

中国国际机器人展上午揭幕

各色机器人扎堆亮相 全球近百家企业同台竞技

本报讯 (首席记者 薛慧卿)云集全球近百家工业机器人、服务机器人及特种机器人生产企业,中国机器人行业的顶级盛会——2013 中国(上海)国际机器人展览会今天在上海新国际博览中心拉开帷幕。同期举行的第 15 届上海国际机床展,则“摆”出千余款代表机床界尖端水平主机及大量高端功能性部件,全面展示智能制造装备产业水平。

迎宾机器人、舞蹈机器人、机器人小管家、六足章鱼机器人、水下机器人……形形色色的机器人扎堆亮相,让观众一饱眼福。在上海太敬机器人展台上,12 个迷你型高级仿人智能机器人同台表演《千手观音》,4 名“足球健将”奔驰在迷你足球场上,还有敲鼓机器人在一旁助威……生动演绎出一个热闹的机器人世界。“除了在工业生产领域大显身

手外,如今机器人在服务、教育等领域的应用也越来越广泛。”参展商告诉记者,太敬机器人主要用于教育,将利用 3 年时间在全国建设 3000 家机器人科技展示体验店,本月底,上海首家机器人科技展示体验店将在普陀区落户。

哪里最危险,哪里就有机器人的身影。上海交通大学研发的六足章鱼机器人亮相机器人展,其移动

自如的“六足”可在水下和火灾等极端环境下作业,承担着核电站日常维护和紧急救援的重任。天津展商则展示了水下机器人系列——“河豚”、“江豚”和“海豚”,结构小巧的“河豚”可在鱼缸中自由穿梭,“海豚”下潜深度可达 6000 米,能出色完成水下科考等任务。

随着科学技术日新月异,以人工智能、机器人、数字化制造为代表

的新技术快速发展,正重新构筑制造业的竞争格局。同期举办的上海国际车展展出面积达 84000 平方米,来自瑞士、德、美、日、韩、意等 20 余个国家和地区的 1000 家企业同台竞技,包括海德汉、山崎马扎克、大连机床、汉川机床等国内外著名机床生产厂商悉数参展,为汽车、船舶、航天航空、新能源、国防军工等行业提供高精、高效的基础装备。



▲ 六足章鱼机器人可在水下和火灾等极端环境下作业

▶ “河豚”水下机器人操作深度可达 200 米

本报记者 陈梦泽 摄



关注民生新规七月施行首日

7月1日驾照“免学自考”新规首日

开门排起长队 51人成功申请

本报讯 (首席记者 潘高峰)昨天起,凡注销、吊销、撤销驾照者若符合条件,可自行报名参加驾考。记者在车管所一分所看到,首日报名申请十分火爆,数量远超科目一每周最高受理考试人数60人的限制,但由于部分报考者材料不全,首日报名成功者只有51人。

昨天下午2时,位于哈密路的车管所总队车管所一分所受理的窗口前排起了长队。记者采访了解到,近20位排队市民中不少是因错过了驾照审证时间而被依法注销的中老年人,还有人特地从郊区赶来。

30多岁的市民林先生告诉记者,车管所9时开门,他8时30分就

来排队了。林先生4年前驾照过期后被注销,原本已经在驾校报名准备“回炉”再考,在报纸上看到可以自行报考的消息后,立即中止了驾校学习,特地一早赶来。林先生说,由于他早上来时没有从驾校取回体检证明,又折回去取,一来一回耽误了时间,到下午才把材料交进去。

工作人员告诉记者,当天报名情况出乎意料地火爆,上午一开门就排起了长队。据他介绍,目前全市有哈密路、沁春路、沪南公路三个车管所受理,但科目一、科目三每周最高考试人数为60人,“一个点一周最多也就20人可以参加考试。按照今天人数来看,如果都受理

的话,考试可能要排期到下周。”

记者从车管部门获悉,首日通过报名审核的学员,从本周起就可陆续参加科目一考试。科目二、科目三的考试将在一个月后进行,考试地点为光华路2118号上海市机动车驾驶员第一培训学校。

由于考点对“自考”者实际上车操作水平并不了解,为安全起见,市机动车驾驶员第一培训学校将免费为通过科目一考试者提供水平测试,若没通过,建议不要再约考科目二。如市民坚持约考,驾校将与其签订一份免责“承诺书”。

《上海市海外人才居住证管理办法》昨起施行

留学人员子女参加中考可有条件享受分数优惠

本报讯 (记者 鲁哲)记者昨天从“中国上海”网站获悉,《上海市海外人才居住证管理办法》7月1日起施行。

管理办法适用于具有本科(学士)及以上学历(学位)或者特殊才能,在上海合法工作或创业的人员。包括:加入外国国籍的留学人员;外国专家及其他外国高层次人才;持中国护照、拥有国外永久(长期)居留权且国内无户籍的留学人员和其他专业人才;香港、澳门特别行政区专业人才;台湾地区专业人才。

《办法》明确,海外人才居住证是持证人在本市工作、生活并享受相关待遇的证明。《办法》还明确了持证人待遇。

■ 持证人是外国国籍的,可

以按规定,申请办理与居住证有效期相同的居留许可。持证人是台湾地区的,可以按照规定申请办理长期居留签注或者多次出入境签注。

■ 持证人是留学人员且已加入外国国籍或者获得国(境)外永久(长期)居留权的,可以免办其他就业许可。

■ 持证人可以技术入股或者投资等方式在本市创办企业。

■ 持证经本市有管理权限的部门批准,可以短期聘用、项目聘用等方式,接受行政机关聘用。

■ 持证人在沪工作的,按照国家和本市有关规定,参加本市社会保险;其未就业配偶及未满18周岁或者高中在读的子女可以参加本市城镇居民基本医疗保

险,并享受相应待遇。

■ 持证子女在学龄前教育阶段、义务教育阶段的,可根据本市有关规定,由居住地教育行政部门按照就近原则,办理就读手续。

■ 持证人是留学人员,其子女在国外生活5年以上并在国内语言文字适应期(3年)内参加本市初中升高中考考的,可以适当降低录取分数线;其子女在本市就读高中并获得高中毕业文凭的,可以根据有关规定报考本市高校。

■ 持证人员还可按国家和本市有关规定,参加本市专业技术职务任职资格评定或者考试、职业(执业)资格考试、职业(执业)资格注册登记。可按国家和本市有关规定,在本市申领或换领机动车驾驶证,办理机动车注册登记手续。

《出境入境管理法》实施

一名外籍患病船员获临时入境许可

本报讯 (通讯员 张鑫鑫 记者 江跃中)昨天是《出境入境管理法》实施首日,上海边检机关为外籍患病船员签发了首张外籍患病船员临时入境许可。这名菲律宾籍船员在一艘航行至长江口抛锚的外轮上突发疾病,船方无法医治。东海救助第一飞行队将船员接至高东机场,外高桥边检站为其开辟“绿色通道”,并签发了这张临时入境许可。

昨天上午11时,外高桥边检站指挥中心接到代理人员紧急电话称,德国籍货轮“首尔快航”轮行至长江口锚地时,该轮菲律宾籍船员Antonio De Torres Espinel突发急病,腹部剧烈疼痛,船方无法诊治,急需入境上海治疗。由于该船员无中国签证,无法入境,船方希望边检站能给予必要帮助,以节省救治时间。

外高桥边检站立刻对该轮的

详细情况进行了研究:按照昨天起正式实施的《出境入境管理法》规定,基于人道主义考虑,外国船员因紧急情况需要入境的,可以申请临时入境许可。而这名船员的实际情况符合法律规定。

外高桥边检站迅速和东海救助队与上海120急救中心协调救助工作细节,并派出民警前往高东机场,等运送伤员后,直接到机场办理相关检查手续。

11时32分,赴锚地接患病船员的直升机从高东机场起飞。下午1时23分,直升机顺利返航停靠高东机场,此时边检民警和救护车早已在机场等候。患病船员被迅速抬上救护车,外高桥边检民警在救护车为其进行了人证对照,确认身份,随后患病船员被送往医院。