

上海乳企建立诚信体系

本市婴幼儿食品按更高标准生产

本报讯（记者 叶薇）上海将开展乳制品企业项目的再审理理工作，督促企业按照婴幼儿配方食品GMP（国际药品生产质量管理通用准则）要求进行相关技术改造，同时还将从品牌培育和建设角度，帮助本市婴幼儿配方乳粉企业更好地提升发展。

昨天，媒体和消费者代表实地查看了上海晨冠乳业有限公司从生产、检测到仓储中心的整个过程。上海的11家乳制品生产企业在现场共同签署诚信宣言。记者从市经信委获悉，本市的乳制品企业目前已全部建立并运行企业诚信体系，共有6家通过了国家认可资质的第三方机构评价，其中4家是婴幼儿奶粉企业。上海奶业行业协会副秘书长曹明是介绍，这4家婴幼儿奶粉生产企业，均采用国家认可的干法生产工艺，不在当地收购生鲜乳。上海本地和周边地区生鲜乳产量基本只能满足当地鲜乳制品的生产需求，婴幼儿奶粉原料选择进口。其中，奶粉主料的基粉从新西兰进口，乳清粉从法国进口。每批进口原料都进行索证，同时对原料进行检测。

现在上海乳品企业都建立了各自的检测中心，可以检测国家要求的60多项指标。曹明是表示，上海婴幼儿奶粉企业生产过程已经和药品车间的环境类似，确保产品品质。记者了解到，进入上海乳品企业的每一批生鲜乳，除了乳品企业检测以外，必须经过严格的第三方检测，一旦发现抗生素、亚硝酸盐、黄曲霉毒素、重金属、农药残留等五种物质超标的生鲜乳都不得使用。

市经信委透露，在接下来的2个月里，全市388家规模以上食品工业企业都将参加培训，实现诚信体系建设培训全覆盖。今年还将在全市范围选取50家左右食品企业成为市级诚信体系建设试点，争取年底建设完成。

工信部推动乳业兼并重组

未来行业集中度逾70%

本报讯（记者 叶薇）工信部昨天发布了“双提”（提高乳粉质量水平，提振消费信心）行动方案，要求对婴幼儿乳粉参照药品管理，并鼓励乳粉企业兼并重组。

工信部相关负责人昨天表示，未来将努力提升国内乳粉行业的集中度，2年内将争取培育形成10家年销售收入超过20亿元、具有自主知识产权的知名品牌和国际竞争力的大型企业集团，将行业集中度提高到70%以上。除了兼并重组外，还将淘汰一批不合格乳企。

目前蒙牛已完成对雅士利的收购。这是迄今为止中国乳业最大规模的一次并购。两大乳业巨头将通过资源整合，加快高端奶粉行业整体升级的速度。业内人士认为，提高行业集中度、打造出几个过硬的大品牌，让消费者真正对国产奶粉恢复信心，将是未来几年中国婴幼儿奶粉行业的大趋势。未来可能有超过六成的婴幼儿奶粉企业将被兼并重组或者被市场淘汰。

最快“高铁救护车”面世

上海首配4台 数量居首

本报讯（记者 金志刚）由中国北车北京二七装备公司研制、拥有“高铁救护车”美称的时速160公里接触网多功能综合作业车将正式面世。昨天“高铁救护车”获得首批订单，在未来两年内，北京二七装备公司将向中国铁路总公司提供16台“高铁救护车”，有望装备6个铁路局。而上海作为高铁路网的核心区域，将有望首配其中的4台，数量居首。

这种“高铁救护车”是当今世界技术最为先进、运行速度最快、功能最为综合、用途最广泛的快速接触网综合作业车和检修、抢险用车。

与既有铁路工程车不同，“高铁救护车”装配了两个“心脏”，即高速和低速两种双柴油机传动机组，能够在液力传动和液压传动系统之间实现切换，使其具有快速行驶和低速作业走行两种运行模式。即使是在坡道隧道内和冰雪灾害发生时，也可以快速、安全地加速和制动，迅速驶抵作业现场。



“海洋水手号”中国母港首航

14万吨级豪华游轮“海洋水手号”昨日在宝山吴淞口国际邮轮港开启中国母港首航。“海洋水手号”于今年4月从美国加尔维斯顿出发，途经西班牙、新加坡等城市后抵达上海。

本报记者 陈梦泽 摄影报道

特价畅游
澳大利亚及
新西兰

由上海出发来回经济客位机票
(只适用于QF130/QF129航班)
悉尼/墨尔本/
布里斯班/阿得莱德
¥3,200*起
奥克兰/基督城/
惠灵顿
¥4,200*起
于购买来回机票飞往上列澳大利亚城市时(新西兰城市除外)，只需¥450起即享澳航Walkabout Pass，让你尽享单程澳大利亚内陆航班、额外飞往指定城市、感受更精彩的澳大利亚之旅。Walkabout Pass须透过澳航热线订购。

推广期至2013年6月28日，售完即止
出发日期由即日起至2013年7月9日、2013年8月5日至9月26日、2013年10月4日至12月31日
机票有效期 - 3个月
请致电澳航热线800 819 0089订票，更可登入
qantas.com网上订票

 QANTAS.com

*票价只供有限客位并只适用于澳洲航线。价格并不包括任何机场保安税、离境税及燃油附加费。机票须于2013年6月28日或之前出票。机票出票后更改航班及日期，每张机票每次需付¥400手续费。所有更改须于中国澳航办事处办理。机票不可退款。票价只适用于指定路线。前往新西兰必须经澳大利亚转机。此优惠不得与其他优惠或折扣一起使用。其他条款及细则适用。澳航保留一切更改优惠及条款之权利而无需作事前通知。

浦东推公共自行车租赁跨镇通用

本报讯（记者 孙云）昨天，580只自行车锁桩和380辆自行车出现在浦东航头镇，航头镇的公共自行车租赁系统正式启动，并与相邻的周浦镇660个锁桩、400辆车实现通信归还，市民可跨镇使用，通用范围未来还将扩大到康桥镇（720个锁桩、500辆车）。借鉴最早推出公共租赁自行车服务的闵行区经验教训，航头、周浦、康桥三镇的公共自行车租赁实行收费制，并对单次使用超过1小时的市民加收额外费用，此外，不限制非户籍居民办卡。这一模式将会推广到更多区域。

随着大型居住区兴建和地铁即将开通，航头、周浦等镇人流不断增加，居民区范围不断扩大，“最后一公里”的出行需求日益增强。由各镇政府购买服务，公共自行车服务相继上马，在规划布点时，除了各镇的传统商业和居住中心外，在人口将会不断增加的大型居住区设置多个服务点，例如航头镇的27个服务点中，5个设置在大型居住区内。考虑到导入人口数量庞大，浦东三镇没有参考闵行区的办法，对办卡人的户籍未作限制，也不限定每户居民办卡的总数。

不过，浦东三镇的服务模式在收费方面作了一些调整。以往，闵行区办卡不收押金，出现大量沉睡卡和流浪车，车辆损坏率较高，周转率较低，违背了这一服务的初衷。因此，航头镇规定，办卡须缴纳押金200元，充值100元方可使用。一天内，在每次使用不超过1小时前提下，第一次使用付费0.5元，第二次使用再付费0.5元，第三次起免费，一天可多次借还。如每次使用超过1小时，则要收取每小时2元的费用。根据此前在周浦镇实行的经验，采取这样的做法后，每天每周周转2次，几乎没有出现流浪车和损坏车。

乡村巴士驶进24个偏远村落

年内崇明三岛“村村通公交”

本报讯（记者 张欣平）日前，随着乡村巴士堡新线开通，崇明三烈村结束了不通公交车的历史。至此，地处崇明偏远区域的24个行政村全部开通了乡村公交线。下半年，还将开通乡村7路和乡村8路两条线路，届时，崇明三岛所有乡村将实现真正意义上的“村村通公交”。

崇明巴士自2007年12月13日开通港新线首条乡村公交线路以来，相继开通了17条乡村公交线，线路总长度达1600公里，受惠村民累计140万人次。其中，除部分较长线路实行多级票制以外，其他线路实行全程票价1元。

此外，为让村民坐得舒适，崇明巴士陆续将车况陈旧的非空调客车全部更新为7米型空调车，并设置了智能自动投币机。