

上海北斗地基增强网开通 申城定位精度将大幅提高

北斗系统部分指标将优于GPS

本报讯 (记者 马亚宁 叶薇) 今天上午,首届“上海国际导航产业和科技发展论坛暨展览会”在上海开幕。开幕式上,上海北斗地基增强网开通暨上海 CORS 网间互联正式启动。增强网开通后,将大幅度提高上海地区北斗卫星导航终端的定位精度、灵敏度和定位速度。其各项指标均可达到或优于 GPS 系统的水平,大大增强了北斗卫星导航系统与 GPS 的竞争能力。

2012年10月25日,中国第16颗北斗导航卫星顺利发射升空,标志着中国北斗卫星导航系统已形成区

域服务能力。北斗是我国自主知识产权的空间基础设施之一,是全球第三个完善的卫星导航系统,将成为全世界又一套全天候高精度地基时空基准,将提供更精准可靠的位置、授时、导航服务,丰富用户体验。

去年,《上海市推进战略性新兴产业“卫星导航”专项工程实施方案(2012-2015年)》发布,制定了“到2015年,关键产业基础工程基本建成,若干技术国内领先,产业集群初具规模,社会广泛应用的格局初步形成”的发展目标。上海市政府与中国卫星导航应用管理部门签署《深

化北斗产业领域战略合作框架协议》,双方将在共建产业基地、北斗位置信息服务综合平台、北斗应用产品检测认证中心等六方面开展战略合作。

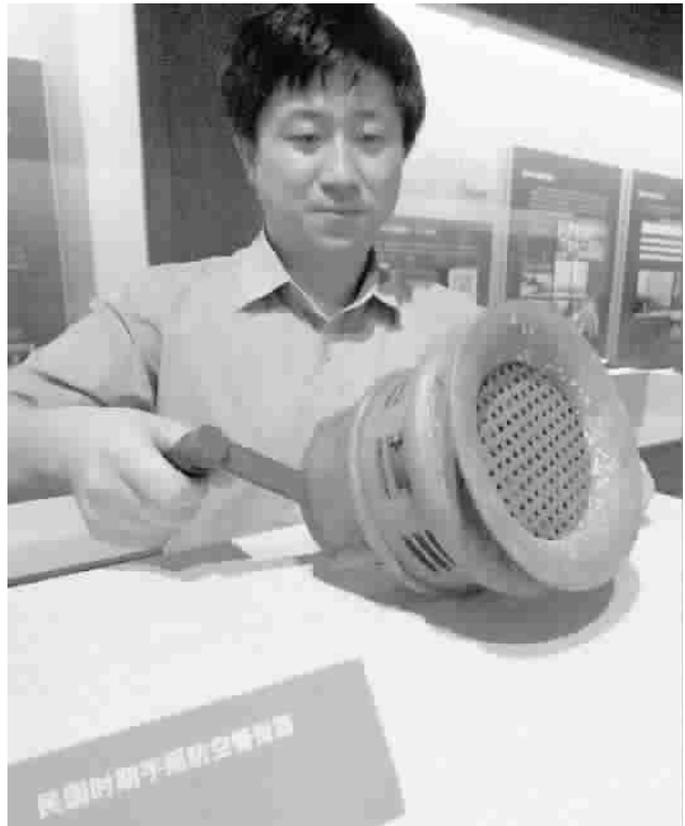
一年以来,上海积极支持卫星导航产业关键技术攻关,推进示范项目,不断推动导航与位置服务平台建设、检测检定中心建设和产业基地建设。其中,北斗(上海)位置信息综合服务平台建设取得重大突破——作为平台重要基础设施,上海北斗地基增强网全面建成并开通,北斗精度增强信号可覆盖上海

及周边地区。目前的卫星导航系统普遍误差在10米左右,有了北斗地基增强网,北斗卫星导航系统的定位精度可以降低到米级、亚米级、厘米级甚至毫米级,并可提供高精度授时等服务。未来在车道级道路管理、智能交通控制、公共安全、精准农业、特殊人员监护、水资源监控等领域有广阔的应用空间,并不断开启高精度位置服务的新领域。

与此同时,一系列北斗导航技术产品和应用关键技术也在全面发展:上海华测研制成功我国首款具有自主知识产权的测量型 GNSS

接收机;航空 615 所研制成功“基于北斗的警务飞行管理系统”;上海埃威与东海航海保障中心共同建设的“无线电指向标-差分北斗卫星导航系统”投入试运行;上海司南导航第 10000 片北斗高精度 OEM 板卡交付用户;上海普适导航向东海航海保障中心交付了第一台北斗导航终端……与会专家预计,我国 2013 年行业发展状况良好,预计产值增加 15% 以上。2016 年至 2020 年,上海卫星应用产业的年增速可望超过 20%, 提供近 10 万个就业岗位。

屠光绍会见标普道琼斯客人
据新华社上海 9 月 10 日电 (记者 王涛) 上海市委常委、常务副市长屠光绍, 新华社副总编辑慎海雄 10 日在上海共同会见了美国标普道琼斯指数公司总经理杰米·法默一行。美国客人是应新华社邀请来沪, 与新华社中经控股公司共同发布“2013 新华-道琼斯国际金融中心发展指数(IFCDI)”。该指数已连续 4 年在上海发布, 受到国际金融界等的广泛关注和认同。屠光绍介绍了上海国际金融中心建设最新进展。9 日晚, 上海市政协副主席、浦东新区区长姜樑也会见了杰米·法默一行。



首次“城市民防展”上午揭幕

一只民国时期的手摇防空警报器(见图), 一块拳头大小的弹片躺在展柜里。今天上午, 黄浦区民防办举行的全市首次“城市民防展”在三山会馆揭幕。

时至今日, 城市民防的功能已不仅仅在于战备, 与民防密切相关的地下空间也更多地服务日常生活:

从上海第一条越江隧道——打浦桥隧道, 到四通八达的轨交地铁; 从上世纪 80 年代遍布城市的“地下招待所”, 到如今淮海路上中环广场旁边的香薰广场……每个画面都展示出地下空间开发利用的“民防新职能”。

本报记者 周馨 姚丽萍 摄影报道

第六届中国报刊广告大会举行 “晚报20强”本报名列前茅

本报讯 第六届中国报刊广告大会暨 2012-2013 中国报刊广告投放价值排行榜发布会昨日闭幕。中国广告协会会长李东生在会上指出: 我国报刊依然是广告投放主体, 平媒魅力无尽, 经营前途光明。在广告大会上, 2012-2013 中

国报刊广告投放价值排行榜也揭开了它神秘的面纱。

全国 120 家报刊社(集团)在激烈的市场竞争中脱颖而出, 跻身排行榜强势媒体之列。新民晚报获“全国晚报 20 强”, 并名列前茅。新民地铁报也获“最具成长价值媒体 10 强”。

“烤鸭”渡轮存严重隐患

黄浦海事局要求限期整改

本报讯 (记者 金志刚 通讯员 陈哲奇 黄宏利) 黄浦江上的“烤鸭”渡轮给上海市民和游客带来了不少快乐, 但记者昨天从黄浦海事局了解到, 在对“烤鸭”的船舶安全检查中, 执法人员发现这艘“另类”轮渡存在两项较严重的安全隐患, 被要求在一周左右的时间限期整改, 保证中秋、国庆双节期间万无一失投入运营。

“烤鸭”最早出现在 8 月 26 日: 一艘造型奇特的轮渡出现在黄浦江外滩金陵东路渡口, 黄色的鸭头、焦黄的鸭身, 还有胖嘟嘟的鸭腿和鸭翅膀, 引起了广大市民的广泛关注, 被市民、游客戏称为浦江“大烤鸭”。中秋、国庆双节即将来临, 每天往返于浦西金陵东路与浦东东昌路码头之间的这艘“另类”轮渡, 将继续供市民游客乘坐。为消除客运船舶安全隐患, 保障客运

船舶航行安全, 黄浦海事局执法人员对这只“烤鸭”进行了船舶安全检查。

据介绍, 这只夺人眼球、呼应曾在香港维多利亚港亮相的著名“大鸭鸭”的“渡爱先知鸭”是由“世博客渡 9”轮改建而成。在船舶安全检查中, 海事执法人员除对船舶的救生、消防、机器、航行等设施设备的工作状态进行例行检查外, 还重点结合“世博客渡 9”轮的设计、改建情况, 重点核查船体结构改变对船舶操纵、船舶稳性的影响。

经检查发现, 改造后的“世博客渡 9”轮——“渡爱先知鸭”造型导致船舶驾驶室可视角减小; 尤其严重的是, 因为“鸭头”构建在船舶锚机上, 造成锚机无法使用, 这是重大安全隐患。因此, 执法人员依法开具安全缺陷告知单, 并要求船舶按照法律法规限期整改。

本市就生态文明建设召开党外人士座谈会

本报讯 (记者 孙云) 昨天, 本市召开党外人士座谈会。市委常委、统战部部长沙海林主持会议。副市长蒋卓庆就加强生态文明建设, 努力建设资源节约型、环境友好型城市有关情况, 与民主党派、工商联负责人和无党派代表人士进行座谈并听取意见。

民主党派和无党派人士代表在发言中, 就加强长三角地区区域合作联防联控, 提高市民环保意识和企业排污成本, 鼓励民企进入环保领域, 推进环保技术研发等方面提出意见建议。

“金钥匙”开启乡村孩子的未来

——上海海关对口支援安徽希望学校的故事

在安徽寿县, 有一座特殊的希望小学, 这里的教学设施和城市里的几乎没有两样。在 18 年的时间内, 一支特别的支教队伍为孩子们打开一扇窗, 了解外面的世界, 使这里走出了大学生, 甚至硕士、博士。这所学校名叫“金钥匙”, 出资建设学校, 并在长达 18 年坚持义务支教的是上海海关的一群普通关员。

支教岁月虽苦犹甜

1992 年, 安徽暴发特大洪水, 位于安徽寿县古城西南 40 公里正阳关镇建设乡的淮建小学被洪水冲垮。一些孩子只能蹲在大坝上临时搭建的简陋庵棚内听老师讲课, 更多的

孩子面临失学。1994 年 6 月, 上海海关了解淮建小学的窘况后, 决定捐建一所希望学校。全关 1699 名在编干部职工、85 名离退休人员、52 名临时工共捐款 28 万余元。

1995 年 3 月, 在淮建小学的原址上, 学校建成并投入使用, 它被取名为“金钥匙”, 这既是海关人的职业标志, 又意味着让祖国的花朵由此打开知识的宝库。建校初期, 师资匮乏, 上海海关先后派出 3 批 13 名青年关员到希望学校支教, 每批青年参与一学期的教学管理。

首批支教的海关关员戴虹从从容和戴虹这次特地重回故地, 她们告诉记者, 去之前已做好了吃苦的准备,

但仍然有许多艰辛是超乎想象的。最难过的坎是上厕所和洗澡, 她们要费力地泵出井水, 用热得快烧开后, 找无人处轮流擦洗。

在 100 多天里, 支教志愿者们为学校建起了图书馆, 为孩子开设了英语、唱歌、舞蹈兴趣班。

18年后师生喜重逢

“戴老师!”“啊, 是璞玉! 不认识了不认识了!”与戴虹相拥而泣的姑娘叫孟璞玉, 18 年前, 她还是寿县金钥匙希望学校的四年级学生, 戴虹则是她的老师。两人手拉手回到当时的教室, 还是难掩激动的心情。“为什么这么多年不跟老师联系?”

戴虹问。“因为以前老师对我特别好, 我自己给自己定目标, 有一天能够表现很好的时候, 才跟老师见面。”小孟答道。其实, 小孟现在就在上海宝山的一所专门招收外来务工人员子弟的民办学校里做老师。这次听说戴老师要重回学校, 就立刻赶回寿县, 只为见老师一面。

“感谢戴老师的英语课, 现在我来到上海, 也成为一名教师。”孟璞玉告诉记者, 因为深受她们上课风格的影响, 现在自己上课时也是充满亲和力。

结对助学接力不断

除了去当地支教的海关关员,

在上海, 一群海关青年在了解到希望学校的部分学生家境贫寒、学业难以为继的情况后, 又自发组成了“1+1”爱心结对, 先后共资助希望学校的 72 名特困学生完成学业。

有的海关青年一直与结对学生保持着书信往来, 有的还在资助期间赴当地探访受助学生, 这些都给学生及其家庭莫大的鼓励和安慰。优秀的学生还能获得海关提供的“上海夏令营”。

如今的金钥匙希望学校已经矗立起了 3 幢崭新的教学楼, 教室内还配备了电脑、投影仪、远程教学设备, 容纳了 500 多名乡村孩子就学。

学校校长张传利说: “目前我们学校把周边地区的适龄儿童都吸收来了, 现在我们九年义务教育的普及率达到百分百。”然而支教的步伐并没有停止。每年, 上海海关的青年团员仍然坚持前来为这里的孩子上课。 本报记者 郭剑烽