

# 新民晚报 | 军界瞭望 / 战例

## 2012年2月3日深夜,巴沙尔向陆军司令部下令对反对派武装发起围攻——

# 激战霍姆斯:政府军夺占“国家锁钥”

有人形容,持续数年的叙利亚乱局活像一部连续剧。2011年3月爆发反对巴沙尔总统的游行时,是抗争片;4月,叙利亚军队开火,变成警匪片;5月,美国、欧盟和阿盟纷纷介入,变成国际大片。而从2012年至今,得到外国援助的反政府武装直接与政府军交火,战争片上演。最近,这部“战争片”因为政府军取得对重镇古赛尔的控制权而进入高潮,外界风传美国和北约很可能亲自出马。但也有人警告,外部干涉很可能变成“骑虎难下”,要知道叙政府军自从在2012年初的霍姆斯战役中守住了有“国家锁钥”之称的名城霍姆斯后,就不曾丧失过对全国核心区域的控制力。



■ 2012年2月15日,霍姆斯城区上空因激烈交战而笼罩滚滚浓烟

### 从示威到武装暴动

正如班加西成为2011年推翻卡扎菲的利比亚反对派的“圣地”,美国和北约、海湾阿拉伯君主国都冀望叙利亚的“班加西”出现在拥有反阿萨德家族传统的霍姆斯,那里一直以逊尼派居民为主,且著名的宗教政治组织——穆斯林兄弟会在此有着巨大影响力。

2011年3月,借着南部德拉、库奈特拉和苏韦达三地爆发反政府示威之机,霍姆斯的逊尼派社区出现示威运动,他们先是以“非暴力不合作”方式逼迫政府军和安全部队撤离主城区,到了5月6日,全城陷入混乱,逊尼派示威者开始利用从黎巴嫩走私进来的武器驱逐政府职员,控制城市设施,并向有“叙利亚西点”之称的霍姆斯军事学院、当地国家安全局大楼和兵营发起进攻,试图夺取那里的武器和弹药。

为营救被包围的军政人员及家属,叙利亚政府军、安全部队和亲政府的什叶派阿拉维派沙比哈民兵从外围发起反攻,并通过断水断电和分区封锁的方式,压缩反对派武装的活动区域,大马士革的官方说法是“针对武装团伙和恐怖分子的清剿行动将进行到最后一刻”。

由于政府军的封锁,反对派武装的处境一度岌岌可危,呆在土耳其的叙反对派政治代表“全国委员会”(SNC)把霍姆斯形容为“枯萎之城”,指责政府军阻挠向城内的逊尼派街区运送药品、食品和燃料。

到了12月,由于阿盟观察团来到叙利亚进行调停,政府军暂停在霍姆斯的大规模军事行动,当地的反对派乘机从黎巴嫩获得大量补给,并且扩充自身实力,组建了公开与政府军抗衡的“自由军”(FSA),甚至成立“革命委员会”进行民事管理。呆在国外的SNC主席加利昂也承认,霍姆斯的抵抗运动之所以能壮大起来,有赖于阿盟观察团在叙利亚各地蹲点的两个月“空档”。

2012年2月3日夜,霍姆斯的武装冲突骤然升级,养精蓄锐的FSA突袭了市郊拉斯坦镇的叙利亚安全部队,把他们赶出塔尔比塞赫居民点,控制了霍姆斯城三分之二的区域,在进攻卡希拉哨所的过程中,FSA还缴获了一辆BMP-1步兵战车,车内有数箱没有开封的RPG-7火箭筒。行动中,FSA还捕获多名政府军官兵,并将他们的视频发到推特网上。

事实上,霍姆斯的地理位置十分重要,该城不但是阻遏外国援助反对派武器进入的“一道铁门”,而且是夹在首都大马士革与经济中心阿勒颇之间的交通枢纽,一旦霍姆斯成为“反对派大本营”,阿勒颇与大马士革的联系被切断,叙利亚北部的局势就会迅速恶化。更重要的是,霍姆斯拥有叙利亚最大的两座炼油厂之一,若被FSA控制,叙军的装甲部队乃至空军可能大规模瘫痪。因此,巴沙尔总统无法容忍霍姆

斯继续乱下去。

2月3日22时,巴沙尔向陆军司令部下达严令,要求负责西部防区的第2军将负责封锁贝卡谷地-阿萨夫隘口的第10机械化步兵师和两个独立特种空降团投入平叛前线,还委托弟弟马赫尔·阿萨德统御第4装甲师前往霍姆斯。一场大战已无可避免。

### 炮击、坦克、狙击手

从2月3日至5日,叙军迅速启动攻势作战,主要方向为第2军以扎巴达尼为攻击出发点,重点控制交通要道拉斯坦和库苏尔,防止境外武器和人员流入,而从大马士革开来的第4装甲师成为进攻城区的主力。据卡塔尔半岛电视台记者描述,这支部队至少有100辆T-55、T-72坦克及大量装甲车和自行车。2月8日,霍姆斯已被政府军包围,就在这一天,第4装甲师又获得了一个旅的T-72坦克。

在全面进攻发起前,叙军布置在城外20多公里处的炮兵阵地向FSA控制区进行猛烈炮击,而被FSA包围的城内叙军堡垒也不断开炮支援。城内的FSA缺乏远程武器,无力压制政府军炮兵,但他们也没有坐以待毙,而是千方百计地压缩城内被包围的政府军据点。2月4日至5日,多个FSA攻击小组袭击了固守霍塔区警察局大楼的政府军,抢走了一些武器,但他们试图占

领大楼的努力被守军粉碎。

2月9日清晨开始,叙军同时对尤特阿沙耶赫、因萨阿特、卡尔姆扎坦以及巴布塔迪姆地区进行向心攻击,其最终目标是夺取FSA指挥中枢——哈里迪耶赫。为加强攻击效果,叙军进攻前彻底切断了战区内所有网络和手机通讯,FSA只有一些头目能用卡塔尔情报机关提供的卫星电话与外界联络。

据半岛电视台报道,叙军的攻势以“炮击+坦克”的方式进行,即用密集炮火进行火力压制,用坦克和装甲车辆掩护步兵,由步兵实施逐街逐巷的搜索攻击。从已公布的战场视频可以看出,叙军将大量ZU-23式双管23毫米机炮架设在装甲车上,并将仰角调高,对任何射出子弹的建筑物进行密集扫射。而叙军步兵则在T-55和T-72坦克的掩护下,缓慢而坚定地向前推进对每一片街区进行梳剿。政府军还在已经占领的高楼上布置狙击手,向反政府武装人员射击。

面对政府军的猛烈攻势,霍姆斯的反政府武装也在殊死抵抗。由于对当地建筑、公路、村庄及叙军可能的进军路线做过详细研究,FSA制定了一系列简单而有效的战术。他们将数十个坦克猎杀小组散布在霍姆斯北部和西部,每个猎杀小组由4至6人组成,装备RPG-7、RPG-18火箭筒和少量“米兰”反坦克导弹(2人发射、2人装弹)。若是六人小组,则有2人装备狙击步枪。需要强调的是,所有猎杀小组成员都是FSA精心挑选的悍变士兵,他们的伏击让霍姆斯狭窄的街道很快变成叙军坦克的坟场。

2月9日至10日,叙利亚政府军一度在因萨阿特居民区取得一定进展,但再想往前推进就异常困难。在希克马医院附近,躲藏在瓦砾堆中的FSA猎杀组成功摧毁2辆政府军的T-72坦克和3辆军车,政府军的攻势暂时受挫。

不过,FSA的努力无法挽回霍姆斯战役的败局。当巷战成为主旋律后,政府军干脆放弃了近距离接触作战,以更多的炮击分割FSA据点间的联系,同时以装甲车辆作为移动堡垒,对已夺取的区域实施封锁和清理。到了4月,政府军基本肃

清了盘踞霍姆斯的反政府武装。

### 坦克没有大炮顶用

纵观整个霍姆斯战役,政府军与FSA在轻武器方面几乎没有区别,均以俄制AK-47步枪、PKM机枪和RPG-7火箭筒为基本火力配置,但叙军最主要的优势体现在炮兵和装甲兵身上,尤其是班排战术更为优秀,这使得FSA要长时间固守任何一个据点都非常吃力。

从留存下来的战场视频看,尽管作为叙军王牌的第4装甲师倾尽全力朝前沿投发了最先进的T-72M主战坦克,但这些野战配置的坦克并不适合城市作战,又容易遭到FSA的伏击暗算。至于T-72M坦克的“跟班”——BMP-1步兵战车,外界对它在霍姆斯的表演几乎一片骂声。英国《简氏防务周刊》报道称,BMP-1是FSA最容易对付也是最容易缴获的战斗车辆,因为它使用的TKB-04“雷”式低滑膛炮既对付不了埋伏在高楼的反坦克手,又打不了稍微坚固一些的堡垒,而且火炮射程过近,打击威力严重不足。BMP-1的防护性能也糟糕透顶,往往被FSA发射的14.5毫米口径重机枪子弹贯穿。

然而,叙军以BMP-1战车和M113装甲车底盘结合俄制ZU-23-2高射炮的火力压制平台,却无可争议地成为战场上为数不多的“撒手锏”。ZU-23-2由2门2A14式23毫米口径自动炮并联而成,采用弹链供弹,每根炮管每秒能发射16发炮弹,有效射程超过2400米,这种密集的火力能轻松压制沿街楼房中的FSA火力点,使政府军步兵有机会用轻武器和手榴弹攻入并清剿每一个房间。

在其他炮兵武器方面,叙军布置在城外的M46式130毫米口径加农炮成了压在FSA心里的“煞神”,该炮射程达27公里,所使用高爆炸杀伤力巨大。至于绰号“郁金香”的俄制2S4重型迫击炮更是令FSA胆战心惊,其发射的炮弹能穿透5层墙壁后爆炸,是众多建筑工事的“死敌”。

毕晓普



### 周边军情

正在“军备大跃进”的印度,却有一支主力兵种陷入越来越“杯具”的沉沦。据《印度时报》报道,该国海军拯救其老朽潜艇部队的努力正变得绝望,两大关键更新计划都遭遇延期的困扰,而印度特色的官僚主义使任何努力都显得苍白无力。

#### 趁机“敲竹杠”

报道称,印度海军水下战力核心是14艘常规动力潜艇,但它们普遍陈旧不堪,为此该国发起了“75项目”和“75I工程”,计划建造12艘先进潜艇,可是这两个项目都陷入难堪的状态。

从2005年10月开始的“75项目”引进法国DCNS公司的技术,在印度孟买马扎冈船坞有限公司兴建6艘“蝎子”级潜艇,但因生产成本持续上升,该工程在实施过程中年年拖期。据预计,“75项目”最乐观

# “拯救无用”,印度潜艇舰队“正在沉没”

的延期时间也得18个月,这意味着本该在今年底交付的“75工程”首艇最早也得到2015年完工。更可笑的是,被“绑架”的印度内阁安全委员会被迫同意追加数百亿卢比资金,以便采购建造“蝎子”级潜艇所必需的一揽子重要物资。

印度之所以要再投钱,是因为国防部签合同太马虎,在那份价值1879.8亿卢比的军购大单中,有613.5亿卢比用于购买潜艇设计、建造技术及作战系统,106.2亿卢比用于购买潜射SM-39“飞鱼”导弹,588.8亿卢比用于购买生产设施,其余款项用于缴纳生产税费。但合同中居然没有明确注明潜艇必需的传感器、推进系统及相关子系统包含其中,结果被法国人钻了空子,把转让相关设施的要价从4亿欧元抬升到7亿欧元。印度国防部官员称之为“国防部犯下的一个愚蠢错误”。

与“75工程”尚处于推进状态相比,旨在建造另外6艘AIP潜艇(配备陆巡巡航导弹)的“75I工程”却仍在政治冷漠与官僚主义的繁文缛节中打转。自从2007年11月获得“必须通过”的政府授权后,该项目已接受了三个委员会的审查。

据悉,采购6艘潜艇的总投资将超过6000亿卢比,被印度媒体戏称为“所有军购合同之母”。但印度财政部嫌国防部没有把预算条目说清楚,已把项目文件退回,要求国防部做进一步解释。

消息人士说:即使75I项目从现在开始招标,也需要至少三年才能选定合作伙伴并签约,此后还要7-9年才能建成第一艘潜艇。更糟糕的是,“75I工程”还卷入了一场围绕“选择印度造船厂”和“实现本土化程度”的争论。这种争吵进一步加剧了印度潜艇更新计划的悲剧。

### 老化不可容忍

新潜艇服役遥遥无期,印度海军现役10艘877EKM型和4艘209型潜艇持续老化。尽管有几艘潜艇进行过延寿改造,但它们大部分撑不过21世纪的第二个10年。

早在几个月前,《印度时报》曾以“绝望的步骤”为题,披露了印度日趋衰败的潜艇部队的内幕。按照印度现役潜艇的报废速度,到2015年,印度海军将只剩下10艘老化的潜艇。前印度海军参谋长维尔马曾警告说,除非政府切实推进1999年通过的“国家30年潜艇建造工程”(它设想在2012年前让12艘新潜艇服役,2030年前再服役12艘),否则到2020年,印度现有的14艘潜艇中将只有5-6艘还能正常使用,即便到那时会有几艘“蝎子”级潜艇入列,但距离印度所吹嘘的“至

少18艘常规潜艇”仍差得很远。《印度时报》特意提到夙敌巴基斯坦的水下力量发展,巴海军从法国引进的3艘阿戈斯塔90B型潜艇已全部服役,其中一艘还装备“闭式循环柴油机”系统,可长期在水下潜航,它还配备飞鱼潜射导弹,对印度海军构成严重威胁。此外,巴基斯坦还准备从外国进口多艘新式潜艇。

另据美国海事分析与咨询公司预测,在未来10年里,亚太国家和地区在海事防卫方面的采购金额估计达1080亿美元,将超越美国和欧洲,成为全球投入最多资金购买或建造舰艇的区域。美国海军战争学院教授穆勒指出,考虑到印度海军在航母及水面主力战舰方面的绝对优势,巴基斯坦更偏爱适合浅海区作战的高性能潜艇,以形成某种程度上的“反制”。这意味着南亚海军竞赛仍将“热”上一段时间。 萧萧