

“帮帮早餐车”沦为“僵尸车”

歇业数月占据通道 车身破损影响市容

曾几何时,“帮帮早餐车”是上海城市的一道风景线,它既让早起上班的人填饱肚子,又创造了再就业岗位。然而近日,本报却陆续接到读者报料,称部分“早餐帮帮车”长时间不营业,停在原地无人管理,俨然成了“僵尸车”,不仅有损市容,还影响交通。

广粤路 占道一半阻碍交通

近日,网友“一鱼”在新民网上海滩微博上发布了一张图片:一辆“帮帮早餐车”化身“拦路虎”,停放在本就不宽的非机动车道上,占去了通行的空间。网友说,这番情景已持续了一段时间,而这辆占道“帮帮车”似乎没人看、没人管,也不开张营业。“难不成‘帮帮车’也成了‘僵尸车’?”网友不禁疑惑。

根据网友提供的线索,记者来到广粤路汶水东路附近,在靠近路

口的地方看到一辆“帮帮早餐车”紧靠机非隔离带停在非机动车道上,几乎占去“半壁江山”,路过此处的自行车、电瓶车必须放慢速度,小心绕过。餐车货柜上挂满了锁,记者尝试推了一下,车子纹丝不动。

边上一家工厂的门卫师傅说,这辆“帮帮车”在这里已有些年头了,过去每天早晨会移到旁边的人行道上卖早点,但今年入夏之后就不开了,一直停在这样一个尴尬的位置。采访中,不少市民向记者抱怨这辆“僵尸车”影响交通,对面一幢商务楼的保安师傅说,广粤路每天早高峰来往的非机动车非常多,多了这个障碍物,很容易发生事故,“真该早点移走”。

沪太路 歇业已久破烂不堪

无独有偶,读者于先生反映,

他家附近一公交站点旁也有一辆歇业很久的“帮帮早餐车”,停在人行道上无人问津。

记者在现场看到,读者所说的“帮帮车”就停在沪太路东侧的人行道上,用一根铁链拴在旁边的栏杆上,上面盖着一层破损的塑料纸,看上去很是破旧,车身已有多处破损,还有被贴过小广告的痕迹。

附近一家商场的门卫师傅说,这辆“帮帮车”起码有一两个月没有营业了,停在这里没人管,车变得越来越脏。旁边等车的周阿姨说:“先不说破破烂烂地停在人行道上不好看,万一车坏了,也是一种浪费。”

管理方 周末之前移走餐车

记者致电“帮帮早餐车”所属的上海奥食卡餐饮管理有限公司,

对方负责人告诉记者,“帮帮早餐车”并非私人所有,而是归公司所有。由公司招聘的售货员缴付一定的押金后暂时管理,一旦离职取回押金,公司就会将餐车收回,统一管理。

这位负责人说,如果某一处餐点取消,他们会将餐车运回公司,而像广粤路、沪太路这两辆“帮帮车”是由于售货员离职导致暂时关闭。他们正在设法招募新的售货员,所以就将车留在了原地,“一般来说,帮帮车早晨营业结束后都会停在经城管部门同意、不会影响周边居民的位置。”至于广粤路上的餐车为何会停在车道上,对方表示会尽快去查看。

这名负责人还表示,既然这两辆“帮帮车”对周围居民造成影响,在周末之前会将其移走,停放到专门的场地。

本报记者 曹文清 郑裕利

昨日铁路上海站 170人逃票被抓

贪图一时便宜 将影响今后贷款

本报讯 (记者 金志刚)本月起,上海铁路部门开始集中整治无票乘车。昨天是9月份的第一个工作日,截至下午4时,上海站查获无票乘车人员170余人。从统计来看,沪宁、沪杭等短途高铁线路上逃票现象较多。

昨天在铁路上海站东南出口,5分钟内查获3起不合乘车规定的情况;上午7时30分至9时30分的2个小时内,共发生49起旅客无票、越站乘车等行为,补收票款近3000元。而另外3个出站口也有数十起类似情况。

据铁路部门介绍,旅客如果无票或持无效车票乘车,一旦被查获,不但要按规定补票、核收手续费,还将加收已乘区间应补票价50%的票款,此外铁路部门还会将故意逃票人员信息反馈地方个人征信管理机构,这对以后银行贷款等情况都会有影响。

此外,逃票乘车的多为通勤旅客,现在不少人把房子买在昆山、苏州等地,工作则在上海,经常乘高铁上下班,对车次、乘车流程很熟悉,就利用两人贴身过闸机、硬闯检票口等方式逃票。从线路上看,逃票多发生在沪宁、沪杭等高铁线路;从时间上看,周五傍晚从上海出发的车次、周一早上到达上海的车次逃票较多——这与通勤旅客上下班时间较吻合。

助寒门学子圆大学梦

沪200名贫困新生昨每人拿到5000元助学金

本报讯 (记者 李玮)昨天是开学第一天,200名刚踏入高校的上海寒门学子收获一份“圆梦大礼”——每人5000元、总额共计100万元的助学金。昨天下午,由中国青少年发展基金会、中国贵州茅台酒厂(集团)有限责任公司、共青团上海市委员会、新民晚报、上海市青少年发展基金会共同主办的“2013希望工程圆梦行动大型公益助学活动”上海地区受助金发放仪式举行。

发放仪式上,共青团上海市委副书记赵亮、新民晚报副总编辑裘正义、上海市青少年发展基金会理事长吴仁杰等向受助学生代表送上助学金。

今年的资助活动由贵州茅台联合中国青少年发展基金会、全国33家省级青少年发展基金,针对2013年本科前三批录取的(即本科提前批、一本、二本录取的,军



■ 学生领到5000元助学金

本报记者 孙中钦 摄

校、师范及委培等免费生除外)家庭经济困难、品学兼优的2万名大学新生,每人资助5000元,一次性发放款项。

据了解,2012年、2013年,贵州茅台连续两年捐赠2亿元用于“希望工程圆梦行动”公益助学活

动。这一捐赠是希望工程圆梦行动收到的一次性捐款数额最高、资助学生最多、覆盖面最广的一笔捐款。捐款面向全国31个省(区、市),按每人5000元标准,对全国4万名农村家庭经济困难的大学新生进行资助。

两名小偷扮“学生” 公交车上伸贼手

本报讯 (记者 陈浩)昨天是中小学开学第一天,两名窃贼打扮成大学生模样,在公交车上伺机作案,被反扒民警当场擒获。

记者从轨交警方了解到,昨天上午7时多,反扒民警在一辆青徐线公交车上注意到,两名背着双肩包的“学生”有点怪异,看似相识,

却无任何言语交流,眼睛滴溜溜地“打探”别人,然后彼此以眼神“示意”。车行不久,两名“大学生”先后靠近一名小伙,候准机会,迅速从那名小伙的双肩包内“拎”出一只钱包。捉贼拿赃!反扒民警立即亮明身份,将两人擒获。

据了解,受害小伙是复旦大学的一名新生,在他的钱包内,还有一张入学通知书。

室,但迟迟没有解决。

记者来到华山花苑小区物业处,工作人员也觉得,简易门卫室不仅有损小区容貌,而且有安全隐患,不利于保安执勤。他们曾想利用原来的位置,恢复门卫室原貌,却因为一些原因屡屡受阻。而原本门卫室的位置,现在则成了一片废墟,遍布碎石瓦砾,只能用一圈彩钢板来“遮羞”。

居民希望,物业公司能联合有关部门早日使门卫室恢复原貌,消除安全隐患。

本报记者 屠仕超 陆常青

华山路华山花苑居民昨来电反映心中困惑—— 施工完毕,门卫室何时重建?

小区门口的门卫室因轨交施工被拆除,成了一个简易棚;如今,轨交站早已建好并已投入运营,门卫室却迟迟难恢复,始终以简易棚的面目“站岗”。“这样一个简易棚矗立在小区门口,不仅影响小区形象,还有安全隐患。”昨天,华山路华山花苑居民致电本报质疑,施工已结束,“临时门岗”何时撤消?正

规门卫室何时重建?

昨天下午,记者赶到长宁区华山路近淮海中路处的华山花苑小区,走近小区大门,一个简陋的棚子就映入眼帘。棚子是由不锈钢做成,面积1平方米多,里面空无一人。保安称,这个简易棚就是临时的门卫岗亭,像一个“闷罐子”,他们宁愿在户外执勤,也不愿意“钻

进去执勤”。

而简易棚附近是一片空地,有十来个平方米,四周被灰色彩钢板围起。居民介绍,空地位置本来是门卫室,前些年因为轨交施工被拆除,搭起简易棚临时取代。想不到,现在轨交站早已完工,简易棚却成了“正式”岗亭。居民们多次向有关部门反映,要求恢复本来的门卫

突发新闻

新鲜感人

热线:962288

微博报料: t.xinmin.cn/baoliao

短信报料: 02152928686

线索一旦采用即付酬金

罗山路一大巴行驶中自燃

无人员伤亡 交通拥堵两个多小时

本报讯 (记者 陆常青 屠仕超)昨晚6时许,浦东新区罗山路近高科西路处,一辆大巴突发自燃事故,所幸扑救及时,未造成人员伤亡,但附近交通拥堵长达2个多小时。

目击者称,当时一辆大巴沿罗山路由北向南行驶至高科西路附近,尾部突然蹿出明火。司机立即将车停下,并撤离至安全地带。由于起火点在发动机部位,油管烧爆,大火迅速蔓延,现场噼噼啪啪的爆响声不断,滚滚浓烟直冲云霄。不久,大火将整辆大巴吞噬。由于罗山路正在施工,大火基本将道路“封锁”,后方车辆不敢靠近,只能将车停在出事车辆后方,等待救援。

消防部门接报后迅速赶往现场,但由于消防车被拥堵在车流中,无法第一时间到达事发地,消防队员只得徒步拉水带到场灭火。大火燃烧了约半小时后被扑灭,整辆大巴只剩下一具空架。

由于正值晚高峰时段,事故造成后方拥堵,车辆排起长达数公里。直到昨晚8时许,罗山路往内环方向车流依然不畅。目前,事故具体原因正在进一步调查中。

无人办公室起火

本报讯 (记者 陈浩)昨天上午8时30分,闸北区晋元路88弄浦联公寓5楼一间办公室突发火灾,所幸消防部门及时扑救,没有人员伤亡。

因火灾发生时还未到上班时间,办公室内无人。保安发现火情时,浓烟已从窗户喷涌而出。消防部门出动多辆消防车赶到现场,很快将大火扑灭。失火的办公室内许多物品被焚毁,四壁焦黑,一片狼藉。浓烟还蹿至6、7、8楼,久久弥漫未能散去。

据分析,起火原因可能与电脑和电器设备短路有关,具体原因还在调查。

热线速递 >>>

【变电箱电线裸露】

昨晚9时:读者苏先生来电反映,慈溪路上海关路口一变电箱底部破损严重,电线裸露在外,半年来无人问津,给过往行人带来安全隐患。

【绿化地堆放木材】

昨晚10时:读者陈先生来电反映,在复兴中路近巡道街附近,路边一绿化地内堆放着数堆木棒和木板,树木和花草受到侵害。

陆常青 屠仕超 整理