

俄军飞『熊』书写半世纪『战略传奇』



重出江湖“秀肌肉”

战略轰炸机是天空中最大、最复杂的进攻型武器，被誉为军用轰炸机领域皇冠上的宝石，十分引人注目。在服役的半个多世纪里，被北约称为“熊”的图-95战略轰炸机曾在空中四处游弋，彰显主要有核国家的力量。2007年8月，俄罗斯宣布恢复远程战略轰炸机战斗值班飞行后，图-95的航迹更是遍布欧亚大陆的各个角落。

2011年9月9日，俄罗斯2架图-95轰炸机绕日本岛飞了一周，历时14小时，并在俄日争议岛屿上空进行空中加油训练。日本航空自卫队紧急出动战斗机跟随警戒。2012年2月8日，俄罗斯再次派出包括2架图-95在内的轰炸机群绕日本岛飞行一周。2013年2月12日，2架图-95轰炸机飞临美国海外属地关岛上空。美空军紧急派出2架F-15战机进行拦截，迫使它们向北方飞去。

事实上，历数一下曾经拦截过“熊”的战斗机，就会发现，世界上再也没有任何一款轰炸机会“招惹”过那么多国家、那么多型号战斗机的空中拦截：从美国、日本到加拿大，从二代机的F-102、F-8，再到三代机中经典的F-14、F-15、FA-18，甚至当今最先进的四代机F-22也跟踪过“熊”。正所谓“年年岁岁‘鹰’不同，岁岁年年‘熊’相似”，拦截的战斗机换了一茬又一茬，虽然当时都是先进的战机，但毕竟熬不过岁月的磨砺，有的已退出现役，有的也退居二线。而被拦截的图-95却还在服役，依旧是俄战略核威慑力量的重要组成部分。

最大最快涡桨飞机

图-95究竟是一种什么样的战略轰炸机？竟能在喷气式飞机高速发展的几十年时间里，却依然凭借涡桨演绎着不老的传奇呢？该机由图波列夫设计局研制，1954年首架原型机试飞，1956年批量生产并开始服役，早期型生产了300余架，是苏联第一种能跨越北极、飞过加拿大到美国进行战略核轰炸的轰炸机。

据俄罗斯《航空航天杂志》报道，俄联合飞机制造集团公司近日低调发布第五代战略轰炸机——未来远程航空系统的模型，它将代替现役的图-95MS和图-160轰炸机成为俄空中核威慑力量的主力。消息传出后，已服役60多年的图-95战略轰炸机再次吸引了众多关注的目光。

另外，图-95还可被用于执行电子侦察、照相侦察、海上反潜和通信中继等任务。

上世纪80年代中期，又开始恢复生产，主要生产可带巡航导弹的图-95MC轰炸机和由图-95改型的海上侦察反潜机图-142M3型。1992年停止生产。现有约150架图-95MCMC仍在俄军服役，与40架图-160超音速远程轰炸机和220多架图-22M中远程超音速轰炸机一起，组成俄罗斯的战略轰炸机机队。

图-95最大时速925千米，最大升限12000米，最大航程1.5万千米。机头装有轰炸瞄准雷达，作用距离200千米左右。该雷达可与光学瞄准具交联使用，也可以与自动驾驶仪、计算机交联使用，按预定方案自动投弹。电子侦察设备装在弹舱内，天线集中于腹部或机头下的大鼓包里，可记录、侦听和照相。有时还装有电视侦察设备，可将图像送回指挥部，作用距离约250千米。位于机身中段下部的弹舱最多可装载重量超过15吨的各种常规炸弹，也可装载水雷、鱼雷、遥控炸弹和核弹。机身下还可以半埋入式装载1枚大型空对地导弹。经过改进的图-95MS可携带6枚Kh-55巡航导弹或16枚Kh-55导弹。

曾投掷“最强核武”

图-95首次公开亮相是在1955年7月土西诺机场举行的航空展。起初，美国

国防部对图-95并不重视，估计其最大时速为644千米，航程1.2万千米。这一错误的推算数据一直维持到1985年，才得到修正。尤其值得一提的是，虽然图-95没有经历过实战，但却投掷过人类历史上当量最大的核武器。

1961年夏天，苏联某绝密实验室制造出1枚爆炸当量高达5700万吨TNT的超级氢弹（相当于美国在广岛投下原子弹的2850倍），并将其命名为“炸弹沙皇”。1961年10月30日中午时分，一架图-95在试验场投下这枚氢弹。爆炸后产生的蘑菇云高达60千米，热浪使100千米外的动物受到3级烧伤。据测算，假如这样一颗超级氢弹被投放在类似纽约的大城市，整个城市会立刻化为灰烬，即使躲在很深的地下也难以幸免，因为所有地面出口都将被烈焰熔化。

客观地看，图-95也存在一些不足之处：一是速度不够快，不像美国的B-1战略轰炸机可以进行超音速飞行；二是不具备隐形性能，不如美国的B-2战略轰炸机能够隐形突防。尤其是图-95的4具涡桨发动机会发出巨大噪音，以致于美军在大西洋海底设置的声呐网都可以捕捉到该型飞机的声纹；三是机舱小、乘员舒适度差。

自从俄罗斯宣布恢复战略轰炸机战备值班后，美国一直在试图淡化图-95的影响，宣称俄罗斯的老式轰炸机绝不会对美国造成任何威胁，但事实上图-95的每次抵近飞行都让美军很紧张，不仅通过各种雷达系统进行严密监视，而且频频出动先进战斗机实施拦截。这是因为作为一种战略核威慑力量，图-95的作战能力不容小觑。

其实，作为战略轰炸机，最重要的性能指标主要在三个方面：一是航程，二是载弹量，三是机载设备。前两者无疑是图-95的强项，第三方面尤其是机载电子设备也不断得到改进。而在进行战略核威慑时，载机的隐形性能似乎也不是太重要，因为目的是威慑，所以很多时候“看得见”甚至比“看不见”更管用。安然



装备信息

美国海军升级“密集阵”



据悉，雷声公司将为美国海军检修、升级“密集阵”近防武器系统，该项目是美国海军舰队深入防御和舰艇自防御项目的一部分。

该合同总价值1.362亿美元，雷声公司将为19座Mk-15“密集阵”近防武器系统进行大修和升级，同时生产4座“海拉姆”反舰导弹防御系统。该合同截止日期为2017年9月。此外，合同中还包含2014年支出的9480万美元，为另外12座“密集阵”系统升级。

“密集阵”系统是由雷达控制的20毫米口径自动速射炮，可跟踪并摧毁突破舰艇外围防御的威胁目标。近期部署的“独立”号和“科罗拉多”号近海战斗舰上安装的“海拉姆”导弹进一步扩大了“密集阵”系统对抗反舰导弹的作战范围，并可对直升机或固定翼飞机以及其他威胁发动攻击。

英国推新舰艇设计概念



近日在英国伦敦举行的2013年英国防务展上，BMT防务服务公司推出“维达-7”小型反潜潜艇的设计概念。据介绍，此次推出的概念设计注重高效费比，以便研发出性能出色、价格合适、服役期较长的舰艇。为了实现舰艇的均衡设计，使舰艇的作战效能、性能参数达到最佳，BMT公司在设计中应用了系统工程理论。

“维达-7”小型反潜潜艇可执行反潜、水面战、情报侦察、支援特种部队作战、训练、海岸警卫、反海盗作战等多种任务。该艇水面排水量700吨，具备较强的反潜能力和较好的全寿期经济可承受性。为了降低全寿期成本，该型潜艇采用了很多民用技术。为了提高潜艇可用性、作战半径、续航力、负载能力及隐身能力，该概念潜艇加强了生存能力设计和隐身能力设计。

防空新秀：“天龙座”轮式自行高炮

兵器百科



意大利“天龙座”轮式自行高炮

现代战场上，航空兵器已成为各国陆军最忌惮的威胁。为了给部队提供有效的防空保护，各国倾力研制新型防空武器，意大利奥托·梅莱拉公司研制的“天龙座”轮式自行高炮就是一款典型兵器。

“天龙座”自行高炮给人印象最深的是“大脑袋”——重达5.5吨的炮塔。这倒也不奇怪，因为该炮属于中口径炮，尺寸和重量远超40毫米以下的小口径炮，炮塔不大就装不下。而且76毫米口径的炮弹体积也较大，加之射速高，弹药消耗大，只有大型炮塔才能携带足够弹药。

“天龙座”的主炮是经过改进的奥托76毫米62倍径舰炮，保留了原舰炮具有的结构紧凑、重量轻、射速高和自动化程度高等优点和原舰炮的内外弹道特性，同时对炮膛和炮门进行了较大改进，使其能发射新型弹药。在对空作战时，火炮射速超过每分钟80发。

“天龙座”自行高炮的火控系统采用1部X波段NA-25X火控雷达。行军时，雷达收折于炮塔左后侧，并有装甲盖板予以保护。炮塔右侧中部上方还装有1部大视场周视光电探测系统（包括电视摄像机和

热像仪）。此外，炮塔上还装有1具激光测距仪，作用距离20千米。

对空作战时，“天龙座”自行高炮可以使用预制破片弹、多用途预制破片弹和“飞镖”制导炮弹。其中，多用途预制破片弹在预制破片弹的基础上提升了炮口初速，内置3000个方形钨合金破片。独特的弹体内腔设计使弹药引爆时会产生聚能效应，从而使破片更集中，杀伤效果更好。“飞镖”则是奥托·梅莱拉公司研制的一种近程反导弹药。

“天龙座”自行高炮采用的底盘是“半人马座”8x8轮式装甲车底

盘。在不加装附加装甲的情况下，“半人马座”装甲车的焊接钢装甲能抵御14.5毫米口径机枪近距离发射的穿甲弹，还能承受6千克装药的地雷在车轮下爆炸或3千克装药的地雷在车底爆炸所产生的冲击。

总的来说，“天龙座”自行高炮能在小口径高炮两倍射程的距离上对精确制导弹药实施有效摧毁，其发射的“飞镖”制导炮弹杀伤威力更大，而且效费比高。而对于热门的C-RAM（反火箭弹、炮弹、迫击炮弹）概念，“天龙座”及其配套弹药是一个颇具潜力的备选项。唐晓明