菲海空军拟重回苏比克湾

意在扩建军事实力 更迅速抵达南海海域

本报特稿 28日，菲律宾国防部长加斯明宣布，菲律宾计划将主要的空军和海军营区重新调派到马尼拉北部的前美国海军基地苏比克湾，以便能够更迅速地进入菲律宾与中国存在领土争议的南海海域。分析认为，菲律宾正在紧锣密鼓地扩建军事实力，以期在南海问题上与中国抗衡。

苏比克湾是一个天然的深港湾，距菲律宾首都马尼拉80公里，可容纳两艘大型军舰。1901年，美国在苏比克湾建立海军基地，曾一度成为美国在海外最大的军事基地。20世纪90年代初，美军撤离后，苏比克海军基地由菲律宾政府收回，1992年正式成为贸易港区。

美联社28日报道称，据美联社掌握的一份菲律宾国防部机密文件显示，和同在马尼拉北部的克拉克空军基地相比，苏比克湾的战略位置更可以减少战机航行的时间，可以更直接、更迅速地进入菲律宾与中国存在领土争议的南海海域。

■苏比克湾曾一度成为美国最大的海外军事基地 图 GJ

该文件称，新建一个空军基地的成本费用为110亿比索（约合2.56亿美元）。因为苏比克湾已经具备世界级的跑道和航空设施，因此维修和改进苏比克湾为空军基地需要51亿比索(约合1.19亿美元)。

加斯明表示，“正在寻找资金”，“只要资金到位，菲律宾政府将把空军和海军以及他们的军机和战舰调派到苏比克湾”。他还称，“这是为了保护我们的西菲律宾海(指南海)”。

该文件还称，菲方重新调派250名空军官员到苏比克湾以及有不断增加的外国访问部队往返将促进该口岸的商业和贸易。菲律宾方面计划未来允许更多的美国军队短期赴菲，并增加比目前数量更大的联合军事演习。

分析认为，菲律宾一直支持美国加大在亚太地区的军事力量以制衡中国，并且采取外交手段与中国争夺在南海的主权。

美联社评论称，南海领土争端引发的冲突正引来越来越多的担心，如若发生严重的冲突未来或将威胁亚洲不断增长的经济发展。

埃及总统府称

以必要法律程序保埃及社会稳定

新华社开罗7月28日电 据埃及官方通讯社中东社28日报道，埃及临时总统政治顾问当天表示，埃及将采取一切必要的法律程序维护社会稳定。

埃及临时总统政治顾问赫加齐说，“恐怖组织”活动已经越过了和平抗议的边界，国家将全力保护公民免遭恐怖主义威胁。

另据埃及官方媒体《金字塔报》28日报道，埃及临时总统曼苏尔当天签署法令，授予过渡政府总理贝卜拉维“授权军队逮捕平民”的权力。

当天，被军方解除总统职务的穆尔西的支持者在首都开罗以及塞得港省、西部省等地与当地居民及警方发生冲突，造成3人死亡、约50人受伤。

柬埔寨执政党宣布赢得大选

新华社金边7月28日电 柬埔寨执政党人民党发言人乔卡纳里28日说，在当天的国会选举中，首相洪森领导的人民党获得过半议席，赢得大选。但柬埔寨国家选举委员会尚未公布计票结果。

同时担任柬政府新闻大臣的乔卡纳里28日晚说，在第五届柬埔寨国会选举中，人民党获得全部123个议席中的68席，反对党柬埔寨救国党获得55席。

美低级别分析员监听无需授权

新华社华盛顿7月28日电 最先报道“棱镜门”事件的英国《卫报》记者格林沃尔德28日在接受美国媒体采访时说，在由美国国家安全局执行的监控计划中，低级别分析员也有权接触到电话、电子邮件等私人通讯记录。

格林沃尔德强调，按照程序，针对美国人的监控措施须获得美国外国情报监控法庭批准。但事实上，这些分析员甚至无须获取法庭授权或上级主管批准就可进行上述操作。对此，他计划下周发表最新报道。

格林沃尔德定于31日在美国国会听证会上作证，美国国家安全局官员也将出席听证会。

对此，美国参议院情报委员会成员、共和党参议员钱布利斯对格林沃尔德的说法予以否认。

意大利

大巴冲出高速公路至少39人死亡

新华社罗马7月29日电 一辆大巴车28日晚在意大利南部那不勒斯附近冲出高速公路，目前已造成至少39人死亡。

据意大利广播电视公司报道，事故发生在当地时间28日晚8时30分左右，地点为那不勒斯附近A16高速公路蒙特福特-伊尔皮诺段。截至29日凌晨，事故造成至少39人死亡，其中包括儿童。据报道，出事大巴可能撞上数辆小轿车后冲出高速公路护栏，落入25米至30米深的山谷。交警初步认为出事大巴刹车系统可能出现故障。

哈萨克斯坦

机车与火车相撞导致50多人受伤

新华社阿拉木图7月28日电 一辆机车同一列火车在哈萨克斯坦南部城市阿拉木图的二号火车站相撞，造成50多人受伤。

当地时间28日18时30分左右，一辆正在牵引火车的机车在阿拉木图市二号火车站与一列停靠在4号站台的火车相撞。

就解决北方四岛领土问题

俄:共同开发 日:拒绝接受

本报特稿 据共同社7月28日电，多名外交消息人士28日透露，作为北方领土问题的解决办法，俄罗斯政府6月向日本政府提出了基于俄国内法律在北方四岛进行共同开发的方案。日本政府拒绝了这一方案，已敦促俄方重新考虑。日方认为接受提案等于承认俄罗斯对北方四岛拥有主权，损害本国的原则立场。

日本首相安倍晋三和俄罗斯总统普京4月会谈时共同表明了争取缔结和平条约的决心。上述消息则显示出首脑会谈后俄方并未在领土问题上做出让步姿态。日俄将于8月下旬举行副外长级磋商，俄罗斯外长拉夫罗夫也可能于今秋访日。日方能否促使俄方做出妥协将成为焦点。

据悉，俄罗斯副外长莫尔古洛夫6月20日在圣彼得堡与日本外务副大臣松山政司会谈时提出了共同开发方案。根据该方案，日本政府和民间可以参加北方四岛的大规模基础设施建设及能源开发项目。

松山针对俄方提案说明了日方的一贯立场，即北方四岛全部属于日本，表示不能接受这一提案。日本外务省官员表示，如果日本企业参与北方四岛的开发，“就等于承认俄罗斯的管辖权”。

前俄罗斯驻日大使帕诺夫与前日本外务省欧洲局局长东乡和彦本月18日在俄罗斯报纸上就北方领土问题联名发表评论。两人建议日俄根据前苏联时代的《日苏共同宣言》就俄方归还齿舞、色丹两岛展开谈判，同时就在国后、择捉两岛上建立共同经济区进行磋商。

以内阁批准释放104名被押巴囚犯

29日巴以代表将在华盛顿恢复和谈

本报特稿 28日，以色列内阁批准将分批释放104名在押的巴勒斯坦人。但这一决定在以色列内部引发争议，巴勒斯坦人表示欢迎。

以色列内阁总理内塔尼亚胡27日首次证实释囚计划，并于28日将正式释囚计划提交内阁表决。

释囚计划遭到执政联盟内部右翼强硬党派，以及内塔尼亚胡所领导的利库德集团内部的反对。

当天以内阁会议召开长时间会议。最终内阁于当地时间下午5时宣布，以13票赞成、7票反对、2票弃权的结果，批准分阶段释放104名在押巴勒斯坦人。根据决定，以色列将成立一个由内塔尼亚胡率领的部长级委员会，监督整个释放过程。如拥有以色列国籍的阿拉伯人想要得到释放，还需要内阁的再次批准。

巴勒斯坦对以色列的决定表示欢迎。巴首席谈判代表埃雷卡特表示，将继续推动以色列释放其他的在押巴勒斯坦人。

美国国务院28日宣布，以色列和巴勒斯坦代表定于29日和30日在美国首都华盛顿恢复和谈。

据悉，以色列司法部长兼首席谈判代表利夫尼、内塔尼亚胡的特使莫勒霍、巴勒斯坦首席谈判代表埃雷卡特和高级官员什泰耶将参加29日晚开始的“初始会谈”，为今后数月连续举行的最终地位问题谈判确定“程序性工作计划”。（钟和）

新民环球讲坛诚邀读者参与

国际风云关联你我他，环球讲坛纵论天下事。8月10日下午，由新民晚报社、上海国际问题研究院联合主办的第三期“新民环球讲坛”将于文新报业大厦举行。本期论坛主题为“冷眼看日本——‘安倍2.0’时代与中日关系未来走向”，由知名国际问题专家、上海国际问题研究院咨询委员会副主任、上海市日本学会会长吴寄南担当主讲人，聚焦钓鱼岛、日本参院选举等热点问题。欢迎广大读者踊跃报名参加。

“新民环球讲坛”每月一期，通常安排在周六下午，由著名国际问题专家主讲，聚焦热点问题。此项活动可作为单位组织学习的内容。有兴趣参加的读者请将报名信息发送至xmhdzb@163.com，或拨打热线电话:52920166。名额有限，额满为止。

美调查人员赴韩调查韩亚航空

展开为期10天调查 采集失事事件证据

一支美国调查小组28日抵达韩国首尔，欲就韩国亚洲航空公司214航班本月6日失事事件赴这家韩国航空运营商的总部采集证据。

访问韩国总部

韩国国土交通部28日确认，美国调查小组将在韩国展开为期10天的调查。该小组包括美国国家运输安全委员会调查人员以及美国波音公司人员，计划29日前往韩亚航空位于首尔西部的总部。

美国国家运输安全委员会调查人员英格利希告诉韩联社记者，这次调查为常规程序之一，调查小组内有多名技术专家以采集信息。韩方官员将参与这次调查。

质疑安全管理

按韩国国土交通部的说法，美方人员这次调查的主要目的是确认他们在失事现场找到的一些线索，同时详细核实韩亚航空客机维护情况以及飞行员培训项目等。

美国国家运输安全委员会初步调查结果显示，这架客机降落时过低、过慢，把焦点指向但未确定为客机飞行员操作。另外，客机由尚未完成波音777型客机执飞培训的一名飞行员操控降落，由另一名刚拿到该型号客机培训许可的飞行员指导。

韩亚航空坚称，旗下飞行员培训项目满足或超过韩国、美国以及国际标准。

不过，一些美国行业人员还是对韩亚航空的安全管理提出疑问。

前美国国家运输安全委员会主任哈尔披露，韩亚航空机组人员培训、执飞经验和紧急状况意识将是美国调查人员关注焦点之一。

触发连锁效应

韩亚航空空难可能会在美国航空业触发连锁效应。美国《洛杉矶时报》27日报道，一些美国航空安全人士正敦促政府强化对赴美航班国外航空运营商的安全要求。

韩亚航空客机失事后，美国国会民主党籍参议员舒默建议，把美国对航空运营商飞行员的培训要求适用于在美国开设航班的国外运营商。

舒默说：“没有理由让美国乘客因其他国家培训不力的飞行员而承受风险。”韩亚航空失事214航班当时搭载大约60名美国籍乘客。

一些美国业内人士说，各国以及国际监管机构对飞行员培训时间提出最低要求，但在实际操作中，欧美一些国家主要航空运营商的飞行员坐到驾驶舱内时，其飞行经验往往会远远超过政府设定的最低限制。原因之一是，这些国家航空业起步较早，飞行员人数较多，需要经过激烈竞争上岗。

耿学鹏(新华社供本报稿)