

# 社会资本有望参与申城高端医疗

## 上海新虹桥国际医学中心医技中心上午动工

本报讯(首席记者 施捷)领跑申城现代化高端医疗服务业的上海新虹桥国际医学中心,今天正式开工兴建“医技中心”。该中心可入驻园区医疗服务机构提供检验病理、影像诊断、药品配送、消毒供应、医疗污水处理等集约化服务。

### 探索多元化办医

开桩动工仪式上午在闵行区华漕镇联友路闵北路西南侧举行。按照远期规划,至2015年底,上海新虹桥国际医学中心的医疗服务体系将初具规模。中心以高端医疗服务为核心,也是我国医改探索多元化办医格局的一个重要组成部分。在满足不同层次医疗需求的同时,它将立足上海、辐射长三角、服务全国,致力于打造成为一个高端医疗服务业集聚平台,以开放姿态吸纳国内外最优秀的医疗服务机构和人才。

据介绍,今天开工的医技中心位于园区一期核心位置,占地面积约48亩,建筑面积约8.8万平方米,由上海新虹桥国际医学中心建

设发展有限公司与上海上信投资管理中心的合资企业——上海虹信医疗投资控股有限公司全额投资建设并运营。根据“部市合作”项目(原卫生部和上海市合作)的战略发展要求,医技中心定位于园区内一站式高度集约的医技、后勤和商务服务的共享平台,除标准化、集约化的医技服务外,还将提供超市零售、饮料快餐、银行保险、高端诊所、学术交流、办公展示等一系列便捷的配套服务。

### 签约多家名医院

截至今年6月,上海新虹桥国际医学中心一期已与复旦大学附属儿科医院、长海医院、百汇医疗集团、美国HCA医疗集团、法国NOALYS集团、韩国白家医院、万科集团等国内外知名机构和企

业签订合作框架协议,以综合性医院和专科医院项目入园区,投资总额近70亿元。其中,医技中心项目已与日本BML、英国新合力、美国GE、德国西门子、国药集团等国内外一流机构洽谈入驻合作框架协议。

目前,上海新虹桥国际医学中心正启动新一轮的投融资计划,旨在进一步引入社会资本参与高端医疗项目投资和建设。中心所在的闵行区则以园区的规划和建设为契机,将把旅游医疗、转化医学、康复养老、医疗会展、医疗研发、教育培训等业态进一步往高端医疗的纵深延展,力争到2020年,将整个园区建成医疗技术和服务水平处于“国内顶尖、亚洲一流、国际水准”的综合性国际医学中心,以满足日益增长的高端医疗服务新需求。

【背景资料】

上海新虹桥国际医学中心是在国家卫生和计划生育委员会的支持和推动下,经上海市人民政府批准建设的现代化高端医疗服务聚集的国际医学中心。园区位于虹桥商务区内,紧贴虹桥综合交通枢纽,区位优势明显。整个园区规划总面积约100公顷,投入建设的一期规划用地面积约为42.38公顷。

### 市场规模与服务能力有数十亿元缺口

## 高端医疗服务不能光靠公立医院

本报讯(首席记者 施捷)申城高端医疗服务需求庞大,但高端医疗服务发展总体滞后,鼓励、支持和引导社会资本进入医疗服务领域,加快形成多元化办医格局已势在必行。

眼下在沪居住和工作的外籍人士及港澳台人士超过20万,另有约50万在沪从事商业活动的流动港澳台和海外人士。同时,本地和长三角乃至全国的高收入人群,对高端医疗均有潜在要求。由此估算,目前申城高端医疗市场规模在110亿元左右,到2015年,这个数字将接近165亿~185亿元。如果考虑长三角和全国来沪就医的高收入人群,上海的高端医疗市场规

模可能接近300亿元。

而据2010年的统计,本市公立医院特需业务收入、中外合资合作医疗机构高端医疗服务的收入,仅40亿元左右。

本市正积极鼓励、支持和引导社会资本进入医疗服务领域。《上海市医疗卫生设施布局规划(2008—2020)》(草案)明确,上海国际医学中心、新虹桥国际医学中心为全市两个医疗功能拓展区之一。《上海市医疗机构设置规划2011—2015》则提出,将严格控制公立医疗机构开设特需医疗服务,鼓励有条件的公立医疗机构对特需床位实施剥离,在两个医疗拓展区内与社会资本合资合作办医。

上海海关高峰应急预案保通关顺畅

## 「绿色通道」放行进口电煤

本报讯(通讯员 陈定 记者 郭剑峰)2677万千瓦!7月9日上海用电负荷首次刷新今年历史最高纪录。与此同时,满载5.5万余吨进口印尼电煤的“东方盛”轮靠泊上海港码头后顺利通关。上海海关制定高峰应急预案,采用专窗接单、预约加班等便捷举措快速放行进口电煤,确保通关顺畅。

入夏以来,上海海关关区进口电煤不断增长,为让进口电煤不积压、不滞港,第一时间运往发电企业,上海海关主动靠前服务,积极与占上海发电装机总量近30%的华能上海石洞口第一、第二电厂建立关企联络员机制,了解进口煤炭需求并制定夏季电煤进口备案制度和高峰期应急预案,确保通关顺畅。

上海海关下属吴淞海关通过提前申报、专窗接单、预约加班、担保验放、视频远程监控等方式,加快电煤通关速度,累计监管进口电煤600万吨,为企业节约费用1200万元,有效提升了上海口岸的电煤储运能力。

本报讯(记者 宋宁华)去年,上海海事法院受理案件首次突破2000件,海事纠纷出现“四增”特点。今天上午,上海海事法院发布2012海事审判白皮书,公布了上海海事案件的数量和变化。

2012年,上海海事法院共受理一审、执行等各类案件2571件,同比上升29.78%。受理案件数量创下新高;审结、执结案件2582件,同比上升28.97%,涉案标的额为人民币



## 目瑙纵歌 大家一起舞

近日,“美丽德宏,浪漫之旅”活动在豫园举行。每天上午11时与晚上7时都会上演来自德宏傣族景颇族自治州歌舞。

被评为国家级非物质文化遗产项目的“目瑙纵歌”更是将演出推向高潮:近百位德宏舞者与众多市民在豫园繁华的街道上踩着同一鼓点起舞,让市民以最直观的方式感受艺术魅力。

“美丽德宏,浪漫之旅”活动将举行到本月26日。

本报记者 陈梦泽 摄影报道

### “12345”热线速递

本报讯(记者 徐轶汝)7月1日至今,“12345”市民服务热线共接到与高温费相关的投诉近100条,其中八成以上是咨询来电。记者发现,仍有不少市民不清楚领取高温费的具体标准。

#### 求助一 公交车司机有没有高温费

7月1日,市民王先生询问,公交车司机能不能拿到高温费,座席人员根据相关政策回复他:每年6月至9月,如果企业安排劳动者在高温天气下露天工作的,应支付高

## 车间温度33℃ 汗流浃背没津贴

### 不少市民仍不清楚领取高温费具体标准

温津贴;如果在室内工作,但企业不能采取有效措施将工作场所温度降低到33℃以下的(不含33℃),也应当支付高温费,标准为每月200元。

#### 求助二 拿不到高温费怎么办

有市民反映自己没有拿到应得的高温费。7月3日,在嘉定区一家酒店工作的冯先生来电反映,自己长时间在露天工作,公司却不给高

温费。此类工单一般都会转至区人社局,市民可以有两种选择,一是到劳动争议人民调解委员会申请劳资纠纷调解,或者直接向区劳动监察大队举报,由后者调查处理并答复。

#### 求助三 谁能替我讨回高温费

7月4日,市民李先生来电反映,其工作的金山区枫泾镇一家电器厂内,车间温度常年高于33℃,

公司拖欠高温费好几个月了。希望能讨回高温费,并在车间内增设降温设施。金山区枫泾镇劳动保障管理部门了解到,目前企业共有4个车间,其他3个车间都安装了水空调,做好了降温措施,唯有李先生所在洗衣机车间未安装,也确实未发放过高温津贴。厂方表示,一定按照本市标准发放高温津贴,并保证在近日安装水空调,为车间降温。

### 上海海事法院受理案件首次突破2000件

## 拖欠海员工资可列入小额诉讼

26.26亿元,同比上升50.52%。据分析,海事案件呈现“四增”特点:

#### ■ 申请扣船案件数量增长

据统计,2008年以来,上海海事法院受理的申请扣押船舶的案件数量明显呈逐年上升态势,2011年

为38艘次,2012年达到54艘次。

#### ■ 拖欠船员工资报酬增多

这些案件通常为群体性案件。如“远东18”轮、“远东19”轮涉及船员都在30人以上,“兰花”轮涉及船员26人,“秉业”轮涉及船员20人等。

#### ■ 被扣船舶拍卖艘次增加

以往船舶被扣后,实际进入拍卖程序的较少,一般每年仅1-2艘而已。2012年则达到了6艘。

#### ■ 拍卖船舶成交难度增大

因航运市场运力供给过剩以及

对未来航运走势持谨慎观望心态,竞买参与人稀少,出价普遍较低,一次拍卖成功率仅为66.67%。

上海海事法院还通报了近日最高人民法院作出的《关于海事法院可否适用小额诉讼程序问题的批复》,以及上海制定的海事案件适用小额诉讼程序的《暂行办法》。符合条件的案件可以走“快速通道”,拖欠海员工资等六种类型案件有望列入小额诉讼范围。