

# 民生上海

## 嘉定篇 (之三)

2013年7月5日 星期五 责任编辑:吕剑波 视觉设计:叶聆

# 嘉定 四十分钟进入市中心

一条巨龙,静卧待发,它从嘉定新城的轻轨上欢快地滑过。它穿过马陆、南翔,直抵市区中心。从日出到日落,它来来回回,把嘉定和上海市中心更紧密地连接在一起。

这就是轨交11号线,它用半个多小时写出了个时代的辉煌篇章,挟充满活力的嘉定新城连同畴昔深邃的古邑一脚踏进上海国际大都市的律动之中。

从阡陌纵横,到大道通衢,嘉定人通往市中心与外界之路,历经沧桑和几度风雨。从“中国大陆第一高速”沪嘉高速公路开始,嘉定人一直在追寻对接上海城市中心的梦想,直到2009年12月31日,11号线北段一期建成通车,嘉定人兴高采烈地坐上首发列车,感受轻轨之轻快,而记者有幸搭车同时被这种气氛所感染:嘉定大发展,嘉定要提速。

提起只有地面公交车的出行艰难期,老嘉定人至今感叹不已。曾有一位市区跑采购的老驾驶员也忆及,当年曲里拐弯一路坎坷到嘉定,几乎要花一个上午的时间。



■ 嘉亭荟城市生活广场

本版供图:上海嘉定交通发展集团有限公司

现在,来去方便,一蹴而就。从长途公交到11号线,嘉定完成了一个重要的角色转换——从上海中心城的辅城,到如今四通八达的长三角综合性节点城市。从此,从嘉定出发,四十分钟便可直达市中

心,嘉定与市中心真正融为一体。13号线嘉定段也于去年底通车运行,嘉定的大容量、便捷性轨道交通脉络更为粗壮。

在嘉定人眼中,11号线是“生命线”更是“发展轴”,嘉定城市开发

的核心引导,商务资源的整合平台,皆源于此。嘉定人是有远见的,早在11号线规划建设之时,就秉承了“交通引导开发”、“地铁+物业”、“站点综合开发”三大先进理念,以实现站点与城市未来发展相结合,

与物业、商业综合体相结合。根据规划,嘉定共将出现9个大型商业综合体。近几年,日月光、塔伯曼等一大批国内外知名开发商挥师嘉定,开拓城市新的居住与置业空间,完美实现了轨交沿线各板块的交错相融、互补共振。此时,汽车城的新坐标——嘉亭荟城市生活广场,南翔人的新风尚——中冶祥腾生活广场已开业运营,嘉定城市能级加速提升。

今年两会期间,市人大代表、嘉定区区长马春雷透露,未来嘉定将有5条轨交汇聚,依托完善的城市交通,建设长三角综合性节点城市向周边辐射、有独立完整的城市功能、集聚高端制造业、高科技产业、有特色的现代服务业,再不仅仅是中心城的辅城。据悉,14号线选线规划已上网公示,11号线西延伸段正紧锣密鼓地进行列车上线调试,全国首条跨省市轨道交通路线将于年内建成通车。

嘉定的未来,就是上海未来的一个美丽新城。 全歌

