

汽车周刊

大气治污十条倒逼车业转型 B10
 观致后发制人将推 18 款新车 B11
 雷克萨斯改款车将登陆中国 B12

本报活动专版主编 | 总第 509 期 | 2013 年 9 月 25 日 星期三 责任编辑:张云 视觉设计:窦云阳

新能源车补贴新政显十大亮点

9月17日,工信部网站发布了财政部、科技部、工信部、发改委四部委联合出台的《关于继续开展新能源汽车推广应用工作的通知》(下称《通知》),业界期盼已久的新能源汽车补贴政策终于尘埃落定,并凸显十大亮点。

■ 亮点 1: 扩大试点区域

《通知》在原先实施“十城千辆”工程的 25 个城市的基础上,再增加部分试点城市。同时以试点城市为核心建立试点区域,覆盖周边城市,形成整片节能与新能源汽车示范推广的区域,扩大辐射范围。在试点城市和区域内,新能源汽车将获得中央财政和地方财政的双重补贴。

■ 亮点 2: 推广目标提高

《通知》提出,2013-2015 年,参与推广的特大城市或重点区域新能源汽车累计推广量不低于 10000 辆,其他城市或区域累计推广量不低于 5000 辆。另外,此次推广不以单一城市为推广单位,能激活城市圈内的新能源汽车、基础设施共用共通。推广的城市和区域也没有设置数量限制,应当会以申报城市和区域的情况灵活确定。

■ 亮点 3: 推广城市设淘汰机制

此前的新能源汽车推广和私人购买新能源汽车试点政策,尽管要

求试点城市提出目标,但无惩罚机制。在 25 个“十城千辆”试点城市中,有的城市在试点结束时仅有百余辆新能源汽车推广,远逊于目标。《通知》此次规定,相关城市须接受年度考核评估,未能完成年度推广目标的将予以淘汰。

■ 亮点 4: 中央财政直补车企

此前的新能源汽车推广补贴,通过车企销售行为发生地政府发放,这一举措让外地车企进入试点城市时,面临补贴申报流程的顾虑,也刺激了地方政府照顾本地企业。《通知》此次明确,生产企业向企业注册所在地的财政、科技部门提交补贴资金预拨申请。中央财政将补贴资金拨付给新能源汽车生产企业,实行按季预拨,年度清算。这改变了原来将财政补贴给地方政府的做法,有利于新能源汽车企业进入各地的私人消费市场。

■ 亮点 5: 公车采购向新能源车倾斜

《通知》表明,政府和公车采购将向新能源车倾斜,新增或更新的公交、公务、物流、环卫车辆中新能源汽车比例不低于 30%。各地方政府对新能源汽车车辆购置、公交车运营、配套设施建设等方面已出台具体明确的政策措施。

■ 亮点 6: 乘用车补贴看里程

2010 年出台的私人购买新能源汽车补贴政策中,电池组能量是衡量补贴的主要指标,而现在乘用车改为了根据汽车在纯电动模式下的续航里程为标准。根据新规,新能源乘用车可获得 3.5 万、5 万和 6 万元不等补贴。调整后的政策能直接体现新能源汽车性能,有利于引导车企的研发方向,以及市场消费者的理解。商用车的补贴力度与乘用车相当,约合新能源汽车价格的 10%-20%。

■ 亮点 7: 推行补贴退出机制

用财政补贴拉动行业进步本属不得已而为之,另外也会助长企业依赖补贴,因此应该明确目标和退出机制。《通知》提出,此次新能源汽车补贴政策的期限是 2013 年至 2015 年,而且自 2014 年起,每年的补贴将逐步减少,2014 年和 2015 年,纯电动乘用车、插电式混合动力(含增程式)乘用车、纯电动专用车、燃料电池汽车补助标准在 2013 年标准基础上分别下降 10% 和 20%; 纯电动公交车、插电式混合动力(含增程式)公交车标准维持不变。

■ 亮点 8: 新增燃料电池车补贴

此轮补贴政策的补贴车型进一步增加,邮政、物流、环卫等纯电动专用车被纳入,此外还新增了对燃料电池车的补贴。不过,以丰田、本

田为代表的使用油电混合动力的车型依旧不在受补贴之列。

■ 亮点 9: 破除地方保护主义

针对新能源车推广过程中遇到的地方保护和垄断问题,《通知》规定推广应用的车辆中外地品牌数量不得低于 30%。不得设置或变相设置障碍限制采购外地品牌车辆。

■ 亮点 10: 中型纯电动客车获补贴

上一轮补贴政策中,只有 10 米以上的纯电动公交可以获得补贴。本次政策中,6 米-8 米的纯电动客车可以获得 30 万元补贴;8 米-10 米的可以获得 40 万元,10 米以上的公交车仍然可以获得 50 万元,这与上一轮的标准一致。中型客车加入补贴行列,增加了公交公司的选择。 李永钧

新能源车新旧补贴政策对比

内容	2010 年补贴政策	2013 年补贴政策
范围	1.6L 以下节能型乘用车、符合要求的纯电动汽车、插电式混合动力汽车	符合要求的纯电动汽车、插电式混合动力汽车和燃料电池汽车
标准	根据动力电池组能量确定	乘用车按纯电行驶里程为标准
金额	1.1.6L 以下节能型乘用车,每辆 3000 元;2. 插电式混合动力汽车,按 3000 元/千瓦时给予补贴,每辆最多补贴 5 万元;3. 纯电动汽车,按 3000 元/千瓦时给予补贴,每辆最多补贴 6 万元	1. 插电式混合动力乘用车(含增程式) R ≥ 50 公里,每辆补贴 3.5 万元;2. 纯电动乘用车 80 公里 ≤ R < 150 公里,每辆补贴 3.5 万元;150 公里 ≤ R < 250 公里,每辆补贴 5 万元;R ≥ 250 公里,每辆补贴 6 万元;3. 燃料电池乘用车补贴 20 万元,燃料电池商用车补贴 50 万元
对象	中央财政对试点城市私人购买、登记注册和使用的新能源汽车给予一次性补助	补助对象是消费者,消费者按销售价格扣减补贴后支付
资金	财政部通过省级财政部门将资金预拨给试点城市	中央财政将补贴资金拨付给新能源汽车生产企业,实行按季预拨,年度清算

TOYOTA 广汽 TOYOTA | 品质感动世界

CAMRY 凯美瑞 | HIGHLANDER 汉兰达 | EZ 致致 | YARIS L 致炫

一路走红 惠动全城

2014 款星耀版联袂上市

HIGHLANDER 汉兰达 | CAMRY 凯美瑞 | CAMRY SE 凯美瑞 SE | CAMRY HEV 凯美瑞 HEV | EZ 致致

体验更多领先品质,敬请亲临 广汽 TOYOTA 销售店或登陆网站

- | | | | |
|---------------------------|-----------------|--------------------------|-----------------|
| 广汽丰田上海绅瑞真南店 021-66275155 | 上海市普陀区真南路3847号 | 广汽丰田上海长宇浦东店 021-50321688 | 上海市浦东新区榕桥路618号 |
| 广汽丰田上海交运瑞金店 021-64189333 | 上海市徐汇区中山南二路399号 | 广汽丰田上海和展闵行店 021-34305128 | 上海市闵行区莲花南路2058号 |
| 广汽丰田上海晨隆诸光路店 021-39811291 | 上海市诸光路66号 | 广汽丰田上海新港杨浦店 021-55062522 | 上海市杨浦区四平路2160号 |
| 广汽丰田上海开隆徐汇店 021-54368000 | 上海市徐汇区龙吴路900号 | 广汽丰田上海永达长荣店 021-58796789 | 上海市浦东新区御桥路1458号 |
| 广汽丰田上海美兰沪西店 021-52697308 | 上海市普陀区祁连山南路388号 | | |

广汽丰田汽车有限公司 官方网站 www.gac-toyota.com.cn 丰田汽车顾客服务中心 800-8308888 (免费热线) 400-8308888 (可用手机拨打,只限付市话服务费)

