

TEL:400-6168-555 http://www.sjyyy.com

三江源 第二届冬虫夏草节

活动时间: 2013年8月13日——2013年10月13日

活动内容:

活动一: 慢性肾病患者、肿瘤患者凭身份证、病历书和医保卡(或农合卡)购买虫草享7.6折。

活动二: 虫草批发, 足不出“沪”, 静安店! 地址: 静安区新闻路833号1, 500元以上虫草送份。

活动三: 购买冬虫夏草、海参和燕窝享8折。

活动四: 购买参茸和特产类产品享85折。

活动五: 现场咨询活动, 可免费咨询虫草的鉴别、选购及服用方法, 免费咨询。

中国·青海·玉树藏族自治州三江源药业有限公司

长宁店	地址: 上海市长宁区天山南路919号	电话: 021-62880301	虹口店	地址: 上海市虹口区四川北路1309号	电话: 021-36528975
青浦店	地址: 上海市青浦区金泽东路509号	电话: 021-63330301	徐汇店	地址: 上海市徐汇区南平南路318号	电话: 021-54241456
静安店	地址: 上海市静安区新闻路833号	电话: 021-63330302	普陀店	地址: 上海市普陀区中山北路2214号	电话: 021-52905058
浦东店	地址: 上海市浦东新区浦城路172号	电话: 021-58870300	中北店	地址: 杭州市下城区中山北路631号	电话: 0571-87130906

## “120”呼救月底统一受理

### 本市每4万人配置一辆救护车,略高于国标

**本报讯** (首席记者 施捷 特约通讯员 宋国梵) 至本月底,本市将实现120急救呼救一站式受理服务,即在目前静安、黄浦、长宁、徐汇等8个中心城区已建“120”统一呼叫平台的基础上,将青浦、松江、崇明等9个郊县区的120呼叫线路也全部接入市120调度指挥中心,由市急救中心的调度

指挥中心统一进行受理。

市卫生计生委负责人表示,很长一段时间以来,高峰时间叫车难、等车时间过长等,一直是市民和患者对医疗急救呼声强烈的一个问题。开展群众路线教育实践活动以来,有关领导深入市医疗急救中心一线进行调研,认认真真查问题,实实在在抓整改,提出了包括

建120统一平台、“分类救护”、定向培养急救医师在内的一系列解决瓶颈问题的新举措。

一线调研中发现,随着城市老龄化加剧及各类急救用车量增加,以全市未建有统一的“120”调度平台的现状,已严重制约并影响了急救医疗资源的高效灵敏。为更好地清除区县边界盲点、盲区,整合全

市急救服务信息系统,此次,在市卫生计生委全力支持和积极协调下,市医疗急救中心制定了全市“120”调度系统联网方案,完成了通信链路的调试,并于8月中旬在松江、青浦急救中心先期进行联网试点运行,9月底将实现全市“120”来电统一受理。

(下转 A2 版)



### “帮帮车”成了“僵尸车”

曾几何时,售卖早点的“帮帮早餐车”是上海城市的一道风景线,它既为早起上班的人们填饱肚子,又创造了再就业的岗位。然而近日,本报却陆续接到读者爆料,称部分“早餐帮帮车”长时间不营业,停在原

地无人管理,俨然成了“僵尸车”,不仅有损市容,还影响交通。图为沪大路上的一辆“僵尸帮帮车”

本报记者 陈意俊 曹文清 摄影报道 (相关报道见 A10 版·社会新闻)

## 习近平离京访问中亚四国

### 并出席 G20 第八次峰会 还将出席上海合作组织成员国元首理事会第十三次会议

**据新华社北京今日电** 国家主席习近平今天上午乘专机离开北京,将先对土库曼斯坦进行国事访问,出席在俄罗斯圣彼得堡举行的二十国集团领导人第八次峰会,对哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦进行国事访问并出席在吉尔吉斯斯坦比什凯克举行的上海合作组织成员国元首理事会第十三次会议。

陪同习近平主席出访的有:中共中央政治局委员、中央政策研究室主任王沪宁,中共中央政治局委员、国务院副总理汪洋,中共中央政治局委员、中央书记处书记、中央办公厅主任栗战书,国务委员杨洁篪,全国政协副主席、中国人民银行行长周小川等。

## 中纪委监察部网站上线 举报板块突出

>>>详见 A12 版·早间点击

《上海市未成年人保护条例修正案(草案)》解读会上午召开

## 拟明确禁止未成年人进酒吧

市人大常委会今天上午举行《上海市未成年人保护条例修正案(草案)》解读会,对草案提出了一些设想,并拟于本月提交常委会会议审议。

- 禁止未成年人进入酒吧
- 未满12周岁应坐乘用车后排
- 未满4周岁配儿童安全座椅
- 预防意外伤害明确家长义务
- 关注校车和校服安全

>>>详见 A2 版·要闻



## 直面汽车社会

江砚

就像一不留神就进入了老龄社会一样,忽然已经来到汽车社会。

说“一不留神”和“忽然”,是想说我们完全没有做好准备。汽车社会忽然“降临”,带来的问题,最显著的是行车难和停车难。

有问题,就要想办法解决。在北京,正在研究制定征收交通拥堵费;在上海,政协委员呼吁推行错时停车。

对于收取拥堵费,有赞有弹。批评者担心“城市公共道路资源变成高收入者和公车的‘VIP 区域’”,因为他们都不在乎交付那些拥堵费。对此,决策者需认真考虑。

错时停车的办法,也早有人提出来,一直难以推行,阻力在哪里?管理部门也要深入调查弄清楚。

解决问题不易,好在,比我们更早进入汽车社会的发达国家有的是,他们的成功经验,不妨“拿来”。

汽车社会带来的问题,除了拥堵之外,还有污染。受拥堵和污染两大问题困扰和伤害的,不仅是有车一族,而是所有市民。如何兼顾各阶层市民的利益,正是问题的复杂之处。但问题再复杂,也不能回避,必须直面。

(相关报道见 A3 版·综合新闻)