

“定制班车”乘客反映“还需观望”

价格较贵时间较长无优势 管理部门称对优化公交有启发

本报讯（记者 张欣平）“定制班车”昨天起开通“北九亭-张江高科”免费体验线路，明天两天还将开通“昆山玉山-中山公园”和“昆山千灯-中山公园”的两条免费体验线路。从乘客的反映来看，目前“定制班车”的价格偏贵，时间上也并无优势，一些市民虽对此颇感兴趣，但眼下还是选择观望。

据了解，要乘坐“定制班车”需每月缴纳单程 150 元、往返 300 元的会员费，每次乘坐还要付车资。从昨天的试运营情况来看，从“北九亭-张江高科”全程耗时 2 小时，与乘坐轨道交通相比并没有特别的优势，只是乘坐相对舒适，不必

像乘坐公交、地铁那样较为拥挤。针对“定制班车”的试运营，一些业内人士表示，这其实只是“商务班车”的模式而已，由企业自发组织的一种个性化服务，与常规公交规定线路、规定走向、规定价格不同，不属于公共交通范畴，其安全管理问题不容忽视。一位管理部门的相关人士则坦言，“定制班车”在网上征求乘客线路走向的做法，倒是今后本市公交线网调整、延伸提供了一个启示。“管理部门将加大对市民乘客意见和建议的征求，做好轨道交通与公交最后一公里的接驳衔接，方便广大市民群众出行。”

“定制班车”线路

“北九亭-张江高科”线昨日试运行，40公里预计行驶100分钟。

“昆山玉山-中山公园”线今日试运行，50公里预计行驶70分钟。

“昆山千灯-中山公园”线明日运行，50公里预计行驶70分钟。

台风“尤特”影响多地航班

本报讯（记者 金志刚）今年第 11 号台风“尤特”预计于今天傍晚在广东阳江到海南琼海一带沿海登陆，东航、南航、深圳等多家航空公司取消了昨天和今天上海等地往返海口、香港、深圳等地的航班。

昨晚，台风“尤特”已逼近海口、湛江、珠海、澳门、香港、深圳、三亚、广州等多个机场，由于该台风将于今天傍晚在广东阳江到海南琼海一带沿海登陆，预计湛江等个别机场将持续受到影响。

本报讯（记者 金志刚）春秋航空联手上海铁路局，即日起在长三角 15 个城市开通空铁快线。虽然此前上海铁路局和东航、国航已合作空铁联运，但春秋航空作为低成本航空公司，其票价本来就非常低，再加上其又宣布，空铁快线中的高铁段火车票将一直赠送给旅客，因此春航和上铁此次推出的空铁联运，被外界评价为“史上最低价”。

空铁快线顾名思义就是分两段：一段为春航从上海始发的 60 余个国内航班以及 10 余个国际地区航班，另一段则是铁路高铁，主要是长三角地区的城市，初期为苏州、杭州、无锡、常州、嘉兴等 5 个城市，9 月份再增加昆山、宁波、义乌、镇江、桐乡、

春秋航空低价“杀入”空铁联运

高铁车票免费赠送 即日起在长三角 15 城市开通

台州、丹阳、南京、绍兴、合肥等 10 个城市——通过飞机与高铁的接力运输，使得长三角旅客可顺畅地通过上海两大机场往返国内外。

对于旅客来说，选择空铁快线出行，将大大节省开支。以无锡到长春为例，从无锡到长春没有直达航班，无锡到上海的高铁二等座为 61 元，上海到长春的机票在市场上平均 8.5 折 1360 元，燃油等税费支出 160 元，旅客合计需支出 1581 元。

选择春航的空铁快线产品，无锡到上海的二等座车票赠送给旅客，为 0 元，上海到长春的机票仅为 660 元，燃油等税费支出 160 元，合计支出 820 元。直接比较就能看出，“空铁快线”可直接节约 761 元。

春航昨天承诺，不管民航段机票便宜到什么程度，高铁段的火车票将一直赠送给旅客。春航一直以低票价“著称”民航业，其 9 元、99 元、199 元等“99 系列”特惠票更是每每遭遇

旅客抢票，“对于选择空铁快线的旅客，哪怕他买的机票只有 9 元，而高铁票哪怕本来要上百元，我们一样赠送。这么做的目的是扩展客源，等于把春航的客户从上海扩展到整个长三角。”春航董事长王正华表示。

需要提醒旅客的是，目前春航空铁快线的机票在其官方网站有售，并计划今年 8 月底开通春航所有线下营业部销售渠道，今年内则开通在春航手机客户端上销售。



今年入夏以来，上海高温天气连创百年纪录，却正对了王莲的“胃口”。古猗园的王莲，有的莲叶直径已经突破 1.5 米。成熟的科鲁兹王莲叶片可承载 20-30 公斤的重量。王莲的花期只有 3 天，但是每一天花朵的颜色都会有相应的变化。预计花期能延到 9 月。

图为这片直径近 1.5 米的科鲁兹王莲叶片上坐了一名 3 岁 15 公斤重的男孩

本报记者 周馨 摄影报道

中国家庭快步迈入「百兆时代」

上海电信第六次宽带提速九月启动

本报讯（记者 沈敏岚）百兆宽带有多快？如果是用来网购，可以做到下单 1 秒，付款 1 秒，秒杀将轻而易举。中国电信昨天在北京宣布，将全面推广 100 兆宽带，中国家庭快步迈入“百兆新时代”，使中国消费者的宽带接入速率迅速与世界发达水平接轨。上海电信今天透露，从 9 月 1 日起具体实施第六次上海“智慧城市”宽带大提速活动。

截至 2013 年 6 月，上海电信光网用户占比到达 73%，宽带用户平均带宽已超过 20M。根据 NetIndex、蓝汛（CCIndex）、360 等第三方机构公布的最新测速报告，上海宽带网速位居全国第一。具体大提速方案将在本月底公布。

“老司机”凭经验难过“新驾考”

“自考驾照”300 多人与考仅 3 人成功领证

本报讯（记者 潘高峰）“恭喜你重新获得驾照！”曾因事故被依法注销驾照的夏先生昨天下午从民警手中接过新考取驾照，显得激动万分。记者从市交警部门获悉，截至 8 月 12 日，交警部门共受理 420 人报名参加驾照自考，其中 300 多人已经参考，但目前只有 3 人成功“过关斩将”重获驾照，通过率极低。

夏先生告诉记者，他曾是一名公交车驾驶员，1997 年取得驾照。2011 年由于事故被注销驾照，不再从事公交驾驶员工作，但他仍有开车的需求，因此想取得 C1 驾驶证。今年 7 月，由于满足年限要求，他报名参加了驾照自考。考前他觉得两年没开过车了，于是参加了驾校设置的培训课程，各个科目考试前

考试地点 今年 8 月 12 日起，车管所所在上海机动车驾驶员第一培训学校（旗忠基地）基础上，增加上海恒通机动车驾驶员培训有限公司（恒通基地）、上海邮佳驾驶员培训有限公司（邮佳基地）为科目二、科目三考试点。

考试人数 全市受理人数上限为每周不超过 240 人，每月不超过 720 人。

都练了将近 1 小时。像夏先生这样的幸运儿并不多。从统计数据来看，由于自行申请参加考试人员驾驶技能参差不齐、对公安部 123 号令有关科目二场地驾驶考试内容和考试标准不熟悉等原因，考试的通过率很低。据悉，从今年 7 月 1 日交警总队车管所开始受理自行申请机动车驾驶人考试以来，截至 8 月 12 日，共受理申请 420 人，有 2 人中途退办。目

前，已有 300 多人参加了考试，其中，科目一考试合格 253 人，科目二考试合格 20 人，科目三道路驾驶考试合格 4 人，科目三安全文明常识考试合格 3 人。驾校相关人员告诉记者，许多老司机凭借自己的“经验主义”不愿参加培训。由于驾考新规，现在驾考和以往有多处不同，纯粹凭经验去考试，几乎不可能通过。

交警部门提醒驾驶员及时换证，避免因未及时换证被注销驾照。

纸、布、石、木、瓶托起文化脉络

产业转型推动江桥新发展

本报讯（记者 朱全弟）嘉定区江桥镇，今年开始用纸头、布头、石头、木头和瓶头打头阵，吸引各类文化产业在此交融、聚集。目前，“五头并举”正在加速汇聚江桥文化产业。

去年以来，随着上海书画院、拉谷谷等文化品牌入驻，江桥的地域文化日益浓厚，文化产业加速在此聚集。这不仅给地区发展带来了新的动力，同时也为江桥的产业转型升级注入了“精、气、神”。

纸头就是书画艺术。1300 多平方米海派艺术中心陈列了各类名家书画作品。“老街要依托书画院并做好其衍生产品。”老街筹建处负责人说。

布头代表着高端的服饰创意文化，目前拉谷谷、巧帛、贝拉维拉

等服装品牌的总部已在江桥集聚，一条集设计、展示、品牌营销于一体的服装文化产业链正在形成。

石头就是玉雕文化，前不久国内著名玉雕大师吴德昇携一批业内颇具影响力的大师选址江桥。围绕“玉石文化”的主题，规划建设集艺术展示、文化创意、培训教育等为一体的产业园区。

木头指海派红木家具博物馆，其中将集中展示 200 多套从清朝到解放前的红木家具。

瓶头指上海吉马国际酒文化中心，是全国首家国际化、信息化的多功能酒文化中心，将构成酒类展示、体验和推广的贸易平台。

江桥镇领导表示：诸多文化的汇聚构筑了江桥文化产业发展的新格局。