

『马前卒』统领『老爷舰』搅浑南海

——菲律宾海军司令何塞·路易斯·阿拉诺

搞军演 为菲军打气

据美国驻马尼拉大使馆发布的一份声明，美军参演阵容包括宙斯盾驱逐舰“菲茨杰拉德”号驱逐舰和两艘救援船，菲律宾海军派出吨位最大的“德尔皮拉尔”号护卫舰（原美国海岸警卫队的“汉密尔顿”号巡逻舰）、一架海军飞机、特别舟艇队以及海岸警卫队的“乙沙”号巡逻艇等，双方参演兵力各为500人。演习持续6天，演习水域大致在巴拉望省以西的南海举行。

尽管华盛顿和马尼拉均强调本年度“卡拉特”军演着重提升两军执行“非战争军事行动”的能力，但外界仍感到“中国元素”不可忽视。此前，菲空军刚刚在南海方向坠毁了一架用于侦察监视的OV-10野马战机（目前，菲军把多数OV-10战机调到临近中国南海的巴拉望省，执行对南海海域的监视任务），现在他们又忙不迭地派出舰艇跟随美军演习，其中“拉美防华”的意味“路人皆知”。正如一位菲律宾前海军军官所说：“这次演习表明菲律宾与美国亲密无间。”马尼拉大学政治学教授本·利姆也强调：“这次演习将使菲律宾对外交杠杆更有信心，在与中国人的围绕南海产生纠纷时，他们可以说‘美国人站在我们这边’。”

据美国海军网站披露的信息，美军派出性能最先进的“菲茨杰拉德”号驱逐舰参加此次演习，有助于提高菲律宾友军的“自信心”。同时，菲海军刻意拿出美国援助的“德尔皮拉尔”号护卫舰参演，本身也希望“博得华盛顿欢心”，从而能够安排更先进的舰艇和其他武器的出口，获取更多的军援。事实上，从2008年奥巴马政府上台后，美国对菲军援力度不断加大，美军顾问直接参与了菲南部镇压阿布沙耶武装的行动，这被菲军认为是“重续两国友谊”的大事。

另据菲律宾《每日问询者报》披露，菲律宾国防部长加斯明、海军司令阿拉诺等高级官员倾向于允许美国和其他盟国根据一项符合菲律宾宪法和《来访部队协议》的协议，使美军能重新使用菲国内的一些军事基地，美其名曰“访问使用”。据悉，菲律宾军方希望与外国军队合作使用的基地首推三描礼士省的苏比克湾，那里早在冷战时期就是美国设在东南亚的最大海军基地，只因美军在上世纪90年代的战略调整和菲律宾皮纳图博火山喷发而放弃。

今年6月27日，美国与菲律宾海军在靠近南海的巴拉望省水域举行代号为“卡拉特”的年度联合演习，这被许多菲律宾媒体解读为美国选择站在菲律宾一边。对于这一点，菲律宾海军司令何塞·路易斯·阿拉诺不愿表现得过于兴奋，但他乐于看到国内媒体对于菲美军事同盟的吹捧与期望，因为这是他乃至整个菲律宾军政高层赖以“搅浑南海”的重要筹码。



拉美援 改造破落武装

在指挥体系上，菲海军受国防部管辖，但日常事务都由海军司令负责。由于职务所限，阿拉诺在谈及南海问题时没有像国防部长加斯明那样咄咄逼人，但他所领导的海军却是介入南海事务最深的菲律宾武装力量，堪称搅浑南海的“马前卒”。

菲海军由舰队和海军陆战队两部分组成，传统上，菲舰队有4个主要单位：后备部队、后勤部队、巡航部队和突击艇部队。另外，还有1个舰队支援集群和2个特种作战部队（海军航空兵和海军特别作战集群）。至于菲海军的主力舰则大多是“爷爷舰”。其中吨位最大的是美国海岸警卫队用了40年的淘汰巡逻舰“汉密尔顿”号，如今被改名为“德尔皮拉尔”号护卫舰，成了菲海军的“香饽饽”，可这艘“护卫舰”居然连基本的导弹武器都没有。其他舰艇分为三种类型：一种是英国造哈辛托级炮舰，共3艘，分别是“埃米莉奥·哈辛托”号、“阿波利纳里奥·马比尼”号和“阿特米奥·里卡特”号，它们均是英国船厂于1982年建成，在英军中服役多年后于1997年转

卖给菲律宾。第二种为黎刹级炮舰“奎松”号和“黎刹”号，它们都是参加过二战的美军船只，20世纪60年代报废后送给菲律宾。第三种是8艘米格尔·玛瓦级巡逻舰，它们原是前南越军舰，1975年南越政权崩溃后投奔到菲律宾。菲海军中数量最多的是巡逻艇，各型巡逻艇共38艘，其中最先进的是“玛丽亚诺·阿尔瓦雷斯”号，这艘快速攻击艇建于1990年，2004年服役，最高航速超过25节，并装备自动化舰炮，算是菲海军唯一拿得出手的高级战舰。

菲海军总兵力约2.4万人，其中陆战队就有1万人，比例之高，堪称罕见。菲海军陆战队由3个旅组成（共10个陆战营）。一旦南海“有事”，预备役的海军陆战队第4旅、战地服务和支援旅等部队也能短时间内投入作战。相对来说，菲陆战队的装备比舰队要好一些，拥有美国免费提供的V-300轮式侦察车、LAV-105轮式突击炮等战斗车辆。2009年1月14日，菲海军还专门组建“陆战队战备部队”，以应对“任何类型的国家安全威胁”。阿拉诺正积极从海军预算中划拨资金投入该单位，以强化在南海方向的战力。

至于阿拉诺本人，1958年5月1日他出生于奎松省，1975年进入菲律宾军事学院深造，1979年毕业后进入海军，曾长期在以宿雾为中心的菲军中央司令部供职，与以摩洛伊斯兰解放阵线（摩解阵）为主的南方反叛武装作战多年，尤其擅长非对称海上封锁与快速奇袭作战，多次挫败摩解阵从海外走私武器和雇佣兵的行动。得到上级赏识的阿拉诺又在澳大利亚和美国的军事学院进修过。上世纪90年代末，他被安排到正规海军建设领域，先后担任甲米地、奎松等基地的指挥官，积极推动“海上边境控制系统”建设工程（该工程由美国“捐赠”的新型雷达、通讯设备和高速炮艇组成）。按照“海上边境控制系统”计划，菲军设在吕宋岛西海岸的雷达站能快速掌握200公里外的黄岩岛水域情况，并能快速定位他国船只，菲军战机和舰艇便能快速前往相关海域。

另据美国“全球安全”网站宣称，阿拉诺与美方的沟通“非常好”，颇受美国军界欣赏，这也是阿基诺三世选择他来充当海军一号人物的重要因素。

雷炎



环|球|军|情|

俄举行最大规模军事演习 两大军区出动上千辆坦克

7月13日至20日，俄罗斯在远东地区举行集中密集的军事演习。本次演习参演兵力达到16万人，涉及中部和东部两个大军区，以及太平洋舰队、海军航空兵、远程航空兵、航空运输部队、空降部队和预备役部队，参演装备包括1000辆坦克和装甲战车，130架远程轰炸机、轰炸机、运输机、歼击机，70艘战舰。俄国防部长绍伊古在作战指挥中心向各大军区和兵种司令、参演的高级将领下达命令，并破例对官方媒体开放。这次演习被认为是苏联解体后俄罗斯最大规模的军事演习。17日，俄总统普京飞抵赤塔观看了演习的最后阶段，并对此次军演给出了较高评价。

美澳举行大规模联合军演 训练部署“联合特遣部队”

7月15日至8月6日，来自美国的2.1万名军人和7000名澳军士兵在澳大利亚北部参加“护身军刀2013”联合军事演习，这也是两国有史以来最大规模的双边军事演习。“护身军刀”系列军演两年一度，由澳大利亚国防军联合作战司令部和美国太平洋司令部联合赞助，目的是为训练美国第七舰队和澳大利亚联合司令部部署“联合特遣部队”。澳大利亚国防军准将布朗表示：此次联合训练将使用虚拟场景进行应对训练。演习兵力分布于昆士兰中部和东南部、北部地区、珊瑚海、帝汶岛以及阿拉弗拉海域的军事训练场地，训练中主要用到的场地会是浅水湾训练场地。

日拟强化职业军人指挥权 美媒称日本走向重新武装

韩国《朝鲜日报》最近报道称，日本政府决定加强自卫队职业军人的指挥权，将由“文官统治”转为“职业军人管理”。据悉，日本政府将撤销防卫省内由文官管理的“运用企划局”，而将自卫队的运营管理权限全部集中到自卫队的统合幕僚监部。《朝日新闻》报道说，“撤销自卫队运用企划局与自民党竞选纲领之一‘创建国防军’有关”。二战之后，日本文官曾认为，日军发起侵略战争的原因是文官未能掌控军队，所以在战后设置了以文官为主的自卫队“运用企划局”，负责管理自卫队的活动和训练。对于日本政府的上述动向，美国《华尔街日报》7月18日报道说，日本正在走向重新武装的道路。

日本欲常态化监视东海及周边邻国



6月18日，日本航空自卫队在静冈县滨松基地附近展示了负责警戒东海的空中预警与控制系统飞机的飞行训练。两天后，冲绳县与那国町议会又以3票赞成、2票反对的结果表决通过了有关出租用地的议案，以便让日本在与那国岛部署陆上自卫队“沿岸监视队”。至此，日本对东海和周边邻国的常态化监视进入周密部署阶段。

巨资采购美制预警机

预警机集预警、指挥、控制、通信能力于一体，可充当活动雷达站和空中指挥中心，堪称“战场天眼”，在几次局部战争中都有出色表现。从上世纪70年代末开始，日本就不惜耗费巨资采购预警机。

1979年，日本购买了第一批预警机——4架美制E-2C预警机，花费约1.7亿美元。1981年，日本又花费2.7亿美元购买了第二批4架

E-2C。这8架E-2C在1985年底全部到货。1988年，日本又花费超过6亿美元采购了5架E-2C，使日本拥有的E-2C总数达到13架。

不过，E-2C毕竟是上世纪80年代的产品，时至今日，日本E-2C配备的AN/APS-120/125预警雷达探测距离有限。为了提高这些E-2C的预警探测性能，日本正打算对13架E-2C进行改进。主要项目包括采用新型计算机，换装AN/APS-145预警雷达，配备先进控制台、新型冷却系统和先进软件系统等。改进后的E-2C可服役到2020年。除了E-2C，日本于1993年又订购了4架美制E-767预警机，耗资约17.9亿美元。这4架飞机分两批于1998年和1999年交货。

目前，日本已拥有E-2C和E-767两种型号共17架预警机。其中，E-767能直接与美国“巴基”自动化指挥控制系统联网，E-2C则能

和战斗机联网。它们共同构成日本的空中预警网络，可24小时（两班轮换）作业，监视本土周边600千米范围内高、中、低空飞行目标。

多种部署贴近“热点”

近年来，在政治大国化企图的推动下，日本与周边国家在政治、安全等领域摩擦频繁。特别是去年9月，日本政府宣布将中国的钓鱼岛收归“国有”，导致中日在钓鱼岛问题上的争端升级。鉴于日本政府不顾中国的反对，将钓鱼岛收归“国有”，中国采取了捍卫国家主权的相应行动。去年12月13日，一架中国国家海洋局所属海监飞机成功进入钓鱼岛上空宣示主权。事后，日本航空自卫队却声称，日本的雷达系统未能发现中国飞机。

也许是为了挽回颜面，野田政府随后宣布将部署预警机到争议海域，还提议向美国购买早期警戒雷

达。此后，日本防卫省在2013年度预算的概算要求中计入7000万日元的部署费，作为E-2C进驻冲绳县那霸基地后的日常经费。

随着冲绳县与那国町议会于6月20日通过了向陆上自卫队出租场地的议案，日本防卫省计划于2015年前完成在与那国岛的部署工作，其中包括：在岛上安装雷达监测站；在岛上设立100至200人的“沿岸监视队”，以监视附近海域动向；为驻岛自卫队建造营房并配置沿海监测设备和移动雷达装置等。与那国岛距离中国台湾地区约110千米，距离中国的钓鱼岛约150公里，岛上居民约1600人。该岛附近海域还是中国海军舰艇进出太平洋的必经之路。

监视周边国家常态化

目前，日本防卫省已经派遣驻静冈县滨松基地的4架E-767预

警机和驻青森县三泽基地的13架E-2C预警机轮流前往钓鱼岛附近监视飞行。为了表示对日本的支持，驻日美军也从今年1月下旬起投入一架预警机在钓鱼岛附近空域进行“常规性巡逻”。此外，日美两国还表示将通过合作加强情报共享机制。

不过，长期维持预警机飞行的代价高昂。为了减轻负担，日本正在研究利用搭载雷达的高空气球替代预警机，进行长期值守。为此，日本政府在2013年初期预算案中拨款5000万日元，用于扩充F-15战机和部署高空气球雷达的研究经费。

按计划，日本防卫省的预警机部署需要到2015年末才能完成。在此之前，美日已决定投入数架“全球鹰”无人机监视钓鱼岛和冲绳附近中国船只的活动情况。无论如何，日本已经开始全面部署各种设施对周边国家进行周密监视，而且这种监视已经常态化。

李夜雨