

# 新民晚报 | 军界瞭望 / 战例

## 1943年7月,为了登陆西西里岛,美英盟军发起师、旅级规模空降行动—— 军兵种协同:打乱德意守军计划

### 作战背景

美英军夺得北非登陆战役的胜利后,于1943年3月中旬发起突尼斯战役。战至5月12日,德意非洲集团军包括空降兵第5团在内的残余兵力被全歼,25万人被俘。至此,北非战局以美英盟军的全胜告终。

战后,位于北非的盟军部队进行了整编,美军部队整编为第7集团军(辖步兵第1、3、5、9师,装甲第1师,空降兵第82师,由巴顿中将指挥),在突尼斯进行作战准备;英军部队整编为第8集团军(辖步兵第44、50、51师,装甲第1、7、10师,空降兵第1师,澳军步兵第9师,新西兰步兵第2师和南非步兵第1师,由蒙哥马利上将指挥),在利比亚进行作战准备。与此同时,德意军队对西西里岛加强了防范,部署了由古佐尼将军指挥的第6集团军(辖8个意大利海岸师、4个意大利机械化师、2个德国装甲师)驻守。

1943年1月,美英两国首脑在卡萨布兰卡开会。会议决定于1943年夏天,以空降兵配合登陆部队在西西里岛登陆,扫除盟军在地中海上交通障碍。登陆时间被定为7月10日。为了弄清西西里岛空降地区敌部署情况,盟军还组织空降兵指挥员和运输机指挥员乘坐轰炸机,利用夜暗进行实地侦察。

按照美英盟军作战计划,在登陆前3小时,使用空降兵分别在西西里岛东南部阿沃拉帕基诺半岛和西南部杰拉地区空降,牵制岛上守军的海岸防御力量,为登陆部队上岸和扩大登陆场创造条件。

### 作战经过

#### 美第82空降师作战情况

7月9日晚,天气突然变坏,天空浓云翻滚,风速达15米秒,但作战计划已无法更改。

20时45分,美第82师第一梯队3405人,在505团团长沙文上校的率领下,分乘226架C-47运输机,从突尼斯的凯鲁万机场起飞,向西西里岛飞去。由于飞行员缺乏夜间飞行经验,又不准使用无线电,加之天气恶劣,部分运输机偏离航线,飞到了西西里岛东岸地区。

德意军队发现盟军运输机群后,防空火力密集射击,而盟军运输机却为了寻找预定空降场地反复飞过海岸上空,盘旋飞行了近1个小时,结果有8架飞机被击落,10架飞机被击伤,3架迷航后返回出发

西西里岛位于地中海中部,是从北非到欧洲的海上交通要地,也是意大利的南方前哨,极具军事价值。1943年7月,美英盟军在西西里岛实施登陆战役。战役初期,盟军首次使用师、旅级空降兵在德意军海岸防御纵深空降,配合登陆部队的行动,是大规模空降作战的一个典型战例。



西西里岛的墨西拿,一队美军正在搜寻德军狙击手

### 兵力对比

■ 美英盟军:9个步兵师、2个空降师、1个装甲师、1个步兵旅、1个装甲团,各型舰艇约2600艘(其中战斗舰艇270艘),作战飞机3680架,运输机1500架,总兵力47.8万人(其中空降兵力约1.05万人,分别来自美军空降兵第82师和英军空降兵第1师)。

■ 德意军队:守岛部队共12个师、3个旅(团),加上要塞守备部队,作战飞机约1400架,总兵力26万人。

机场。直到7月10日0时30分,在盖文的指挥下,空降兵不顾是不是预定的空降地区,纷纷从机舱内跳出。至2时,第82师第一梯队全部完成空降。由于风速大,着陆时造成很大伤亡,降落散布也非常大,有20多个降落点,最远的距目标80余公里。盖文上校降落的地点距目标有45公里,周围仅有5名空降兵。此时,他与上下级都失去联系。

盖文将仅有的5名空降兵编成一个战斗小组,边战斗边收拢部队。30分钟后,他身边的空降兵增加到15名,中午到达比亚佐山山顶时,共有200余名空降兵集聚到盖文身边。11日天亮时分,一支德军坦克部队和1个步兵营从比斯卡里出发经过这里,并对盖文的阵地发起进攻。盖文率空降兵打退德军多次进攻,击毁、击伤德军坦克50多辆。自身阵亡50多人,大多数人员受伤。

第82师第一梯队只有505团3营1个连约100人降落在预定地域。着陆后,他们首先攻占了尼塞米至杰拉公路两旁的制高点,由于兵

力单薄,无法阻止戈林坦克师向杰拉方向的推进,很快被冲散,只好以多股兵力分头袭扰。

10日2时45分,美军第7集团军先头部队第1师在杰拉登陆,巴顿看到空降第505团已无望完成预定任务,急令第二梯队504团于11日夜在已占领的法列罗机场附近伞降。当天夜里,第504团在塔克上校率领下,分乘144架C-47运输机飞向西西里岛。

在第504团空降前,美第7集团军和海军得到一个通报,称当夜德军1个团的空降兵可能在杰拉地区空降。结果,当第504团的机群飞临盟军海军和地面部队上空时,被误认为是德军运输机,遭到己方地面火力的密集打击。22时40分,除2个先头分队400余人在预定地区伞降外,其余的运输机有23架被击毁、37架被击伤、8架迷航后返回,76架被迫散开,并下降到低空,将空降兵空投在法列罗机场以东的广大地区。着陆时,这些空降兵又遭到己方部队的火力杀伤。

当第82师于15日奉命撤出战斗时,原有5500人只剩3023人。

#### 英第1空降师作战情况

7月9日18时42分至20时20分,英第1师第一梯队机降兵第1旅2000人,在旅长希克斯准将的率领下,分乘144架滑翔机在运输机牵引下,从突尼斯苏萨机场起飞。但因飞机故障,仅137架顺利升空。

按照作战计划,运输机应在距西西里岛海岸线2700米左右、高度3000米时与滑翔机脱钩。但由于天气恶劣和为了避免被德军雷达过早发现,运输机采取低空飞行,在临近西西里岛时也未升空至应有高度便与滑翔机脱钩。结果,有69架滑翔机落入大海,605名机降兵丧生。希克斯旅长乘坐的滑翔机也落在海里,希克斯趁滑翔机尚未沉没时爬上机翼,被特种登陆艇救起并送到岸上。24小时后,希克斯才赶到预定空降地区——彭德格朗大桥指挥战斗。其余滑翔机中有22架降落在距目标1600米范围内,有49架降落在距目标10-16公里范围内,只有2架降落在彭德格朗大桥附近。

着陆在预定地域的2架滑翔机,在威瑟斯中尉的指挥下,从意大利守军手中夺取了大桥,并迅速组织起防御。至10日凌晨,又有近100名机降兵陆续赶来,其中有副旅长沃尔什中校。沃尔什中校对机降兵进行了战斗编组,与意大利海岸部队和德军坦克部队展开殊死战斗。但因力量悬殊,人员伤亡极大,弹药消耗殆尽,10日16时大桥再次被德军占领。30分钟后,英军步兵第5师的登陆部队赶到,协同沃尔什中校将大桥重新夺回。

位于西西里岛东海岸中部重镇卡塔尼亚南40公里处的卜利马索尔大桥是英军第8集团军向纵深发展进攻的必经之桥。战役开始后,古佐尼将军派出那波利师和戈林坦克师的几个坦克营在卡塔尼亚地区坚守,并封锁了卜利马索尔大桥。12日深夜,英军第8集团军占领西西里岛南部地区后,蒙哥马利将抢占大桥的任务交给了空降兵第1旅。

13日19时20分,英空降兵第1旅在旅长拉伯晨准将的率领下,1856名空降兵连同18辆汽车、15门加农炮,分乘135架运输机和19架滑翔机从突尼斯苏萨机场起飞,飞向西西里岛。为避免再次遭受己方误击,运输机5次改变航线。尽管如此,在运输机群到达西西里岛东南帕塞罗角上空时,还是被海面上

的英军舰误认为敌机,11架运输机被击落,27架飞机因故障或迷航等原因被迫返航。其余运输机飞临西西里岛上空时,又遭敌军地面炮火射击,有3架被击落,35架被击伤,滑翔机损失8架,4架着陆在敌军阵地内被歼。空降兵分散着陆在西麦托河及埃特纳火山地区。只有200余名空降兵降落在指定位置。

14日凌晨1时,着陆后的空降兵集结了约100人开始向卜利马索尔大桥机动,途中又有50名空降兵加入。凌晨4时,空降兵到达大桥,开始发起进攻。巧合的是,德军为保障大桥的安全,在英国空降兵空降前数小时也空降了部分兵力至大桥,于是德、英空降兵在大桥上展开激烈遭遇战。英空降兵最终击退德军,占领大桥。14日中午,德意军队组织重兵对大桥发起反击,18时重新夺回大桥。此后双方反复争夺,英空降兵第1旅伤亡很大,在坚持了2天后,被迫放弃大桥。16日,英第8集团军先头部队推进至大桥,在空降兵第1旅的协同下夺回大桥,保证主力部队顺利通过。之后,英空降兵第1师奉命退出战斗,清点人数时原有5000人仅剩约2500人。

至8月17日,美英两集团军同时进入墨西拿,岛上守敌16万人(其中意军14万人)全部被歼。

### 作战评价

美英联军西西里岛登陆战役中首次使用师、旅级规模空降兵作战,在浅近纵深直接配合登陆部队行动。为达成战役突然性,盟军战前采取诱敌手段,使德意军错误认为主攻目标是撒丁岛。战役开始后,盟军空降兵散落在西西里岛南部的广大地区,也使德军摸不清盟军的空降兵力和作战企图,错误地定下先反空降、后抗登陆的作战计划,成功牵制了德军抗击登陆的兵力。

同时,此战也证明了空降作战必须与其他军兵种密切协同。由于2个盟军空降师的使用和指挥权分属两个集团军,且与其他陆海空军的协同漏洞百出,导致美英空降兵多次被己方误击。此外,空降兵缺乏重火力,盟军既没有组织战机护航,也没有组织轰炸机对空降地区进行航空火力准备和支援,致使空降兵着陆后在没有制空权、没有火力支援的情况下孤军作战,虽然完成了一些预定任务,但代价巨大。刘杰

### 经典战例

## 夜袭佩内明德:纳粹“秘密武器”遭重创

### 史海钩沉

1943年8月18日,英国空军发表了一份措辞简单的公告:德国设在佩内明德的研究机构已被轰炸。事实上,在这份公告背后,隐藏着二战中具有战略意义的一幕。

#### 事件背景

1943年春,盟国空军开始对德国本土进行大规模轰炸,而德国飞机却无法穿越英国的防空网。为了鼓舞士气,希特勒宣称德国已拥有可致盟军于死地的“秘密武器”,并下令尽快完成秘密武器的试验。其实,这所谓的“秘密武器”就是V-1和V-2导弹。V-1导弹是一种飞机航

式导弹,是现代巡航导弹的雏形;V-2导弹是一种弹道导弹,是现代弹道导弹的先驱,早在二战前期,德国就开始研制这两种武器。

1943年7月,英国情报部门得到确凿情报,距波兰什切青60英里,距英国700英里的佩内明德镇是德国大规模制造V-1和V-2导弹的基地。如果不把佩内明德摧毁,英国的各个交通枢纽、首都伦敦和许多重要军事设施都有可能遭到严重破坏。英国内阁特别委员会建议空军把佩内明德作为重要轰炸目标。空军元帅阿瑟·哈里斯爵士决定在8月中旬实施轰炸。

#### 事件经过

其实,当时英国空军的夜间轰炸机在飞往什切青或柏林的途中经常飞过佩内明德上空,但却从未对其进行轰炸。于是德国人错误地认为英国人根本不知道佩内明德的重要性。德国人不知道的是,英国空军已拍摄了大量佩内明德的照片,英国人确定的第一个轰炸目标是科学家和技术人员的居住区;第二个目标是飞机库和试验导弹的车间;第三个目标是行政区,包括藏有图纸和技术资料的建筑物。

8月17日夜,当英国指挥人员

向轰炸机群下达命令时,只说佩内明德是一个重要的雷达试验站。571架重型轰炸机起飞后,先故意迂回飞行,然后突然飞往佩内明德。佩内明德的德军以为这些飞机会像往常一样飞往什切青或柏林,因此毫不在意。不料,飞在最前面的英国飞机突然降低高度,并在目标区域投下各种颜色的照明弹;紧接着一批又一批轰炸机飞抵上空;接连不断地向三个主要目标倾泻大量高爆炸弹和燃烧弹。这一地区变成一片火海。

#### 事件影响

轰炸导致居住区的45幢房屋,

一半荡然无存,剩下的一半也受到严重破坏,负责研制计划的最重要科学家瓦尔特·芬尔博士和总工程师埃列克·华尔脱均被炸死。德国当局对盟国空军的轰炸深感震惊。盖世太保们严格审查每一个幸存者,企图找到出卖佩内明德的叛逆。党卫军的华尔脱·施根巴将军受命恢复佩内明德的导弹试制工作,然而由于持续不断的猛烈轰炸造成的严重破坏,直至盟军在诺曼底登陆的第八天即1944年6月13日,德军才首次向伦敦发射了4枚V-1导弹。V-2导弹的实战发射更是迟至1944年9月6日,目标是巴黎。寒梅