

# 黑灯瞎火 野草丛生 坑洼不平

## 两区交界路“毛坯”十多年

“千米长的道路两边一个路灯都没有，两面野草丛生，道路又不平，叫人吓丝丝。”近日，网友“良民挑疵”在上海滩微博上反映，春九路北延伸处有一段坑洼不平的“毛坯”路，却是居民们出行的要道，多年来始终无人管理，周边三个小区成千上万户居民都希望这条路能早日得到修缮。

### 路崎岖杂草高过人

网友所说的这条“毛坯”路，位于春九路北延伸处，从莘松路口至雪家桥路口。这条足有一公里长的路贯穿居民区，东面是“上海康城”小区，西面则有“绿洲长香岛花园”和“北场第一小区”。记者在现场看到，这段路约有两车道宽，两侧并无专用人行道，一路上既无路灯也不

见一个路灯。不仅如此，路面由于年久失修已变得坑坑洼洼，随处可见一道道明显的裂痕。道路两侧杂草丛生，有些甚至长得比人还高。

虽然路况不佳，但在记者采访时却发现，来往的车辆可谓络绎不绝。附近几个小区的保安都说，由于三个大型居住区在这条路上都设有出入口，且路的北面又通往G60高速，每天来往的行人和车辆川流不息，“白天还算好，到了晚上黑灯瞎火，从这凹凸不平的路面上通过很是危险。尤其是行人，真是‘步步惊心’。”

### 归谁管没人说得清

“良民挑疵”说，“毛坯”路之所以会存在10年之久，也与这条路特殊的地理位置有关，它是闵行、

松江两区的交界线，以东是闵行区，以西则是松江区，附近居民也说不清这路到底归谁管，也不知该向哪个部门反映。

记者向道路两侧几个小区的保安打听，他们也说法不一。“北场第一小区”的保安很肯定地说，这条路属于闵行区。而“绿洲长香岛”的保安则说，这条路本来是属于松江区的，由于十多年前闵行区“上海康城”建设时，将一部分松江区的土地划归到小区内，如今小区旁这条路的归属谁也说不清，成了“两不管”。记者又致电114查询，得到的结果是道路归松江区管辖。

### 两区交界处管理难

查询地图后记者发现，这条路恰好位于闵行区莘庄镇、松江

区新桥镇、九亭镇的交界处，地理位置微妙。为了搞清楚这条路究竟归谁管，记者分别致电三镇的镇政府。

最终，松江区九亭镇信访办公室的吴先生向记者解释了其中的来龙去脉：“这条路是松江与闵行的交界线，路的西侧属于九亭镇，东侧属于莘庄镇，应是两边共同管理。”吴先生告诉记者，他们确实曾收到过居民的反映，希望能维修道路，安装路灯。所以，去年九亭镇便提出愿意出资，与“上海康城”物业一同维修该路段，然而由于一些事项尚未协商完全，维修工程迟迟未开工。对方表示，会尽量做工作，争取早日还居民一条宽敞明亮的道路。

本报记者 曹文清 实习生 许捷

**突发新闻**  
新鲜感人  
热线：962288  
微博爆料：t.xinmin.cn/baoliao  
短信爆料：02152928686  
线索一旦采用即付酬金

## 上午闸北宝山交界出现「怪味」

已找到源头为烟雾弹演习

本报讯（记者 陈浩）今天上午8时许，位于闸北、宝山交界区域的共和新路4703弄等多个小区居民和网友向本报反映，空气中有刺激气味。截至发稿时，环保部门已基本确定不明气体源头。

今天上午，网友“li0828”发帖称：“共和新路4703弄民主小区疑似化学物泄漏，空气中味道刺鼻，眼痛，喉咙痛。消防车已进。”

记者从环保热线了解到，已有多名居民反映闻到“怪味”，眼睛有痛辣感，主要集中在宝山闸北交界区域，如共和新路4703弄、4719弄、4379弄。110指挥平台也陆续接到类似情况反映。环保部门已到现场勘查。

上午10时许，记者从闸北区环境监察支队负责人邵先生处了解到，已初步找到刺激气味源头，为有关单位烟雾弹演习。相关情况还在进一步调查中。

## 浦东发生持械伤人事件

本报讯（记者屠仕超 王勤俭）昨天晚上8时50分许，浦东新区昌里路近历城路发生一起持械伤人事件，导致一名男子受伤送医。

据目击者介绍，事发时看到一名光头男子与另一男子发生口角，两人争吵不休。随后，其中一名男子叫来另外3人，手持刀具追砍光头男子。光头男子见自己寡不敌众，立刻沿昌里路逃跑，就在此过程中，另4人持刀将光头男子砍倒在地，现场一片混乱。与4名行凶男子同行的一名女子见状上前劝架，但仍不能阻止4人继续行凶。据了解，被砍男子身上有多处刀伤，背部伤口更达十多厘米。

110、120接报后迅速到场处置。行凶的4人中有3人被警方当场控制，并与同行的1名女子一同被带往警署接受调查，另1名男子趁乱逃离现场。伤者则被送往附近医院抢救。目前，涉事双方身份及事件具体起因正在进一步调查中。

## 过分依赖手机导航 一头栽入稻田水沟



本报讯（通讯员 卿公轩 记者 金旻矣）“民警同志，赶快来救我，我车子开进了稻田，栽进垄沟里出不去了……”近日，青浦公安分局沈巷派出所接到一个令人啼笑皆非的求助电话。经过民警近一个小时的搜索，被困稻田的报警人及时脱险。

8月25日凌晨，驾驶员小孙驾车从松江赶回青浦。由于想抄近路，他一路开启手机导航，导航突然显示前方无路况信息。小孙看到导航上显示“前方是朱家角工业园区”，便凭着直觉，继续往导

航显示的箭头方向行驶。

大约几百米后，路况变得糟糕，周围一片漆黑，小孙心里越来越没底。只听“噗通”一声，车身猛的向下一冲，车头被卡住无法动弹。小孙试图倒车，但车轮打滑无法倒出去。下车一看，他惊呆了，原来车子扎入一片绿油油的稻田。无奈，小孙索性加大油门冲了下去，想着往前开总会开出稻田，可最后整车栽入水沟。

报警后，值班民警朱强立即赶往现场处置，可到了那儿却发现周围漆黑一片，警车也只能小心翼翼地沿着田间小路通行。经

过近一个小时的搜索，报警人听到了警笛声并指引朱警官到了事故车辆附近。现场情形令有十几年交警经验的民警哑然——两辆车辙印从田间小路边上直插入旁边的水稻田，车辆卡在距离小路200多米的田埂上，车头下半部淹没在水渠中（见图 卿公轩提供）。

天亮后，在民警、村民的协助下，事故车辆终于被拉了出来。警方提醒：行车不要过分依赖导航，对于不熟悉的道路，应先查阅最新版地图。遭遇事故切勿乱了方寸，若处理不当可能引发不必要的损失。

## 滨江森林公园惊现蓝尾石龙子

本报讯（记者 沈敏岚 屠士超 王勤俭）“这个小精灵是什么？尾巴居然是蓝色的。”前天，有游客在滨江森林公园内拍到一个蓝尾巴小蛇，向园方咨询。经专家确认，这个小精灵学名叫蓝尾石龙子，俗称四脚蛇（见图网友供图）。

据介绍，随着城市化的进程，这种小动物在上海已很难看到。蓝尾石龙子曾在上海南汇、奉贤、闵行等地出现，近年来随着自然栖息地减少，记录非常稀少。虽然是偶然见到，但能在滨江森林公园这么清晰地看到、拍到这个小蓝色的小身影，说明公园的生态环境在不断优化。

### 相关链接

蓝尾石龙子这种长有蓝色尾巴的蜥蜴，统称之为“蓝尾”。蓝尾有多种，比如太平洋蓝尾岛蜥、丽纹石龙子、蓝色金蜥等，严格地讲这些四脚蛇按物种分类，都不能成为“一种”，都是“蓝尾石龙子”的某些个体。该物种已被列入中国国家林业局2000年8月1日发布的《国家保护的有益的或者有重要经济、科学研究价值的陆生野生动物名录》。



（上接第1版）

世界外国语中学MPY课程协调员汤红宇强调，若要在国际课程中取得佳绩，学生付出的努力同样不小。汤红宇介绍，国内课程可能在某一知识点上挖得很深，国际课程则更强调知识的综合应用能力，涉及面广，许多综合实践类的课题，对学生能力提出了更高挑战。国际课程强调老师做“助手”，大量的小组课题研究由学生自己创意设计并完成，具有较强人际沟通能力、学习主动的学生才能脱颖而出。

### 万不得已才选职校？

“进国际学校成了体面的挡箭牌。”原本一些中考分数理应进入中

专、职校和技校的学生，在付了较为昂贵的学费后，“风光光”地进入了国际学校。开学在即，记者从中职校了解到，很多学校正在为生源发愁。

在大部分家长和初中老师心目中，只有万不得已才考中职校。

其实，有关重视中职教育、摒弃各种升学偏见的呼声已经越来越弱了。对此，中国职教协会商科专业委员会常务副主任张大成说，出路只有两条。一是从改革全社会从业者的工资报酬体系入手，让蓝领体面地劳动与生活，使得高水准的技术工人收入不亚于本科生。二是尽快打通中职与高职之间的“立交桥”通道，让初中生选择中职校后也一样能升大学，这既能满足社会经济发

展的需要，也符合了家长的愿望。

### 大学已经过剩了吗？

不仅是中职校，如今生源不足、录取生“落跑”等现象还开始向高职甚至本科蔓延。仅从今年本市高职投档来看，理科有近60所学校、文科有近40所学校在沪放空名额，其中甚至还有本市的高职学校出现了零投档。教育时评专家熊丙奇分析说，全国各地的二本、民办院校、高职专科学校都有相当一部分出现了招生计划数大于实际录取人数的情况，再加上这些年来考上大学后又放弃录取的学生不下上百万，由此得出的结论是我国的高等教育资源已经“过剩”了。



## 从“华山”到“罗马”

江砚

今天的“新民观察”，谈了几个问题，焦点有点散。通过这篇稿件，恰恰让我们看到，教育改革是一个系统工程，并不是“小学生不做回家作业”那么简单。

减负人人会说。那么，是不是所有的学生负担都重呢？恐怕不是。我就认识那么几个孩子，快快乐乐地把中小学读完了，而且成绩一直很好。当然，他们智商高、会读书，所以，并不觉得累。

而问题，恰恰在这里，我们往往把眼光、资源过于集中在优秀的孩子

身上。对老师、家长而言，仿佛进名牌高中、大学，是教育的根本目的。其实，能考进名牌的，毕竟是少数。大多数学生，像“陪绑”一样，受苦受累。这篇稿子里提到的“职校没人读”“大学‘过剩’”等问题，根子也在这里。

如果，只有考名牌大学这“华山一条路”，自然会引发各种问题；如果，我们把职校在内的各种教育模式，变为多元化的成才之路，条条大路通罗马，或许，真的能柳暗花明。

从“华山”到“罗马”，改革的路很长，但要坚决走下去。