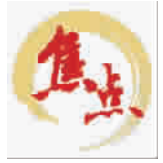


日本新直升机航母竟以罪恶命名

淞沪抗战中同名“出云号”军舰屠杀我军民无数



本报记者 沈月明

昨天下午，日本海上自卫队22DDH型直升机航母在横滨下水。该舰满载排水量2.7万吨，可搭载14架直升机，并有可能搭载F35隐形战机，战争中可作为“海上基地”。

22DDH舰命名沿用了二战中日本海军第三舰队旗舰“出云号”巡洋舰的名号，据称此一命名“在军方内部获得了高度认可”。而昨天也是广岛遭原子弹轰炸68周年。

抗日战争史学者指出，日本此举必将激怒二战中饱受日本军队伤害的中国人民和亚洲人民，也将加深世人对日本政府政治动向的疑虑。

长期盘踞黄浦江吴淞口

纪念抗日战争60周年之际，上海市民阮圣川曾向本报记者讲述其父经营的粮油铺被“出云号”炸毁的往事。昨日记者再度前往阮家，其夫人说，阮先生已于3年前去世。不过关于阮家的这段往事，阮圣川父亲阮廷俊老人生前结合当时报章报道写过一份手记，真实记录了日军的罪行。阮廷俊老人曾在大码头街17-19号（今复兴东路杨家渡口一带），开过一家泰昌粮油店，1937年4月刚刚装修好开业，4个月，在8月13日当天遭到停泊在黄浦江中的日军旗舰“出云号”炮击，三开间的麻油店被炸为平地。老人还在备注中注明，“出云号”的指挥官是长谷川清。

阮圣川夫人说，公公阮廷俊是记账员出身，借钱开了这间小店。被炮火毁掉后，为了维持生计，他又在现建国东路113号借钱开了间粮油铺。阮家至今珍藏着这份手记，要把这段惨痛历史告诉后人。

事实上，“出云号”在淞沪抗战爆发前就已罪行累累。1932年“一·二八”事变爆发，“出云号”即奉命停泊在上海吴淞口江面，封锁中国海岸线，成为日本海军第一外遣舰队的旗舰。

1937年卢沟桥事变爆发后，上海局势日趋紧张。7月11日，日本第三舰队司令长官长谷川清率旗舰“出云号”驶入黄浦江，随之其他日舰也陆续抵沪，往来黄浦江上，耀武扬威。

“八·一三”淞沪抗战前，“出云号”旗舰用大炮猛烈轰击中国军队的阵地，掩护日军进攻；它还轰击上海的工厂、学校、民房等，造成中国人民生命和财产巨大损失。

用巨炮屠杀我军将士

国民党将领李宗仁在回忆录中这样记述



■ 8月6日，日本海上自卫队“出云号”直升机航母在横滨举行下水仪式

图 IC

新“出云号”▲▲

“出云号”直升机航空母舰是二战以来日本建造的最大舰艇，长248米，宽38米，吃水7米，标准排水量为1.95万吨，满载排水量为2.7万吨，比此前日本最大的“日向号”直升机航空母舰大一倍。该舰可以运输300名士兵和50辆30吨级军车，最多能搭载14架直升机，允许同时起降5架直升机，将来还有可能搭载F-35B隐形战机。预计于2015年3月服役。

旧“出云号”▶▶

“出云号”巡洋舰长121.92米，宽20.93米，吃水7.37米，主机功率14500马力，航速20.75节，编制672人。装备203毫米炮4门，150毫米炮14门，12磅速射炮12门，2.5磅速射炮8门，450毫米鱼雷发射管4具。



■ 日本侵华海军旗舰“出云号”（黄浦江停泊中）资料照片

“八·一三”淞沪会战：“牺牲的壮烈，在中华民族抵御外侮的历史上，鲜有前例……是我国抗战八年，牺牲最大，战斗最惨的一役。”

在两个多月内，中国方面除中央军外，长江以南各省，包括广东、广西、云南、四川相继派出部队，投入兵力总数75万人以上。面对巨舰、铁甲车装备的日本军队，中国军人以血肉之躯前仆后继，伤亡达33万余人！

战争亲历者王楚英老人在纪念抗战60周年时告诉本报记者，为了争夺宝山罗店这个战略要地，日军以装甲车掩护步兵分三路猛攻，并派出飞机、大炮轰击，又纵火焚烧，无所不用其极，中国守军奋力抵抗，阵地三次被日军占领，又三次反攻夺回，在残酷的拉锯战中，罗店镇成了一片焦土。王楚英老人至今记得当年阵地上的一幅景象，早晨炊事员送了一大桶饭到阵地上，晚上再去收拾碗筷的时候，几个炊事员都哭着回来了：人都死得差不多了，没有人吃我的饭了啊……

在淞沪会战一次次惨烈的战斗中，到处有“出云号”罪恶的影子。原国民党军官宋瑞河在回忆录中写道：“八月十四日敌军以战舰五艘偷袭浏河，知我有备，不得逞而退，乃于十六日转向浦东方面，掩护海军陆战队登陆。敌舰亦集中江岸不下十艘，双方炮战激烈，敌出云旗舰亦参加战斗，发射口径二十厘米巨炮，以掩护登陆部队攻击前进。”

抗日将士舍身炸“出云”

为消灭“出云号”这匹豺狼，中国军队屡次尝试击沉它，遗憾的是终未予其致命一击。

1937年8月14日，江阴防区派出102与171两艘鱼雷艇，伪装成民船，从江阴出发，一路险象环生。两天后102号艇偷袭了停泊于江山码头的“出云号”，使“出云号”尾部

受到重创。

据当时的报纸报道，“出云号”旗舰遭到中国空军打击的情况是这样的：

14日上午10时30分，我轰炸机6架袭击“出云”舰，投弹3枚，两弹落于舰左近处。11时22分，3架轰炸机炸弹命中“出云号”。

15日下午3时30分，我机1架冒着暴风雨轰炸“出云号”，遭舰上高炮反击，反复交战20分钟。

16日上午11时半，我轰炸机7架飞临“出云号”上空，重磅炸弹落于日本邮船码头，距“出云号”仅二十多尺，“出云号”受重伤。

22日，报载“出云号”修复，于21日下午4时起，炮击浦东民房达半小时。自它挨炸后，周围停泊鱼雷艇等5艘，加强保护。

1937年8月底的一天深夜，黄浦江上传来两声剧烈的爆炸声响。原来我军潜水员在“出云号”舰尾部进行了爆炸。可惜那两颗意大利水雷威力还是不够大，没能把“出云”舰炸沉。这次爆炸，使“出云”舰尾部严重受损，炸死日军士兵4人，炸伤8人。

另据报道，当中国空军轰炸“出云号”时，日军用高射炮和高射机枪还击，炮火在黄浦江上交织，江面上水柱冲天，舰艇摇晃。站在外滩各高楼大厦上观战的人群，爆发出一阵又一阵的尖叫和欢呼，为我空军的英勇行为喝彩。

罪恶之舰终被击沉

1943年底“出云舰”从中国返回日本国内，此后作为海军院校的练习舰使用。1945年春，该舰在吴海军工厂加装大量防空武器，截短前后桅作为训练舰，航速下降到16节。1945年7月24日，遭到美军轰炸机3枚炸弹袭击，翻覆沉没，结束了其罪恶的历程。

日本二战后建造的最大型战舰22DDH级直升机航母昨天下水。这艘来势汹汹的巨舰选择在广岛原子弹爆炸纪念日下水，而且将之命名为“出云号”，看似有很多巧合，实则暗藏野心。

以二战“名舰”命名非首次

日本舰艇沿用二战时期的名字并非首次。除了历史上在中途岛海战中被美军歼灭的日军最精锐的第一和第二航空战队的赤城、加贺没有继续使用，其他像金剛号、雾岛号、爱宕号、足柄号等二战时期的战列舰或者巡洋舰的名字都得到复活。有消息说，除了“出云”之外，也有很多其他的名字被提交给日本防卫大臣小野寺五典，但是小野最后选择了“出云”。

明知“出云号”的前世，日本却将二战后最大型的攻击性战舰命名为“出云号”，再造“出云号”的今生，日本的军事野心已昭然若揭，就是妄图重温航母帝国梦，为将自卫队升格成军队、重新掌握一个“正常国家”的发动战争权做准备。

重拾军国主义旧物

近日，日本政府就“旭日旗”问题起草了一份声明。声明认为，旭日旗目前也是日本自卫队悬挂的“国旗”，国际社会对于这面旗帜的认知度也非常高，日本政府因此认为“旭日旗”和“日章旗”一样，都是日本的象征，都是日本的“国旗”，可以在国际场合使用。

旭日旗是原日军（现日本自卫队）所采用的军旗，一直被中韩等国视为“日本军国主义的象征”，是“战犯旗”。旭日旗唤起的是亚洲人民惨痛的记忆，日本政府却有意为其“正名”。

日本拾起军国主义的旧物，旭日旗与出云号不过是两个具体的标志，日本正在做的还要多得多。8月15日是日本的战败日，日本政界人物又开始蠢蠢欲动，接连宣布要在“拜鬼日”参拜靖国神社，显示日本国内的右倾化正在加速。日本现在准备做的最大最疯狂的一件事，就是修改和平宪法，计划于年内将所谓的“集体自卫权”（即允许国家在盟国受到攻击时，为其提供武力援助）写入防卫大纲。一旦得逞，就打开了日本对外发动武力攻击的潘多拉盒子，为日本军国主义的“复活”扫除了最大的障碍。

意在建立攻击性武装

受制专守防卫，日本一直是暗中发展海上力量，长期以来一直是东亚第一、亚洲第二，在反潜、扫雷等方面的实力，甚至名列世界前茅，舰艇更新换代速度更是全球之最。

今天日本各大报纸几乎都是低调处理“出云”下水的消息，跟日本暗中发展军力巧合地合拍。不过也有媒体认为，“出云”有攻击性，有针对性。《东京新闻》有关报道的标题是《海上自卫队最大“直升机空母下水”护卫舰搭载战斗机就具有攻击性》。日本共同社评论说，与周边国家海上关系紧张，令防卫省急于强化离岛防卫能力，大型战舰此时登场或将刺激周边国家。

警惕日本政府政治动向

上海师大人文学院院长、著名抗日战争史专家苏智良教授接受记者采访时说，“出云号”作为侵华日军第三舰队的旗舰，对中国人民犯下了累累罪行，早已臭名昭著。日本此次将新下水的战舰命名为“出云号”，显示安倍内阁意在为在二战中“立下战功”的日本战争机器招魂，而中国人民当然会将之与侵华战争联系起来。从今年5月大阪市市长桥下彻“慰安妇制度是有必要的”的无耻言论到昨日“出云号”下水，世界必然会对日本政府的政治动向加深警惕。本报记者 于明山 沈月明

『出云号』『旭日旗』为军国主义招魂