

加强经济金融领域合作 首谈网络气候能源问题 中美战略经济对话结束

【第五轮中美战略与经济对话 11 日傍晚在美国首都华盛顿闭幕。双方在双边、地区和全球层面的战略及经济等议题上达成了一系列重要共识。

经济对话:及时讨论沟通

在经济对话中,美方承诺增加投资,提高储蓄率,削减赤字,降低债务,致力于实现中期财政可持续性,并关注货币政策的外溢性和国际影响。双方将及时与对方讨论重大经济政策。

投资协定:以准入前国民待遇和负面清单为基础开展双边投资协定实质性谈判。美方承诺公平对待包括国有企业在内的中国投资者赴美投资。美方承诺外国投资委员会所有审查都仅限于国家安全,而不是其他国家政策。

公平待遇:中方希望美国能切实放开对华民用高新产品出口,美方承诺在出口管制体系改革过程中给予中国公平待遇,认真考虑中方关切。美方承诺以合作的方式,向迅速、全面地承认中国市场经济国家地位方向努力。美方承

诺向中方通报《天然气法案》中关于向中国等非自贸协定国家出口液化天然气进行评估的法定要求。

金融合作:加强金融合作,包括金融机构监管执法、跨境监管、影子银行、场外衍生品、会计准则国际趋同、《美国海外账户税收合规法案》等领域。

战略对话:增进互信互动

在战略对话中,双方就推进中美新型大国关系建设,增进战略互信,构建双方在亚太良性互动格局,拓展在热点问题上合作进行了建设性对话,承诺加强对话与协调。两国有关部门举行了第一次网络工作组会议等子对话,扩大和深化气候变化、能源、科技、司法、海洋、海关、核安全、反恐、执法等领域对话合作。

两军关系:加强两国高层交往和各层次对话磋商;继续发展两军关系,探

讨制订中美重大军事行动通报机制。

地区事务:构建新型大国关系应该从亚太做起,双方就地区事务加强沟通协调,形成良性互动格局。中方阐述了在东海、南海等敏感问题上的原则立场。中方敦促美方尊重事实,明辨是非,不做任何可能导致问题复杂化的事。

朝核局势:就朝鲜半岛局势进行深入沟通。中方重申坚持半岛无核化,坚持维护半岛和平稳定,通过对话协商解决,呼吁各方尽早重启六方会谈。

网络安全:中方阐明中国政府的原则立场。双方就网络工作组机制建设、两国网络安全、网络空间国际规则等问题进行交流,并建设性地提出合作倡议,同意年内再举行一次网络工作组会议。

气候能源:这是中美第一次在对话中给这两个议题设立专题工作组。两国同意在汽车减排等 5 个领域进一步加强合作。这预示着应对气候变化成为中美加强关系的新亮点。

中方还阐述了在台湾、涉藏、涉疆、人权等问题上原则立场,强调应尊重彼此主权和领土完整,尊重彼此利益和差异,妥善处理分歧摩擦。吕晓虹 张旭

斯诺登露面请求在俄避难

美俄总统通话讨论 白宫发言人继续“要人”

新华社莫斯科 7 月 12 日电 美国情报部门前雇员斯诺登与俄罗斯和国际人权组织代表及知名律师 12 日在莫斯科谢列梅捷沃机场中转区举行会面(见图),斯诺登表示希望留在俄罗斯。

会面按计划于莫斯科时间 12 日 17 时(北京时间 21 时)准时开始,包括俄国家杜马议员尼科诺夫、人权组织代表和律师在内的 13 人参加。斯诺登表示,他现在不能飞往拉美,希望留在俄罗斯,请求法律人士帮助他获得在俄政治避难地位。尼科诺夫会后说,斯诺登已同意停止损害美国利益。这是普京为斯诺登避难俄罗斯设置的前提条件。

俄总统新闻秘书佩斯科夫当天表示,尚未收到斯诺登的申请,但俄罗斯的条件依然没有改变。

新华社华盛顿 7 月 12 日电 斯诺登 12 日寻求在俄罗斯政治避难后,美



国总统奥巴马和俄罗斯总统普京当天通电话讨论相关问题。白宫发表简短声明说,美俄领导人在电话中指出两国关系“重要性”,讨论了一系列安全和双边问题,包括斯诺登的状况。

白宫发言人卡尼当天再次要求俄方把斯诺登交回美国受审。他说,美方认为在法律上绝对存在俄罗斯驱逐斯诺登、让他为擅自泄露机密情报回国受审的“正当理由”,美俄就此问题开展磋商。

美方称没有证据显示存在机械故障

“驾驶舱文化”害了韩亚客机?

新华社今晨电 美国国家运输安全委员会主管赫斯曼 11 日说,调查发现,没有证据显示发生降落事故的韩国亚洲航空公司客机有机械故障。这让这起安全事故的调查焦点直指客机飞行员。韩国社会存在下级服从上级的文化,在航空飞行中也不例外。韩亚航空客机失事原因可能是由于机组人员交流不畅的说法也被媒体曝光。

目前,美国国家运输安全委员会的调查重心放在首次驾驶波音 777 客机着陆的飞行员李强国和教练李政民身上。

韩国《中央日报》10 日报道,失事客机配备两组 4 名飞行员,李强国和李政民一组,另一组为机长李宗州和封东源。封东源在飞机着陆时对驾驶异常征兆发出警告。韩国国土交通部与封东源面谈得知,当飞行高度降至 300 米左右,下降角度太快,封东源几次大声提醒,但驾驶飞机的李强国和李政民未做回答。54 秒后,飞机与防波堤发生碰撞。

《中央日报》说,飞行员之间沟通失败或发生意见冲突在之前的航空事故中也曾出现。1999 年大韩航空一架波音 747 型货机从伦敦起飞后不久坠毁。英国调查人员指出,机长批评了向机场控制塔台发送正确信息的副驾驶。大韩航空一架波音 747 客机 1997 年在关岛机场着陆时撞击跑道一侧的山坡,造成 223 人遇难。调查显示,飞行员曾向机长发出警告称飞行高度过低,但机长未予回应。

对此,韩国国土交通部张万熙说,暗示韩国传统文化可能引发事故是不道德的。他说:“直到 20 世纪 90 年代末,独裁主义存在于驾驶舱是真实的,但现在的文化与当时完全不同。”

就美方宣称没有证据显示失事客机存在机械故障,韩国也表示需要进一步核实。

讣告

爱妻庞家泓,原大世界基尼斯副总经理,因病医治无效,于 2013 年 7 月 11 日上午 7 时 11 分逝世,享年 57 岁。遵从遗愿,丧事从简,不设灵堂,不举行追悼会,遗体捐献。

在此,谨向庞家泓患病期间,给予关心帮助的所有领导同仁、亲朋好友、医护人员等表示最衷心的感谢!

夫:刘嗣正 携
女儿:刘晶
女婿:周德盛 泣告
外孙:周泽远
二零一三年七月十三日

又一架“梦想客机”起火

伦敦希斯罗机场短暂关闭

新华社伦敦 7 月 12 日电 由于一架停在机场的飞机起火,伦敦希斯罗机场跑道 12 日下午关闭了约 1 小时。

机场发言人透露,起火的是埃塞俄比亚航空公司的波音 787 梦想客机。当时机上没乘客,且停泊在候机楼较远

的地方,因此没有伤亡。虽然 1 小时后跑道重开,但事故使进出航班受影响。

今年,全球多架梦想客机由于电池缺陷被停飞,着火的客机也是在停飞后准备重新运营。目前尚不清楚起火原因是否与电池有关。

美一国家公园遭“煎鸡蛋”污染



新华社今晨电 美国死谷国家公园近来遭高温炙烤。上周,一名公园工作人员为演示高温程度,在平底锅内打入一个鸡蛋,依靠阳光煎熟。视频在网上的点击率超过 17 万次。许多游客纷纷效仿,他们以地面为锅(见图),留下满地破碎的蛋壳和半生不熟的蛋黄蛋清。

死谷国家公园位于加州东部,是全球最热的地区之一,近来温度在 49℃ 左右。

新华社巴黎 7 月 12 日电 法国首都巴黎所在的埃松省一火车站 12 日下午发生火车脱轨,造成至少 6 人死亡,22 人重伤。这是 1988 年以来法国发生的最严重火车事故。事故列车当时高速冲入车站后断成两截。总统奥朗德赶到事故现场,慰问遇难者家属,并宣布 3 个不同部门将展开原因调查。他强调,出事的路段没有进行施工,铁路也没损坏,因此不需要就原因争论,应该由调查来确定事故原因。当地政府已启动针对重大伤亡事故的红色方案,300 名消防队员、20 个医疗队和 8 架直升机参加救援。巴黎大区所有医院都接到通知,被要求做好接纳伤员的准备。法国政府在列车的终点站安排了心理医生,对乘客家属进行心理疏导。

一九八八年以来法国最严重火车事故

巴黎火车脱轨 至少 6 人丧生