

# 九月起火车票全国通退通签

本报讯 新华社消息:记者从中国铁路总公司获悉,自今年9月1日起,铁路部门将调整火车票退票和改签办法,实现火车票全国通退通签,同时实行火车票梯次退票方案。

为进一步方便旅客退票和改签,自9月1日起,铁路部门实行新的火车票退票和改签办法,推出火车票全国通退通签业务,即旅客退票和改签由原来的票面指定的开车时间前只能在购票地车站或票面乘车站办理,改为在票面指定的开车时间前,可到任意一个车站办理。

同时,为充分利用运力资源,引导旅客增强购票计划性,方便更多旅客购票出行,铁路部门将实施梯次退票方案。即:票面乘车站开车前48小时以上的,退票时收取票价5%的退票费;开车前24小时以上、不足48小时的,退票时收取票价10%的退票费;开车前不足24小时的,退票时收取票价20%退票费。

## 广场公园音乐广场改造工程正式启动

本报讯 (记者 江跃中)记者昨天从黄浦区政府获悉,近日广场公园音乐广场改造工程正式启动,并计划于11月底竣工。这个草坪式音乐广场建成后,将成为上海又一个标志性文化场所。

广场公园音乐广场位于上海音乐厅西侧,原为硬质地面,因受地下空间突兀的地面设施影响,面积仅数百平方米。改造后的音乐广场呈下沉式,将以铺设草坪为主,保留原来东面的舞台,将原地下空间的出入口和排气风井移至广场边上,拓展广场面积,建成后预计可容纳3000人,面积达5418平方米。

## 乘客站在机动车道上等公交 助动车占据横道线等信号灯

# “跨前一步”赢了时间丢了文明

近日,记者驾车途经天钥桥路斜土路右转,正好横道线没有行人,心想可以顺利通过,没想到要直行的助动车不在停车线上等待绿灯,而是超越停车线,把横道线占去三分之二,给正常右转的车辆造成困难。这样“跨前一步”的交通违法行为目前在本市已司空见惯,希望有关部门引起重视。

行人、非机动车“跨前一步”的交通行为,给道路安全畅通带来影响。陆家浜路大兴街附近一个公交站点上,有43路、931路、大桥一线等七八条线路,早高峰站点上乘客特别多。昨天,记者在站点上站了

10分钟,看到十多名乘客站到机动车道上等车,还有几人竟站在第二根机动车道上,一边张望一边嘀咕“车怎么还不来”。肇嘉浜路大木桥路的公交站点条件相当好,人行道宽五六米,附近某酒店保安告诉记者:“这里条件这么好,但每天从早到晚都有乘客走下人行道,在机动车道上等车。”记者发现,本市不少港湾式公交站点的情况也不尽如人意,“跨前一步”候车似乎成了习惯。

“跨前一步”也是非机动车在路口的一种常见病。骑车人在路口遇红灯时,不是规规矩矩停在停车线内,而是“跨前一步”把车停在横道

线上,在一些无人管理的路口,情况尤其严重。记者有一次路过宜山路南丹路口,正好是绿灯放行,但横道线上停满了非机动车,行人只能绕行。家住虹桥路695弄的王先生曾致电本报说,在虹桥路安顺路口,非机动车把横道线堵死,一辆右转环卫车速度较快,差点碰到停在横道线上的助动车。王先生说:“机动车右转速度过快固然不对,但助动车也不能超车停在横道线上。”

行人、非机动车“跨前一步”的行为于道路安全有害而无一利,乘客走下人行道等候公交车,侵占了非机动车道和机动车道,妨碍了

车辆通行权。非机动车在路口等绿灯时,“跨前一步”停在横道线上,看起来自己能快几秒,但实质上损害的是众人的利益,一是阻挡了行人的正常通行,二是造成机动车右转困难,尤其是大型车辆,右转有一个内角盲区,在路口发生的交通伤亡事故大多由此产生。

为此,业内人士呼吁加强对“跨前一步”的查处力度,让市民自觉养成在公交站点文明候车的习惯,非机动车在路口等一等、让一让,不占据横道线。只有大家重视了,道路交通安全才有保障。

本报记者 张欣平 通讯员 刘天林

## 外滩街道创建“充分就业社区”借助专门力量

# 援助员帮居民找到工作找回自信

本报讯 (记者 江跃中)“以我的真诚和努力,重塑他人自立自强的信念,为社会稳定作贡献。”这是黄浦区外滩街道各居委会就业援助员经常说的一句话。这些年来,这支基层劳动保障骨干队伍深入困难人员家庭,成为街道创建“充分就业社区”的一支重要力量。仅今年上半年,

就业援助员就推荐上岗就业136人次、接受政策咨询2200余人次、劳动力资源调查5.5万余人次。

外滩街道现有11万户籍人口,辖区面积2.18平方公里,下设19个居委会。街道以“一飞工作室”“青年就业沙龙”“大手拉小手”“青年就业手机信息平台”,以及南、中、北三

个“就业服务站”作为载体,积极创建“充分就业社区”。

50多岁的老郁一直靠低保生活,因为特别喜欢喝酒,很多次都把找工作的事给耽误了。永胜居委会就业援助员周丽是个“85后”,有一次,她介绍老郁到邮局做保洁员,但最后老郁未被录用。周丽询问得知,

老郁未被录用是因为面试时面色潮红,身上有很重的酒味。周丽和老郁谈心,劝他以后少喝点酒,最起码在面试、工作的时候别喝酒。

后来,周丽了解到社区某单位需要一个保洁员,立即想到了老郁。在上岗之前,周丽叮嘱他机会来之不易,千万不要再喝酒。在试用期的2个月里,周丽一边向单位了解老郁的工作情况,一边与老郁保持联系和沟通。最后,用人单位对老郁的工作表现表示满意,和他签订了劳动合同。

## 姚明夫妇倡导“酒后不开车”

今天,2013“酒后不开车,我愿意”理性饮酒公益活动在黄浦区新天地正式启动。

此次活动由上海市公安局交通警察总队、中国酒业协会啤酒分会等联合举办,由姚明、叶莉夫妇主演的理性饮酒公益微电影《爱的代驾之非诚勿扰》也在当天全球首映。

此外,活动通过各种体验饮酒开车的小游戏,来警示市民酒驾的危险。

本报记者 孙中钦 摄影报道



# 废旧汽车“化整为零”欲蒙混过关

三批“伪废品”均被查获 两名走私分子落网

本报讯 (通讯员 周军 记者 郭剑烽)日前,上海海关在“绿篱”专项行动中,查获今年首起走私进口废旧汽车切割件案,两名嫌疑人被批捕。

6月8日,一家报关公司申报进口的两票品名为“集成电路”的货物引起上海海关的注意。经查验,海关关员在集装箱箱里部分,发现大量用黑色胶布包裹、置放在木托盘中的货物,至此,这两票货物的“真面目”全部显露。经清点鉴定,8个集装箱中共藏有国家禁止进口的废汽车切割件40822公斤、废电脑配件13144公斤、废显示屏7620片,以及旧摩托车切割件2725公斤。

几天后,上海海关又在同一家报关公司申报进口的货物中发现,除箱门口堆放灰纸板用作伪装外,其余为废电脑显示屏32517片、废光驱及废路由器等电脑配件5033公斤,以及旧摩托车配件4270公斤。

经调查,上述3批货物均是这家报关公司通过私刻印章、伪造提单等方式,冒用其他公司名义,企图采取伪报品名的方式走私进口固体废物。

据了解,走私进口的废旧汽车、摩托车切割件,大多源自境外的报废车、事故车和被盗车等,往往存在极大的安全隐患。

# 为子女入学办假出生证明

检方提醒:售假买假者都要担责

又到了一年一度的开学季,新生家长们忙着给孩子购买学习用品,然而,有一些外地来沪务工的家长,因为没给孩子办过出生证明,导致孩子不能入学。近期,有犯罪分子瞄上这个“商机”,制作贩卖假的出生证明牟利。连日来,奉贤区检察院连续受理两起贩卖出生证明案件,犯罪嫌疑人均因涉嫌买卖国家机关证件罪被提起公诉。

## 信“小广告”买假证

四川人田某在奉贤区打工已有好几年,妻儿也被接到了上海。今年儿子6岁,眼看就要上小学了,可田某却犯了愁——儿子是在家乡一个小诊所出生的,没有出生证明,入不

学了。打电话回老家的医院想要补办出生证明,那边却说不能补办。

正当田某束手无策时,有人告诉他可以办假的出生证明,假证编号印章都有,和真的一模一样,想要蒙混过关不是问题,而且价格也才150元左右。留了心的田某在接送儿子上幼儿园的途中果真看到了一张贴在电线杆上的办证广告,和对方联系之后,双方以100元的价格成交。之后,田某向对方提供了自己及妻儿的信息,几天以后拿到了那张逼真的出生证明。

这张证是绿色的,印有出生编号,还有中华人民共和国卫生部印章、田某家乡的卫生院专用章等3个印章。案发后经公安机关查明,该

乡镇医院从未使用过此公章,且从2005年起停止办理出生医学证明。

田某不是唯一一个办假出生证明让孩子入学的,来自安徽的邵某也是在街边的电线杆上发现了办证的小广告,并以120元的价格买了一张假的出生证明。

## 夫妻搭档做“中介”

公安机关民警在巡逻中发现了贴在路边的办证广告,通过伪装成需要办证的人将制售假证的人约出来,当场抓获在街头贴小广告办假证的邹某和王某,并且在王某身上搜出用于买卖国家机关证件的手机两部,在邹某身上搜出“上海市浦东新区人口和计划生育委员会孕检专

用章”的假章一枚。

经供述,两人系夫妻,王某负责联系客户,并将客户信息交给制作假证的上家“二哥”,再由邹某负责送货给客户并收钱。两人交代,2012年11月至2013年5月5日期间,光假出生医学证明就卖出4本,除了田某、邵某之外,还有李某和刘某两人。而这个做假证的“二哥”是谁,两人表示并不清楚,“二哥”从来没有露过面,平时都是通过电话联系,做好的假证也是放在指定地点。

由于学校负责人员不会特地去鉴定出生证明的真伪,所以这些假的出生证明得以蒙混过关,这也导致从事这类不法行为的人不在少数。检察官提醒,家长切勿因为小利,做出违法买证的行为。一旦被警方或校方查实,不仅自己触犯法律,孩子还可能遭到退学,心灵受伤。

本报记者 郭剑烽 通讯员 章 雯