新加坡驳船倾覆 8 名我船员失踪

身份正在核实中。

新华社新加坡 7月 25 日电 中国驻新加坡大使馆领事处 25 日证实,已接到8名中国船员在 新加坡水域失踪报告,失踪人员

新加坡海事及港务管理局

该局24日接到报告,一艘编

25 日说,24 日在新加坡东部水域

倾覆的驳船上10名船员均为中

号"国良677"的驳船在新加坡海

峡东端倾覆。船上共10名船员,1

名船员被新加坡海岸警卫队救

国籍,2人获救,8人下落不明。

限速 80 公里弯道开到时速 190 公里

速致西班牙列车脱轨

速列车 24 日脱轨,迄今已造成 78 人死亡、130余人受伤,酿成西班牙 近40年来最严重的铁路交通事故。 大难不死的列车驾驶员承认, 在经 过这个限速80公里的危险弯道时, 列车时速竟高达190公里。

西班牙《国家报》网站公布了铁 路沿线监控摄像头拍摄的录像画 面,当时列车在经过这个角度很大 的危险弯道时速度飞快, 失去控制 脱轨后撞上了铁路边一堵墙、几节 车厢撞得面目全非。列车驾驶员阿 莫被卡在变形的车头中,虽然受伤, 但幸运生还。

调查人员说, 这个弯道的交诵 信号明确显示最高时速不能超过 80公里,而阿莫在事故发生后通过 无线电装置告诉车站:"我的速度超 过190公里了!希望没有人死亡,否 则我的心灵将无法承受。

加利西亚自治区最高法院已经 对阿莫展开调查,而且获得了记录

新华社东京 7 月 25 日电 日本

东京大学25日宣布,除已撤回的2

篇论文外, 该校分子细胞生物学研

究所前教授加藤茂明(3月已辞职)

2011年间参与的 165 篇论文进行

调查,结果发现有43篇论文存在不

验数据行为。



西班牙列车脱轨事故现场

列车行驶数据的黑匣子,将分析确 定事故真正原因到底是机械故障还 是人为疏忽。

西班牙国家铁路公司负责人罗 德里格斯说,该公司列车每行驶

7500公里就要进行一次全面检查, 这列列车在事故发生前几小时刚刚 进行了检查,没有任何技术问题, "从保养和检查这方面来说,列车的 安全记录毫无瑕疵"。他同时指出,

机,有着超过30年列车驾驶经验。

《国家报》报道说,发生事故的 弯道由于角度过大,在2011年通车 当天就曾引起议论, 当时许多乘客 在经过弯道时感到列车不稳,身体 不停晃动。在弯道前80公里铁轨几 平都是直线,因此列车速度很快,而 到了弯道要将时速降到80公里,如 果刹车不及时就容易出现问题。

西班牙铁路司机工会秘书长加 西亚说,这段铁路的信号装置和自 动减速装置都已经老化,和新型高 速列车配合容易出现问题。

有人指出, 西班牙铁路以准时 著称,一些线路甚至提出"5分钟承 诺",承诺晚点不超过5分钟,否则 全额退票。在准点到达的压力下,列 车可能为避免晚点而超速行驶。

西班牙全国将进行为期3天的 哀悼,加利西亚自治区则将哀悼活 动延长到7天。中国驻西班牙大使 馆确认,事故中没有中国人伤亡。

起,1名船员被马来西亚救起。 韩亚空难遇难者 家人与遗体告别

新华社旧金山7月24日电 韩国亚洲航空公司 214 航班空难 中 3 名遇难中国学生的父母等亲 属 24 日与遇难者遗体告别。

告别仪式在旧金山南郊科尔 马市一家华人墓园举行,3名遇 难学生的父母分别追忆孩子所走 历程,中国驻旧金山总领事袁南 生和旧金山市长李孟贤出席。

中国驻旧金山总领事馆发言 人介绍, 遇难者家属明确要求不 接受媒体采访、不许记者进入现 场。3 名遇难者遗体定于25 日火 化,骨灰将随家人回国。

东京大学分子生物学权威造假

研究小组 43 篇论文篡改和捏造实验数据

研究小组发表的 41 篇论文也应当 撤回, 因为存在大量篡改和捏造实 当使用图片等故意捏造行为,如图 像合成和翻转加工等。除了其中2 东京大学去年接到举报后成立 篇已从投稿媒体撤回外, 调查委员 调查委员会,对加藤茂明 1996 至 会认为另外 41 篇论文也应当撤回。

调查报告认为这是明显故意的 篡改和捏造,性质恶劣,即使加藤茂 明没有直接参与论文写作, 也导致 东京大学学术研究信任度受损,因 此应该承担重大责任。加藤茂明对 此回应道:"存在篡改和捏造的事 实,没有看穿造假是我的责任。

加藤茂明是日本分子生物学研

究领域权威, 领导的研究项目曾获 得大量政府资金。日本媒体指出,如 此长期、大量的论文造假行为在日 本学术界极为少见, 今后很可能要 求加藤茂明返还研究经费, 研究小 组一些人可能会被取消博士学位。



