

# 马自达借创驰蓝天建技术王朝

## 欲争锋大众蓝驱、丰田混合动力

近期,在欧美市场已经引起极大关注的马自达创驰蓝天技术迅速杀入国内市场,旋即触动汽车市场“技术争锋”的神经。甚至有专家评论说,马自达创驰蓝天技术是对现有汽车基础技术的革新,与大众蓝驱技术、丰田混合动力技术比较,市场优势更突出。

### 敢于争锋 重建技术王朝

“创驰蓝天”是根据马自达长期技术开发战略“Zoom-Zoom可持续宣言”,更高水平上将“驾驭乐趣”与“卓越环保、安全性能”和谐兼顾的革新性新一代技术的总称。很多人也许不知道,汽车燃料在燃烧时产生的能量高达70%左右会在过程中流失,无法作为动力传递给车轮,其实,内燃发动机的潜力远未被充分挖掘!马自达的技术开发人员秉承打破“常规”的精神,抛弃固有常识和思维定式的束缚,从零开始,同时对发动机、变速箱、车身、底盘等基础技术领域进行了全新的探索 and 研发。

这种“变不可能为可能”的勇于挑战的精神,其实在马自达的发展历史上随处可见。比如,20世纪中后期马自达转子发动机的量产大获成功,SAVANNA RX-7和MX-5两款具有划时代意义的传奇跑车的问世和1991年在勒芒24小时耐力赛中夺冠等事迹都充分展示了马自达独特的“精气神”。时至今日,马自达成功完成了其他车企未能实现的超高压压缩比发动机以及高效率变速箱的技术开发,这种与生俱来的敢于挑战的勇气和精神便是信心之源,也是立足的根本。

在马自达的眼中,只有打破常规、开拓创新,才能实现技术王朝的造车梦想——为消费者提供永无止境的驾乘乐趣,同时承担更多的社会责任。

### 精心钻研 打造亮点技术

“人人都能在蓝天白云下畅快地呼吸、享受驾驶的乐趣、开着马自达的产品向着幸福的远方前进”,这不是乌托邦的幻想画面,这是马自达一直努力的方向,创驰蓝天技术的问世则让马自达朝理想目标更近了一步。

大众蓝驱技术和丰田混合动力被公认为比较优秀的汽车技术,但由于技术复杂、售后维修和使用成本高,目前市场推广存在一定的压力。而相比之下,马自达创驰蓝天则是对传统汽车技术进行系统革新,技术比较成熟稳定、使用和维修成本都较经济,以不牺牲“驾乘乐趣”为基础,兼顾环保、安全性

能。它的亮点主要表现为对三组看似不可能的矛盾价值的统一和双优化。

马自达创驰蓝天发动机通过实现接近F1赛车的13:1的全球最高压缩比让燃油和空气混合气在被压缩时,燃烧更为彻底,其最终实现了燃油经济性改善15%、动力提升15%的双重优化。而创驰蓝天变速箱则通过大幅加宽锁止离合器的锁止范围,也使得燃油经济性提升4%-7%。

在车身领域,解决了动力传动系统和底盘等的配置课题,实现了车身的理想构造。在此基础上,采用焊接轨隙连接等新型工艺,通过CAE等优化材料和板厚,进一步提高了碰撞安全性能和车身刚性,使车身整体强度提升30%,但重量减轻8%,让高安全性和高燃油经济性都得到优化。

高操控性与高舒适性一般很难“鱼与熊掌”兼而得之。而创驰蓝天底盘通过搭载新开发的前麦弗逊和后多连杆悬挂系统、电力转向系统,令车辆的操控性能更佳,在实现人车合一驾乘乐趣的同时,也大大提升了舒适性。同时变速箱结合了传统自动变速器、CVT、双离合变速器的综合优势,在满足起步顺畅、变速平滑需求时,由直接驱动感带来的舒适愉悦性油然而生。

# JADE助80后绽放年轻活力

伴随着而立之年的到来,80后人群在生活和工作的巨大压力下普遍出现了怀旧情绪,但他们也需要积极向上的青春正能量和不一样的自我人生,而这正是东风本田带来的JADE(杰德)想要倡导的全新生活方式。杰德定位为Sedan Avant-Garde(新概念轿车),采用全新的设计理念,期待和80后一同抛却暮气和沉闷,绽放年轻活力的“+S”人生。

在几乎呈现出黑白灰的城市车流中,杰德跃动的绿色是一道耀眼风景,鲜活、个性、时尚的杰德才更让他们怦然心动。极富动感风尚的X字型前脸配合性感十足的车身曲线,独具品味的典雅内饰加上先进的数字式中控和简约北欧家居范木纹装饰,杰德拥有的时尚感完美契合了80后的审美需求。

杰德灵动多变的创新空间超越想象,它独创4+α座版本,采用V型滑轨座椅让第二排乘客能自由调节乘坐空间,加上第三排座椅的灵活变化,打造出随心而变的内部驾乘空间。

80后是在科技飞速发展中成长的一代,当汽车和高科技完美融合,谁又能拒绝充满智能乐趣的行车生活呢?应用Honda全球领先的

FUNTEC技术品牌,杰德被丰富的智能科技所围绕,充分满足了80后希望与智能科技随时随心互动的需求。新型CVT无级变速器,能实现燃油经济性与畅快驾控的完美平衡。DA(智屏互联系统)能与智能手机连接,实现先进的移动生活体验。

杰德的设计师印南泰孝说:“青春是一个动人的符号,意味着敢于追求自我,敢于张扬个性。JADE是为全球年轻消费者量身定造的车型,相信一定能给他们带来青春能量。”9月6日,汇聚全球潮流趋势的JADE(杰德)将扑面而来。

杰德4月上海车展福特新世代全顺携新车亮相,6月下旬第700万台落户中国,全顺品牌的行业影响力提升到一个全新维度并持续热销。

全新新世代全顺搭载全新福特PUMA 2.2L发动机,达到国五排放标准,其采用德国Continental公司最新一代高压共轨电控技术,发动

机所承受的爆发压力由原有135bar增加至160bar,动力进一步提升。

新世代全顺采取麦弗逊式独立前悬挂及后霍奇基斯后悬挂搭配,提供轿车般的舒适体验。全车拥有CAN-BUS车载智能网络系统、ESP电子稳定系统、Bosch 8.0版ABS EBD等高科技配置,同时具备双安全气囊、3H高刚性安全车身等安全配置。

全新新世代全顺根据用户需求,其空调出风口位置、座椅细节等均作出人性化调整,搭配7座商务格局,全面营造高端舒适的商务空间,其NVH静音工程减噪可达40%以上,媲美高级轿车。

全新新世代全顺搭载全新福特PUMA 2.2L发动机,达到国五排放标准,其采用德国Continental公司最新一代高压共轨电控技术,发动

机所承受的爆发压力由原有135bar增加至160bar,动力进一步提升。

新世代全顺采取麦弗逊式独立前悬挂及后霍奇基斯后悬挂搭配,提供轿车般的舒适体验。全车拥有CAN-BUS车载智能网络系统、ESP电子稳定系统、Bosch 8.0版ABS EBD等高科技配置,同时具备双安全气囊、3H高刚性安全车身等安全配置。

全新新世代全顺根据用户需求,其空调出风口位置、座椅细节等均作出人性化调整,搭配7座商务格局,全面营造高端舒适的商务空间,其NVH静音工程减噪可达40%以上,媲美高级轿车。

全新新世代全顺搭载全新福特PUMA 2.2L发动机,达到国五排放标准,其采用德国Continental公司最新一代高压共轨电控技术,发动

机所承受的爆发压力由原有135bar增加至160bar,动力进一步提升。

# 尊享豪华座舱 第九代雅阁树立中高级车新高度



牙等多种方式实现无缝快速连接iPhone以及部分Android智能手机,突破性让个人手机与移动座驾跨界组合,将车与生活实现信息化互联。

更值得一提的是,Smart Phone Link还采用了智能手机导航软件同步映射技术,可在屏幕上直接显示和操作智能手机装载的导航软件,免去车载导航安装费用。其多点触控系统采用7英寸高级VGA静电触摸显示屏,响应精准、快速,与智能手机一致的操控模式确保轻松上手。系统还内置SEF(Siri Eyes Free)安全便捷语音控制系统,与iPhone手机连接后,可直接进行语音对话控制。Smart Phone Link智能屏互联系统还拥有智能手机娱乐APP共享技术,可在屏幕上直接显示和操作智能手机装载的APP软件,影音、阅读、游戏,缤纷车上互联生活全而一手掌握。

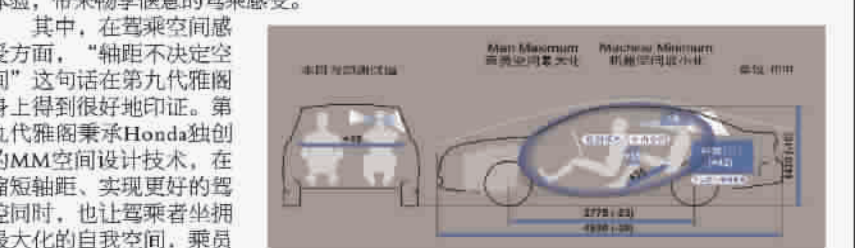
“划”时代的互联体验之外,广汽本田以领先行业的前瞻科技理念,突破性的在九代雅阁身上引入高端飞行座舱科技,采用了全包裹运动型座椅、Smart Entry智能无匙进入系统、多功能数控方向盘、飞行座舱灯光照明系统、高科技质感换挡杆等先进技术,为驾乘者营造出专属豪华座舱体验,带来畅享惬意的驾乘感受。

其中,在驾乘空间感受方面,“轴距不决定空间”这句话在九代雅阁身上得到很好地印证。九代雅阁秉承Honda独创的MM空间设计技术,在缩短轴距、实现更好的驾控同时,也让驾乘者坐拥最大化的自我空间,乘员

舱宽度与后排膝部空间均提升15mm。当然,第九代雅阁既满足了驾乘者对大空间的实际需求,也关注每一处细节的雕琢,内饰做工如对待艺术品般杰出细腻,能满足各类挑剔的人群。

同时,豪华私享静谧静音系统的搭载,使得驾乘感受进一步提高。第九代雅阁通过车身结构的进一步优化,采用高效率隔音材料,有效阻隔风噪、路噪,同时搭载ANC主动降噪系统(通过扬声器发出反向声波与发动机噪音相互抵消)与ASC主动声音补偿系统(通过扬声器发出声波优化发动机音效),实现了顶尖静音效果。豪华静谧的座舱环境配合第九代雅阁采用的豪华轿车级别的铝制高音扬声器,以及提供更强更高保真性能的“Kevlar”(凯芙拉)材质扬声器,为驾乘者带来一场奢华的听觉盛宴与舒享之旅。

广汽本田第九代雅阁依旧传承了历代雅阁全面、科技、舒适、豪华的传统,定位于“全价值进化科技旗舰”,应用多项突破性的豪华座舱科技,将中高级车的驾乘体验带到一个全新的互联科技时代。毫无疑问,第九代雅阁的上市,将以科技、豪华再一次擎动世界。



尊享豪华座舱,第九代雅阁树立中高级车新高度。