

高级军事顾问  
(排名按姓氏笔画为序)  
向守志上将 刘精松上将  
吴铨叙上将 隋永举上将  
高端·权威·独家

# 军界瞭望

对叙“外科手术”谨防“大国冲突”

俄军飞“熊”书写半世纪“战略传奇”

30年前,叙军导弹重创美军舰载机

本报军事专刊部主编 | 总第261期 | 2013年9月19日 星期四 主编:张黎明 责编:钱卫 视觉:竹建英

## 海军编队出访三国 三艘军舰穿越赤道

当地时间9月15日15时30分,出访美国、澳大利亚、新西兰三国的中国海军舰艇编队结束对美国夏威夷访问后,在吉尔伯特群岛附近海域穿越赤道,前往澳大利亚。青岛舰、临沂舰和洪泽湖舰官兵分别举行了“航行万里心向党,为国争光闯深蓝”签名仪式,“直九”型舰载直升机同时进行了飞越赤道训练。

海军舰艇穿越赤道、国际日期变更线和一些重要的海峡,是一个国家海军力量走向远洋的重要标志,各国海军舰艇穿越赤道时都会按惯例举行仪式。



中国海军舰载直升机与舰艇同时穿越赤道 新华社 查春明 摄

## 突破“岛链”,中国海军远洋训练常态化

海军 李杰

### “岛链”是冷战的产物

上世纪四五十年代,在亚洲大陆东部太平洋相继出现了中国、越南、朝鲜等许多社会主义国家。为此,以美国为首的西方军事同盟竭力依托太平洋岛屿群构筑针对社会主义国家的“东方弧线”包围圈。1951年1月4日,美国国务院顾问约翰·福斯特·杜勒斯就直白地表示:“美国在太平洋地区的防务范围应是‘日本-琉球群岛-台湾-菲律宾-澳大利亚’这条近海岛屿链。”

冷战期间,美国大力加强在太平洋地区有关国家或地区的军事设施建设,构建军事包围体系。美国通过各种双边、多边军事合作方式,拼凑“东亚集体安全体系”,先后建立了以日韩为核心的东亚军事基地群,以菲律宾、新加坡等东南亚国家为核心的东南亚军事基地群,以美国关岛为核心的军事基地群。这些军事基地体系配置有序,并能相互支援,扼守住了亚洲大陆走向太平洋的所有咽喉要道。此后,许多国家便把这种弧形岛屿包围态势称为“岛屿锁链”,简称“岛链”。

其中,“第一岛链”通常是指北起日本群岛、琉球群岛,中接台湾岛,南至菲律宾、大巽他群岛的链形岛屿带。“第二岛链”以关岛为中心,由驻扎在澳大利亚、新西兰等国的基地群组成,它是一线亚太美军和日韩等国的后方依托,又是美军重要的前进基地。“第三岛链”则是指

近来,中国海军动作频频。9月8日上午,中国海军2架轰-6轰炸机飞经宫古海峡上空,赴西太平洋训练。8日深夜至9日凌晨,中国海军2艘护卫舰经宫古海峡,从太平洋驶往东海。9日,中国海军在东海组织例行性训练,1架中国无人机在钓鱼岛附近上空飞行。事实上,随着中国海军的远洋训练常态化,从亚丁湾到澳大利亚到南美三国,都能看到中国战舰的身影,中国海军正逐渐成为一支“蓝水海军”。



9月14日,出访南美三国的中国海军舰艇编队在南太平洋海域进行补给

以夏威夷为中心,北起阿留申群岛,南到大洋洲一些群岛的一道防线。

“岛链”是冷战的产物。如今,冷战早已结束,而这些依托岛屿群组成的军事存在圈不仅没有消失,反而还在不断延长,部署的兵力也不断增加。自2009年奥巴马入主白宫以来,美军加紧实施“重返亚太”和“亚洲再平衡”战略,大批先进军事

装备被部署到亚太地区,同时与相关国家配合,加大对岛链上各个海峡水道的监控力度,例如日本已在所有重要的海峡水道两岸设置雷达探测设备,并在水下设置监听基阵,空中还随时出动反潜巡逻机及各种反潜直升机。其他国家的舰艇和飞机只要靠近相关海峡水道就会遭到雷达跟踪探测,甚至遭到作战飞机

和直升机的近距离监视。除了天空和水面,对水下的监控也越来越严密。近年来,美国持续加大在相关地区岛礁布设水下监听设施,不断改进水下监听设施的性能,从而及时掌握有关国家潜艇的动向。

### 穿越“岛链”无需通告

在“第一岛链”上有着诸多海峡水道,其中与我国关系最为密切的海峡水道从南到北主要有:马六甲海峡、卡里马塔海峡、巽他海峡、巴拉巴克海峡、民都洛海峡,三巴海峡、宫古海峡、大隅海峡、朝鲜海峡、津轻海峡和宗古海峡等。

按照国际惯例和海洋法公约,世界海上通道中的大小海峡水道,主要分为两大类:一类属于国际航行海峡,另一类则属于领海海峡。对于国际航行海峡来说,各国水面船舶和水下潜艇均可自由通过,不受条约或规定限制。对于领海海峡来说,外国船舶可以“无害通过”,即在不损害沿海国安全和良好秩序的前提下,迅速地和连续不停地通过沿海国的领海而无需事先通知或取得沿海国的许可。

以“第一岛链”为例:从宗古海峡,到津轻海峡,均属于国际航行海峡;韩国和日本之间的对马海峡,以及日本南边的大隅海峡、宫古海峡,这些也都属于国际航行海峡。而再往南的三巴海峡中,巴士海峡属于国际航行海峡,巴林塘海峡和巴布延海峡属于领海海峡。穿越于菲律宾群岛间的民都洛海峡和巴拉巴克海峡,均为领海海峡。最南端的巽他

海峡和卡拉马塔海峡中,卡拉马塔海峡属于领海海峡,巽他海峡则为国际航行海峡。这些海峡水道不仅在地理位置上有着重要意义,而且在军事安全上的地位和作用也极其显著,特别是对我国领土的完整统一和海上方向的安全防护,海洋权益的维护保障,以及海军力量的建设发展,均有着极为密切的关系。

目前,一些亚太国家的舰船比较偏爱从宫古海峡和巴士海峡穿越“岛链”,其首要原因在于它们都是国际航行海峡;其次宫古海峡的宽度达到135海里(约250千米),航道水深一般都达到100米至500米,巴士海峡宽约51海里(约100千米),且航道最浅处也深达200米左右,这两条海峡可让包括航母在内的所有大型舰艇安全航行。此外,今年7月中俄海上联合军演结束后,一支中国海军编队穿越了宗古海峡;宗古海峡属于“第一岛链”北边的最大海峡,处于日本和俄罗斯之间。虽然属于国际航行海峡,但实际上靠近日本北海道一侧还有3海里的领海限制;而靠近俄罗斯的一侧却没有限制。宗古海峡宽23-40海里(约42-74千米),同样是国际航行海峡,只是由于过于偏北,过去中国海军走得比较少,而如今中国战舰遵循国际法,正常化通过,以后还将常态化。随着我国海上利益的不断拓展,我国海上力量会越来越多地通过这些海峡,走向世界。

热点聚焦