

迫击炮新秀：「简单武器」不简单

已经问世超过百年的迫击炮通常被认为是一种“简单武器”，然而芬兰人研制的 NEMO/AMOS 系列自行迫击炮凭借其“不简单”的威力，逐渐展现出独特魅力。有消息称，多个欧洲国家纷纷考虑引进这种灵活高效的武器系统。事实上，面对复杂多变的未来战场，具备弹性多功能的武器系统往往能发挥奇兵效果。

据悉，瑞典、挪威、波兰等参与阿富汗反恐维和作战的欧洲国家都购买或决定引进芬兰人几年前开发的 NEMO/AMOS 系列自行迫击炮，理由是它就像诺基亚手机一样坚固耐用，同时又能任何需要的时候“打得响，打得准”。一名试用过该型号迫击炮的瑞典军人表示：“只有适合于你的你才可能热爱，而 NEMO/AMOS 迫击炮就属于最适合军人的简单武器，只需一个炮兵单元就能全搞定。”事实上，NEMO/AMOS 系统可灵活部署在装甲车辆或突击快艇上，能神出鬼没地为缺乏现场火力突击的部队提供“随叫随到”的支援。

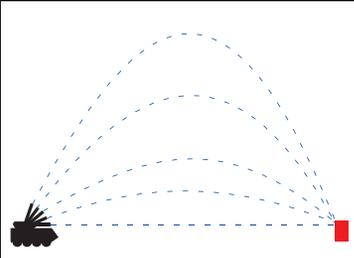
NEMO，实际是英语“未来迫击炮系统”的缩写，由芬兰帕提亚公司开发，整个火炮装置被整合到一座无人炮塔里，炮塔有装甲保护，外观非常紧凑，而且简洁的线条还有不错的隐身设计考虑。NEMO 迫击炮塔净重不过 1.65 吨，可方便地安装在各类水陆作战平台上，不仅是装甲车，就连诸如瑞典 CB-90 突击快艇、英国水猫 M12 突击艇等西方军界常用的特种水上突击船只也能部署。NEMO 可以 360 度环射，射击仰角为-3 度到+85 度，可以发射瑞典博福斯公司研制的“斯特里克斯”(Strix)智能炮弹，并在 30 秒内完成进入射击位置-发射-转移等步骤，生存力极佳。同时，NEMO 采用半自动装填系统，最高射速达到 10 发/分，有赖于精密的火控系统，它可以实现高难度的“多发同时弹着”(MRSI)技巧，即第一发炮弹以极高仰角发射后，下一发炮弹会延迟数秒，并以较少的推进药及较

■ 搭载 NEMO 单管 120 毫米迫击炮炮塔的快艇



■ 搭载 AMOS 双管 120 毫米口径迫击炮炮塔的火力支援型 AMV 8×8 轮式装甲车

NEMO 迫击炮 MRSI 战术示意图



■ NEMO 迫击炮先后发射的多发炮弹沿不同弹道飞行后同时命中同一个目标



■ 搭载 NEMO 单管 120 毫米口径迫击炮炮塔的 AMV 8×8 轮式装甲车

低仰角发射，可是这发炮弹却能跟上发炮弹近乎同时落在目标头顶，如此一来，再坚固的目标也会被炸成齑粉，其打击准确性和杀伤力自然是传统迫击炮所无法比拟。

似乎是要把迫击炮灵活便捷的优势发挥到极致，芬兰人还把 NEMO 进一步演绎，诞生出更加凶猛的 AMOS，它是英语“先进迫击炮系统”的缩写，由芬兰万摩斯(Vammass)公司和瑞典赫格伦公司(现已被英国 BAE 系统公司兼并)

联合开发，它同样是迫击炮塔的结构，但因增加一套火炮装置，所以净重增加到 4.45 吨，适装对象也限制为 20 吨左右的车辆，否则巨大的后坐力容易把平台掀翻。AMOS 同样能 360 度转移火力，射击仰角范围也和 NEMO 一致，可兼顾直射和仰射，因为 AMOS 的双管炮继承了 NEMO 的所有弹道及火控特征，因此上文提到的“MRSI 杂技”也能耍起来，况且因为单一炮塔的火力投送效能翻倍，其对固定目标的打击力也更加凶猛。

按照西方防务专家的看法，NEMO/AMOS 系统旨在取代行将就木的团属 105 毫米口径榴弹炮，因为 105 毫米炮结构仍嫌复杂，对一线步兵的火力呼叫又不能及时反应，而 120 毫米口径的迫击炮弹的装药量明显超过 105 毫米榴弹(即使与东方规格的 122 毫米榴弹相比也毫不逊色)，击中目标爆炸时便产生高温、冲击波和破片，可以在瞬间消灭敌方有生力量，此外迫击炮对掩蔽物后方的目标最具杀伤力，因为它的抛物线弹道不受掩蔽物遮挡，爆炸产生的大量碎片也毁伤掩体内的人员和设施。可见，芬兰人在开发新装备上确有先见之明。据报道，芬兰陆军已订购 60 余套 NEMO/AMOS，而惯以挑剔著称的瑞典皇家陆军也主动选购 12 套 AMOS，甚至准备将它部署到海岸巡逻快艇上，以对付秘密渗透的敌方小股海上特种部队。 萧萧

装备信息

美军测试远程陆攻炮弹



美国海军 7 月 2 日宣布，6 月份在白沙导弹靶场成功进行了“远程对陆攻击炮弹”(LRLAP)的制导飞行测试。“远程对陆攻击炮弹”是一种 155 毫米口径的火箭助推制导炮弹，设计配装于 DDG-1000 级驱逐舰的“先进舰炮系统”，用于支持对陆攻击和海上火力支援任务。

据悉，此次测试共发射 4 发炮弹，均打到 83 千米远的地方。测试成功演示了炮射、GPS 信号捕获、导航与制导、一定高度激发引信以及战斗部毁伤能力。此轮实弹发射属于工程与制造、发展阶段陆基飞行认证的一部分。测试由美国海军综合武器系统项目执行办公室管理，该机构负责管理水面舰艇和潜艇作战系统和技术，并协调舰船平台上的开放式体系结构。

“鹰狮”战机试射“流星”



瑞典空军今年 6 月利用萨博公司的“鹰狮”测试战斗机成功试射 MBDA 公司的“流星”超视距空对空导弹。该型导弹采用固体冲压发动机，推力可调节，最高速度可达 4 马赫，射程约 150 千米，末制导采用 X 波段主动雷达，战斗部可配备近炸和触发式两种引信。

据悉，此次测试在瑞典维德塞尔的北欧航空试验场进行，共发射 2 枚生产型“流星”导弹，测试了导弹与战机分离、飞机与导弹间的数据链接，以及锁定目标的能力。瑞典空军预计在今年秋季还将进行另外的发射试验，如果一切顺利，瑞典空军的“鹰狮”C/D 战机将从 2014 年开始装备该导弹。此外，英、法、德、意大利、西班牙等国也已确定将采购该型导弹。

兵器百科

俄罗斯“伊万·格林”号多用途登陆舰



经开工的新建舰艇大多得到了资金支持，有了完工的机会，“伊万·格林”号也位列其中。

总的来说，“伊万·格林”号登陆

16.5 米，平均吃水 3.6 米，满载排水量约 5000 吨，采用柴油机动力，最大航速 18 节，续航力 3500 海里/16 节，海上自持力为 30 天；编制舰员约 100 人，还可搭载 300 名海军陆战队队员，可运载 13 辆主战坦克或 36 辆装甲运输车。

但“伊万·格林”号并不是一艘“单纯的”登陆舰，该舰同时具有对地火力支援功能。除了一门 AK-176 主炮和一门 AK-630 近防炮外，“伊万·格林”号还在舰艏部安装了 2 门由“冰雹”多管火箭炮发展而来的双联装 122 毫米舰载多管火箭炮，能为登陆部队提供一定的炮火支援。此外，“伊万·格林”号还配备有直升机平台和机库，可以携带 1 架卡-29 武装运输直升机。

“伊万·格林”号的奇特之处还不止于此。虽然该舰也有传统坦克登陆舰的艏门，可以实施抢滩登陆，但舰体中部还有一段装载甲板，可以携带特制的舰载浮桥。也就是说，“伊万·格林”号还可以作为海上人工港，通过舰载浮桥，在离岸滩较远的位置上将 T-90 主战坦克等涉水能力较弱的战车送上滩头阵地。

有防务专家认为，该舰将与“西北风”级两栖攻击舰、“儒艮”级高速机械化登陆艇一起，组成俄海军未来的两栖作战力量。由于“伊万·格林”号是在加里宁格勒建造的，因此未来比较大的可能是配属给波罗的海舰队。如果“伊万·格林”号在俄海军中得到好评，后续舰的建造计划就可能重新启动。 林峰