那么多无辜的乘客为陈水总陪葬了。各种原因带来的意外伤害大概无法绝对避免,正因如此,技术性的安全保障我们更要重视。在

这起悲剧发生前,不知道有没有人想过要为BRT公交车装上自动爆破器。或许,更多的人只看到了BRT的快捷便利,很少有人去担心一旦发生意外将带来怎样的后果,也很少有人能从几年前成都公交纵火案中汲取教训主动未雨绸缪。

所谓的“进步”总要发生在悲剧之后。长沙女孩被暴雨冲进下水道之后,很多城市都开始检修马路上的窨井盖,并且开始装设防护网。很难想象,如果没有舆论对长沙坠井女孩身亡的关注,城市管理者们不会去反思马路窨井盖的安全。管理者们不能总是习惯于把个案的悲剧推向“意外”,而不去反思技术性安全保障的缺失。事实上,每一场“意外”的悲剧中,我们原本都可以做一些“防范”把意外的悲剧化解到

最低程度。为窨井装设防护网如此,为BRT安装自动爆破器也是如此,看似技术性保障的缺失,实则是我们的内心缺少对安全、对生命的敬畏。如果,从来不做“最坏”的打算,那么,就不会有最好的“防范”,结果当然是风险无处不在。

厦门市165辆BRT将安装自动爆破器了,这是46名无辜生命付出代价后倒逼来的“技术进步”。有网友问:BRT公交上都装了自动爆破器,那普通公交车的安全技术标准有所提高吗?别怪网友“矫情”,有时候以一种“悲观”的心态去想象并应对可能存在的“潜在危机”,这不是消极,反而是对每个人安全的最大保障。厦门BRT公交纵火案的教训必须吸取。事关公共安全,怎么重视都不过份。

新民随笔

端午说“吃货”

吴强

端午节,粽子是主角之一。看到不少人打着“吃货”旗号,找粽子、晒粽子、吃粽子以及其他种种。当然,“吃货”说法流传已有时日,“吃货”人数覆盖甚广,自居、赠人皆有,自居者怡然自得,受赠者安之若素——我却一直纳闷:“吃货”,什么时候成了个好词呢?

“吃”是中性的,无所谓,但西人也有谚语eat to live, not live to eat(吃是为了活着,活着不是为了吃),提醒我们人生还有更重要的事情。“货”的这种用法,却往往是贬义的,比如,说人笨,“蠢货”比“蠢人”更伤人;《西游记》中,孙悟空批评猪八戒好吃懒做,就骂他是“夯货”;要说女人坏,也有许多很难听的词汇缀着“货”,太不雅,故不赘。这货那货,皆非好货,为何“吃货”却独独为时人喜欢,不以为耻,反以为荣呢?

吃当然可能是有境界的,但有境界的吃,不叫“吃货”,而叫美食家。美食家对食品除了“吃”,还能而且主要是作艺术赏析、美学品味,说出些食之三昧来的。就如苏东坡作东坡肉、郑板桥嗜猪肉,食物在他们口中,绝不仅仅是用来扼杀馋虫、填满肚子的,否则,就不是美食家,而只是饕餮客。而饕餮,又从来是贪欲的象征,这头传说中的神兽因为吃得太多而撑死。

吃得太多导致疾病,几乎已经成为一种共识。这包括两层含义:一方面是吃得太好,导致许多“富贵病”“西方病”:高血压、高血脂、高血糖等等,频频吃肉、膏脂肥腴;另一方面是真正的量上的太多,往往忘记“七分饱”的古训,结果同样危害身体健康。病从口入,现代人的病一多半是吃出来的。“吃货吃货”,就不会感到一丝害怕么?“吃货吃货”,又有什么自豪和光荣呢?

生活中有很多吃之外的事,正是在这些事上,我觉得可能更充分多端地体现出人性的美好多端。比如,爱读书的“书痴”,哪怕嘲弄地叫声“书呆子”也是赞得多、贬得少;爱下棋、爱抚琴、爱高歌、爱运动、爱远行、爱奉献、爱付出,种种,都因为不止是在“吃”这样的基本生理功能上下功夫,而吸引着许多人为之钟情、为之付出。

“吃货”,这么难听的词,和你精心打理的外表、小心注意的言行那么格格不入。你,真的还愿意继续顶着它招摇过市么?

一次守不住,次次做让步

江柳依

脑筋灵活、善变通规则而如鱼得水。更有许多人为人处事,一遇规则当道,首先想到的不是规约自己的行为,而是去拉关系、走后门,突破规则,达成目的。这从一个侧面说明,人们缺乏遵守规则的文化基因、心理基础,“他律规则”总是想方设法去违反,“自律规则”轻而易举可退让,这正是“一次守不住,次次做让步”的深层成因。

一个人没有规则意识,今天

可以违反原则给你好处,明天就会无原则地给你带来恶果;一个社会没有规则意识,今天可以享受无端破坏旧规则释放的红利,明天就会承受因漠视新规则而付出的代价。规则不是不可以打破,但打破规则本身也需要规则。都不讲规则,都去打破规则,其结果必然出现“互害型社会”。

(原载今日人民日报,本报有删节)

权威声音

在谈到改作风要持之以恒时,一位部门领导同志说,是规则就得有刚性,不容许搞变通,一次守不住,次次做让步。的确,改作风如是,其他很多事亦如是。

“规矩是死的,人是活的”,人们常以此自励,要敢于突破一些旧规则束缚。生活中确有不少人,因



无耻的『底线』

湖南省新宁县金石镇一小学的数学老师,五十七岁的徐某因涉嫌猥亵未成年少女被警方刑拘。对此,新宁县教育局副局长李永虎表示,徐某的行为仅仅是猥亵,还没有突破底线。

天呈画

网视舆情

东北三把火,延安城管暴力“执法”,厦门公交爆炸案,过去几天,一系列公共事件让人目不暇接。民众习惯结合事件的细枝末节,追踪事件真相,反思问题背后的根源。对于舆论对当下中国社会的影响,一种极端的观点甚至认为,“谣言倒逼真相”。充斥在网络的灰色想象,既呈现了社会普遍存在的戾气,也的确在客观上加速了公共治理的透明化,这导致很多人退而求其次,以辩证法的角度看待公共舆论的影响。

城管蹂躏商贩的画面,引发群情激奋乃至谩骂,一度让延安这座城市手足无措,于是,我们看到,官方以罕见的高效率下达了处置决定,甚至当地城管局“城管大厦”的招牌也悄然卸下。因为这样一个公共事件,以往给人以飞扬跋扈印象

冷却旧的新闻 聚焦新的热点

何小手

些人平时享受权力的快感,然而在顛覆的问责风暴中,其朝不保夕的命运,似乎也值得同情。于是,很多网友,包括传统媒体,在此次官方回应过后,普遍将关注焦点转移到政府机关的临时工机制,探讨此群体不具备执法资格。如果继续这种反思,显然有利于完善当前的公共治理,然而,公共舆论的关注点存在太多的不确定性,就在反思临时工机制的同时,发生在中储粮直属库的大火似乎更值得关注。

和城管暴力“执法”事件一样,舆论推动了真相披露、问责等环节,也尝试深入到问题根源,尤其是过去发生在它身上的腐败现象,让民众对此次火灾充满了想象,继而就

中储粮这家国企的定位和价值是非,以及当前的储备粮政策展开讨论。就在前几天,类似的讨论还很热烈,直到6月8日厦门公交爆炸事件发生后,舆论的问题意识转移到这样一个充满恐怖焦虑的突发事件上。

有网友调侃,厦门公交拯救了延安城管。社会热点此起彼伏,冷却旧的新闻,聚焦新的热点,应该是舆论的本能反应。去年曾有媒体批评“话题烂尾”、“新闻断头”,新闻工作者其实对此早有感触,作为社会普通的一分子,我们只是业余的批评者,兼职的好心人,媒体曾自嘲为社会的吹哨人,那悠扬的哨声或许历久弥新,但谁又有把握,对哨声的迷恋不是出于孤芳自赏?



今日论坛

总有那么一些“进步”,是靠悲剧倒逼而来。

据中国之声报道,厦门将在全市165辆BRT车辆上安装自动爆破器,提高客车安全性能。工作人员向记者演示了自动爆破器的爆破过程,司机在驾驶位轻轻按下按钮,12米长的公交车上的四扇玻璃瞬间出现无数裂痕,乘客只要用手一推,整扇玻璃立刻“分崩离析”,可以迅速从这些窗口逃生。

厦门BRT公交纵火案发生后,当嫌疑人陈水总成为众矢之的时,也有舆论在“技术层面”进行过一些反思。比如BRT的安检措施是否得力,BRT的高架模式是否存

新民新语

一半天堂 一半地狱

马丹

2700年,人类文明高度发展,却因污染和垃圾过度产生而不得不离开地球,开始漫长的宇宙旅行,只留下清扫机器人清理堆满整个星球的垃圾。对,这只是一部科幻电影的幻想场景,但当我昨天在东南亚某小岛上溜达时,却觉得如此场景并非百分百不可能发生。

在这个号称全世界潜水圣地的小岛上,只有两家度假村,占据了岛的半边天。正值端午小长假,度假村里全是熟悉的乡音。度假村边,水清沙幼,椰林树影,住客只需离岸二十几米浮潜入海,就能看到多彩的珊瑚海星、调皮害羞的热带小鱼,甚至章鱼水母和魔鬼鱼。

蓝天、碧海、阳光、沙滩,这不正是很多人向往的度假天堂?错!当我步行到岛的背面,却体验了一种天堂掉入地狱的感觉——因为远离度假村而罕有人迹,沙滩也变身垃圾场,不仅堆满了从度假村沙滩上清理掉的珊瑚残骸,还扔满各种度假产生的垃圾,有塑料瓶,有一次性饭盒,也有废弃的轮胎等。近海的珊瑚好多都被浮潜的人们踩死了,尸体被海浪冲刷到沙滩上,与垃圾作伴。此情此景,颇有点像电影中被无奈抛弃的地球:寂寞而脏乱。这是天堂假象付出的代价,也是现代文明触礁而亡的魔鬼三角区。

其实,海滩垃圾困扰的不仅仅是这片小岛海滩。英国广播公司的电视节目冒险家西蒙·里夫曾说:“塑料正毒害着我们的地球:从夏威夷海滩到英国海岸,我们为一次性消费付出了惨痛的代价。”去年中秋夜过后,中国海南三亚大东海景区3公里海滩清出50吨生活垃圾。今年三月,西班牙Granada南部海滩上搁浅了一条死亡的抹香鲸。海洋生物学家发现,这条体重为4.5吨的抹香鲸,肚子里面竟然有17公斤的垃圾,包括床单、塑料垃圾等。

这个名为垃圾的怪兽,不仅在危及海鸟和海洋生物的性命,也在吞噬我们所居住的星球。如果无法减少垃圾的产生,那么垃圾制造者——人类,应该多提升生物降解技术,改变垃圾属性,或开发新型的不可降解垃圾处理技术对付那些已经诞生的垃圾怪兽。

天堂和地狱,其实只有几步之遥。