

赛车界里的“穷光蛋”父子



儿子东东:张臻东 21岁
父亲东爸:张雪岷 49岁

▲ 儿子张臻东的梦想,其实也是东爸张雪岷的梦想
► 父母是张臻东最坚强的后盾 本版图片 记者 周国强 摄

运动汇 记者手记 投资梦想

刘翔2004年奥运会前,曾给韩国一家汽车公司做代言,当时代言费很少。刘翔雅典奥运夺冠后,这家公司就再也没有经济实力请他代言了。不过,他们的超前眼光得到了超额回报。

其实,从刘翔的角度讲,他也很记这份情。毕竟,在他没有拿到世界冠军前,能够请他代言,是对他的一种认可,对他的自信心提高也很有好处。

投资有“搏”的成分,但又不是赌博。投资需要分析,需要眼光,需要勇气,最重要的是,需要梦想。“希望有更多的公司可以关注像东东这样的中国车手。F1在中国十年,我们还没有出过一个真正



的F1车手。我们需要一个真正有潜力有实力的车手去完成我们的梦想。”中国体育界最早关注并报道F1的资深记者黎明京上次这样对记者说。

我不知道还会不会有企业像莫斯里安酸奶那样对这对“穷光蛋父子”的梦想感兴趣,但不管父子俩最终能否圆梦,我都要告诉他们以及所有的追梦者:能执著地追求梦想,本身就是一种快乐。从这一点来说,他们现在已经很富裕了。

高兴

曾参与赛事	2005年	中国卡丁车锦标赛成人乙级组总冠军
	2006年	中国卡丁车锦标赛-国际甲级组(成人组)年度总冠军
	2007年	亚洲方程式公开赛珠海站亚军
	2008年	亚洲雷诺方程式锦标赛上海站亚洲组冠军
	2011年	中国房车锦标赛(CTCC)第八站天马山站超级涡轮增压组冠军
	2012年	亚洲兰博基尼SUPER TROFEO年度总成绩第三
	2013年	兰博基尼亚洲杯挑战赛A组上海站冠军

东爸说,还是想开赛车。

“当初是我让他喜欢上赛车的,我要负责下去。”东爸说,“可赛车开到东东这个层次,再要上一个台阶,就不是一年几百万人民币的概念了。”

每当东东因为各种各样的原因(尤其是经济原因),而不能开上与对手一样的赛车时,东爸常常叹气:“有时想想,我们家东东挺可怜的。”

东东的基本功是东爸用钱砸出来的,没有捷径

开车是技能,赛车是艺术。每一项技能,都有基本功。艺术是建立在扎实的基本功之上,赛车手的基本功就是开卡丁车。

“有天赋,肯苦练,张臻东的基本功非常好。”东爸说,张臻东五岁多开始开卡丁车后,都要去南汇的一个卡丁车场。每次去,一般花销1000多元,一周至少一次。

在那里,东爸还给东东请了一个专职教练,叫朱大一。专职教练上去,车自然也要上去。第一辆卡丁车,大概花了25000元人民币,还是二手的。

东爸说:“这是一个无底洞,一旦进去了,就收不回来了。车好了,还想再好。然后是好的技师,好的教练。再后来,发现对手也很重要……”

东东越开越好,参加上海一些小型比赛。渐渐地,他把那些成人都超过去了。再后来,就是听说广东那里的赛车氛围好,于是那时设备安装生意做得风生水起的东爸,决定带儿子去广东训练比赛。

那是2002年前后,东爸陪着东东每周去

广东训练比赛,偶尔有比较大的比赛,东妈也跟着去。也许,正是从那时起,东爸做生意的劲头开始放缓。“因为人的精力是有限的,整天想着儿子开赛车,做生意的心思都没了。”

那时去一次广东,全部开销加在一起,最少三五万。“去了几次,我们索性在那里买车,而且还不止在一个赛车场,每个赛车场都加盟成为会员,都买一辆车寄存在那里。”

张臻东的基本功就是那时一圈一圈练出来的。“我敢说,我们东东是他这一拨人当中,基本功最扎实的。我很清楚,我的投入是什么。我请的可是莱库宁以前的技师。在这一点上,东东没有走过捷径,也没有捷径可走。”

就在六月初上赛场兰博基尼亚洲杯挑战赛A组的比赛中,凭借张臻东在后半程的奋力追赶,最后与业余车手队友一同拿下了上海分站赛冠军。要知道,大马力的兰博基尼挑战赛是目前国内房车比赛中最高等级的(其实开房车也是不得以为之),而且赛车是同规格的,对车手的要求更高。之前,还没有中国内地车手拿过分站冠军。

东爸把东东的第一个赞助商称为助梦人

赛车是一项烧钱运动。

“就说轮胎吧,赛车上的一套轮胎就是一二万元人民币,一二万只能跑上二十来圈。”东爸说,最吓人的是车损。“在赛车场上,不管是你撞他,还是他撞你,都是自己修自己的。高级别的比赛,不包括吃用开销,一年参赛费用大概一百多万元人民币,可车损要自己来,我们就不敢参加了。因为车损没有底。”

2006年开始,东东开上了方程式赛车。费

用,自然又上了一个台阶。那时,东爸每周带儿子去广东练习,比赛时,包里常常揣着二三十万元人民币现钞,最多的一次,带了五十万元人民币(赛车场里不拉卡,只认现钞)。

“孩子还小,不懂。我只让他好好开,其他不要管。”东爸不想让儿子在开车时有压力,一有压力,就没办法开了,“他在场上撞了,我就在车房里点钱。”

不过,东东也争气,一路开来,算得上事故的,只有两次。奖杯倒是带回来一箩筐。

“这奖杯,大概只值百来元,可我们心里高兴,动力又来了。”

在2005年的一篇报道中,当时记者是这样描写的:站在全国卡丁车锦标赛成人组最高领奖台上的张臻东今年只有13岁,满脸稚气,他的个头还没有第二第三名的赛手高。

如果只是生活,东爸以前赚的钱,潇洒地过过日子是没有问题的,可要去实现更远大的赛车梦,可远远不行,“除非我自制个印钞机”。

也许是人缘好,在一个玩赛车的外资公司老总的牵线搭桥下,今年初,上市国企光明乳业旗下的莫斯里安酸奶品牌,同意赞助张臻东一年。

“虽然钱不多,但这可是国企第一次单独赞助一位赛车手。”东爸很开心,毕竟是开始,“它是我们的助梦人”。

东爸没有把这些钱放进自己的腰包,而是把大部分钱给了东东现在所在的大众333车队,“我告诉东东,不能忘记车队这两年的培养”。

眼前的梦想是拥有一支自己说了算的赛车队

也许你没有这种体会:就是一个赛车手开不上一辆有竞争力赛车的无奈与痛苦,这种感觉大概与梅西踢球时袜子里始终有一粒小石子差不多。

“空怀一身武艺啊。”东爸对记者说。

但对东东,他总是很有耐心。“多跟车队沟通,不要放弃。”

东爸说:“我没法教东东开车,我现在也没有这么多钱来支持东东完成赛车梦。我能做的,我已经都做了。”东爸还做了用钱买不来的东西:榜样。为了让东东知道做什么事毅力很重要,他把“一天两包”的烟瘾戒了,“没有反复,而且不是循序渐进,是说戒就戒的。”

张臻东目前在上海体院读三年级,他还是保时捷与兰博基尼最年轻的官方教练。“要说收入,他已经足够养活自己了。但我们的梦,不是易碎品。”东爸很坚定地说。

昨天是父亲节,和前些年一样,东爸早上醒来时,收到东东给他发的一条短信:爸爸,辛苦了。

东爸拿着手机,想回,却一时不知道怎么回。

后来,他给记者发来短信:现在最不怕的,其实就是辛苦。我相信,我们的辛苦与努力,最终会得到回报。

那你们现在最大的梦想是什么?“拥有一支自己说了算的车队。”

那终极梦想又是什么?“F1!”

在圈子里,张臻东是一个很有实力的年轻的老车手,而且他这一拨,国内优秀的车手凤毛麟角,再下一批优秀的,至少还要等五年。父子俩的梦想能实现吗?

本报记者 高兴

东东总是很阳光,东爸则是大开大阖的脾气

东东皮肤很黑,乍一看有些像F1车手路易斯·汉米尔顿。

但那是健康的黑。90%的时候,东东脸上带着浅浅的笑。他很少有沮丧的时刻,哪怕在别人看来,完全有理由不开心或者抱怨。

“抱怨?我觉得还好。”三周前在全国场地房车锦标赛第二站上赛场的比赛中,第五排起步的张臻东最终得了第四名,离领奖台仅一步之遥。可第三名明显在比赛中有一个犯规,理应被罚去十秒。听到最后仲裁不予考虑后,他什么也没说,仍是挂着淡淡的笑。

东东的启蒙教练是他在南汇一家卡丁车场认识的日本人丸山秀夫。不会普通话只会说上海话的丸山告诉记者:“东东特别可爱,性格老好的。小鬼头心里是从不肯认输的。”

东东所在的上海大众333车队经理叶勇这样评价他,“你知道他心里有一团火,但这团火只有在赛车场上才会喷发出来”。

比起儿子,东爸笑起来则常常毫无顾忌,有时甚至会有些放肆。但私下里,他却会黯然神伤。

“如果我们东东玩高尔夫,那说不定比现在更有出息。”在他眼里,玩高尔夫的开销不知要比赛车少多少。东东四岁开始玩碰碰车,后来是卡丁车,再后来是方程式赛车。开销是呈几何级数增长。其中有一年,东东不上不下的时候,家里试着让东东打高尔夫,结果那个教东东的英国教练倒是很喜欢他,说东东特别有天赋。可东东不喜欢,打了一年,最后对