

日本海洋产业发展经验值得借鉴

复旦大学日本研究中心副主任 张浩川



专家纵论

当前,“建设海洋强国”已经成为中国特色社会主义事业的重要组成部分,对维护国家主权、实现

中华民族伟大复兴都具有重大而深远的意义。然而,建设海洋强国不光需要提升国防保障,更需要“提高海洋资源开发能力,着力推动海洋经济向质量效益型转变。”从这个角度来看,近邻的日本在发展海洋产业方面卓见成效,有不少值得借鉴的地方。

在日本,可以分为“传统海洋产业”和“新型海洋产业”(《海洋基本法》)。前者包括海洋渔业、造船业、海运业、港湾建设业、海洋工程建设业等传统行业;而后者则是包括海洋牧场、海洋资源开发、海洋深层水利用、可再生能源利用等20世纪60年代后运用现代科学

技术的新兴产业。

近年来,日本的海洋经济占其GDP的比重从2000年的3.92%到2008年的4.85%逐年稳步攀升,产业规模已经超过243090亿日元。目前,日本的海洋渔业、海洋交通运输业、船舶工业、海洋油气业、海洋旅游业、海盐业等产业的发展已经非常成熟;而海洋可再生能源(潮汐发电、洋流发电、海风发电等)、海洋功能性食品、医药品、海洋资源探索、海洋矿物资源开发(提炼)将是未来日本海洋产业的明星产业。

和其他国家一样,战后日本的复兴首先从陆地开始,逐步向海洋发展。在至今为止日本政府公布的

五次“全国综合开发计划”中,涉及到海洋经济规划的目录条目从1962年的4项逐次递增至1998年的16项。2005年日本海洋政策研究财团开始撰写《海洋白皮书》。2008年日本内阁会议通过了《海洋基本计划》,并在2013年修订。现在日本海洋政策的中心已经由原来的“大陆架和资源勘探”转向了“通过推进海洋科技和教育发展,实现开发利用、保护环境、确保安全、充实科学见解、健全发展海洋产业、综合管理海洋、国际合作”。

有了明确的战略规划,还需要健全的法制体系的保障。虽然日本《海洋基本法》到2007年才出台,

但其为保障国家海洋权益提供了法律基础。随后,一系列海洋经济相关政策法规相继出台。2009年通过的《新成长战略(基本方针)》进一步确立了海洋产业的重要地位。

日本之所以能够在海洋产业领域取得诸多成就,正是得益于上述可持续的长期规划和不断完善的法制体系保障。从这个角度来看,我国的海洋产业方兴未艾,依然任重道远。当然,在借鉴日本经验的同时也要剔除其“糟粕”,诸如侵犯他国领海主权、威胁地区和平发展、甚至挑起地区军备竞赛的行为都是我们不齿的。因为在“中国梦”中,海洋是人类和平发展的海洋。

经济相对健康 美元罕见升值

李佳妮(上海对外经贸大学)

据英国《经济学家》报道,今年以来美元对多国货币升值,不少游客也会发现今年在美国度假购物比以往更加昂贵。美元强势走高是很罕见的,美元的上一次暴涨还是发生在上世纪80年代早期和90年代末期其他货币普遍呈下降趋势的大背景下。

人们之所以看好美元升值是由于近期美联储释放的信号:新发货币购买国债的速度可能从9月起放缓。量化宽松政策已经推高了长期利率。10年期国债收益率已从5月的1.6%上升到2.6%。当收益上升,资本也发

生了转移,从高风险地区流入到美国,从而推动了美元的上升。

美元反弹的深层次原因是因为美国经济相对健康。银行已将不良的抵押债务清除,房地产市场正在复苏,就业率也稳步上升。非农雇主在6月增加了19.5万名工作者,和今年的就业平均增加量相一致。

在最新的预测中,国际货币基金组织本周预测美国经济将会在今年增长2.7%左右。不过相比其他经济发达国家,例如日本和英国,美国还是略胜一筹。而欧盟现今仍处于低迷状态。

8月3日出版的《经济学家》杂志报道,日本安倍政府有意修改去年民主党制定的提高消费税率的法律。该法案是日本自1989年引入消费税后,第二次提高税率。按照原计划,增税将分两步走:第一步在明年4月将税率从5%升至8%,第二步于2015年进一步增至10%。

问题是增税计划与当下的安倍经济学发生了冲突。从已经实施的安倍经济学前两部分来看,日本央行主导的扩张性货币政策与政府推出的积极财政政策的目的都是增加私人消费和刺激企业投资,以此摆脱长期以来的通缩困扰与经济低迷。一旦增税,普通民众的钱包将立刻变瘪,随之而来的消费

日拟修改法案提高消费税率

李君扬(复旦大学经济学院)

萎缩不仅将拉低经济增长率,也将使通过增税来大幅增收的愿望落空。按照摩根士丹利的测算,即便只考虑直接影响,2014年3%的上调就将导致当年GDP萎缩超1%。

然而,不增税也难。目前,日本的债务水平已接近GDP的250%。IMF、OECD、日本央行等都认为,增税是日本摆脱债务危机的唯一选择,近期良好的经济数据,如2013年第一季度实际GDP同比增速达到4.1%以及就业市场的好转,预示日本经济或许可以经受住

增税带来的负面冲击。普通民众对增税的接受程度也超过了政治家的预想,在银座针对购物者进行的一项民调显示,70%的受访者认为,增税总比债务危机好,他们已为增税做好了准备。

安倍经济学的设计者之一,耶鲁大学经济学家滨田宏一提出了一个逐步提高税率的方案。他建议,在今后5年内每年提升1%的税率。日本政府正筹划成立一个专家小组委员会,对包括滨田方案在内的多个设想进行分析与斟酌。

上海大众汽车 SHANGHAI VOLKSWAGEN

www.svw-volkswagen.com

朗行 为生活而生

生活,不是生存,不是忙碌,不是两点一线,不是周而复始。生活,甚至不是一个态度,而是一个决定。当你决定选择享受生活,生活也会用最好的一面迎向你。
Gran Lavida朗行,全新超级行旅两厢车,为你的生活开拓更多可能。超大后备箱装下更多想象空间,全新LED流光尾灯平添时尚动感,更配备一键启动功能,开启智能人生。为生活而生,从朗行开始。

超级行旅 搜索

使用微信扫描二维码,即刻关注上海大众汽车大众品牌微信公众号,获得最新资讯以及更多服务体验

Gran Lavida 朗行 为生活而生

客户服务热线:400-820-1111

巴士永达 021-54476789	申银大众 021-52906666	徐汇大众 021-64874234	虹桥大众 021-51268588	马陆大众 021-59159888	奉杰大众 021-57473788
五角场大众 021-55780050	上汽安吉 021-56498690	交通起元 021-54095008	东昌大众 021-50451111	西上海大众 021-59571777	协通众明 021-59685000
怡通大众 021-58112888	宝荣大众 4001888119	东安大众 4001888128	金桥大众 021-58549502	协通众盛 021-69595905	华腾销售 021-62208866
同济大众 021-65985588	逸先大众 021-55043805	百联浦东 4001107688	浦东大众 4008211196	嘉定大众 021-59536029	(以上经销商排名不分先后)
天津大众 4000633247	云峰虹口 021-51022778	文洋振兴 021-64896651	长江大众 021-50879868	云峰众旭 021-67292288	
恒生大众 021-56373737	锦江大众 021-62702100	泰嘉大众 021-54378873	永增大众 021-50671661	云峰松江 021-57781122	
冠松大众 021-63636160	财通大众 021-52717220	弘进大众 021-52262395	海曙大众 021-66509473	永加大众 021-69238222	

Das Auto.