

解构豪华 昭示未来

全新梅赛德斯-奔驰S级轿车媒体科技日大放异彩

作为梅赛德斯-奔驰旗舰车型的S级轿车，自六十年前诞生以来一直推动着整个汽车行业的进步。这场首次遇见全新S级轿车，必将造就充满决定性的持久影响！在设计之初就充分考虑中国市场需求而生的全新梅赛德斯-奔驰S级轿车终于在中华大地上缓缓揭开了神秘面纱，来自全国数百位媒体，在上海喜马拉雅美术馆体验了一场精彩纷呈的科技之旅。全新的设计风格巧妙结合表面上的对立；情感与创新，理性与感性，运动与优雅，传统与未来。这一切，都在科技日精彩呈现！

走进喜马拉雅美术馆即被柔和的灯光、豪华的氛围、宁静的气息所包裹，整个体验空间通过各个层面解构着全新S级轿车独一无二的设计语言和代表当代汽车工业最先进的智能科技。这些美妙的因子弥散其中，构成了如同SPA体验馆般的别样空间。极致的美学将沉睡已久的感官再度唤醒，听觉、视觉、触觉、嗅觉正面临一场颠覆性的体验——一切都仿佛带领大家从四维空间窥探全新S级轿车，找寻那个私密的、有情调的、奢华而惬意的移动私人空间。

鲜明的轮廓，柔和的过渡，性感的曲面，刚柔并济。传承了耐人寻味的经典架构和流畅轮廓，全新S级轿车拥有修长的发动机罩和流畅圆润的顶部线条，最后以舒缓下倾的线条衔接并收尾，在尺寸和空间设计上恰到好处。



■ 全新S级轿车的内饰堪称个人豪华主义典范

处。更加显著的奔驰车身特征造就了一如既往的优雅气质，后视镜和门把手经过风格优化，比以往更为优雅，多处细节设计进一步提升了全新S级轿车的空气动力学特性，0.24的风阻系数再一次刷新了市场标杆。

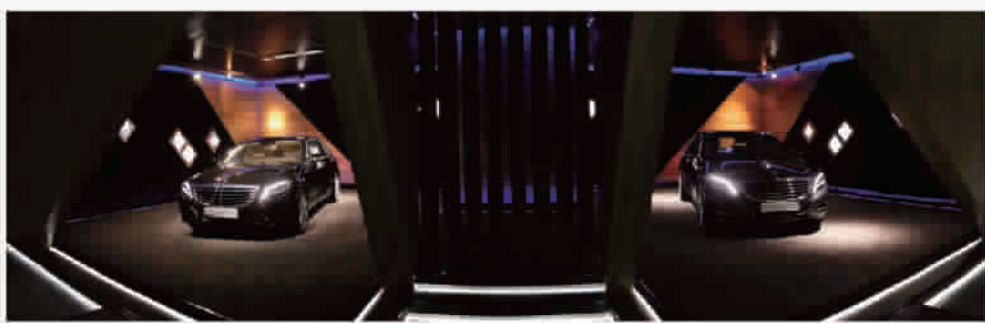
冲破风阻，在这辆驶向未来的快车上搭载了人类能想象到的所有尖端科技。作为终极目标，在法兰克福车展惊艳四座的S 500智能驾驶试验车型顺利完成了长达100公里的无人驾驶试验之旅，重走了贝塔·奔驰夫人首次试行世界上第一辆汽车的路线，向汽车文明致敬之余，带领人们触摸未来无人驾驶的美好愿景。而登陆中国的全新S级轿车也同样

准备了足够的“智能武器”，得以眼观六路耳听八方。全新引入的立体多功能摄像头与遍布车身的雷达和传感器相互作用，可以全方位监控和分析车辆周围全方位的路况信息，并能够在必要情况下警示并辅助驾驶员操作。全新S级的智能驾驶系统体现了更为人性化和舒适的安全保护，将行车安全上升到全新境界。例如，限速控制系统增强版（DISTRONIC PLUS）除了能与前车保持预设的安全距离外，还可以在雷达传感器和立体多功能摄像头的辅助下帮助车辆维持在车道中央，并在转向辅助功能的作用下可以跟随前车自动转弯。创新性的预防性安全系统制动功能（PRE-SAFE® Brake）可检测到横穿马路的行人，并启动自主制动，在时速50公里以下可以避免碰撞。在夜间照明环境不好的情况下，全新S级轿车还可凭借夜视辅助系统增强版Night View Assist PLUS来探测行车前方出现的行人或动物，并在仪表盘上以鲜明的色彩突出显示，以警示驾驶员，并同时闪烁车灯来提醒前方行人。

在对这些“智能武器”惊叹之余，见到全新S级轿车，人们也不得不影响人类百年文明的爱迪生先生说一声：再见。全新S级轿车是世界上首款完全不使用白炽灯泡的汽车，全身拥有500多个LED组件，不仅实现了更有科技感和现代意义的照明设计，其更长久的使用寿命和更低的能

耗，帮助整个车型拥有更高的能效，能耗比传统灯泡降低了75%。同时，配合智能照明辅助系统，使得车辆安全进一步得以提升。其中，自适应远光灯辅助系统增强版实现长时间开启远光照明，同时不会令迎面车辆感到目眩。

在安全与智能的保驾护航下，梅赛德斯-奔驰得以让全新S级发挥出更加卓越的动力性能。全新S级轿车所有车型都足具傲视同侪的高效性，与上一代车型相比，耗油量最多可降低20%。标配7速自动变速箱增强版（7G-TRONIC PLUS）具备能减少滑档的新型扭矩转换器和档位比率范围更宽的ECO换挡模式。



■ 全新梅赛德斯-奔驰S级轿车媒体科技日



■ 全新S级轿车智能驾驶系统

而标配的ECO启动/停止功能则成为优异燃油高效性和超低排放量的有效助手。在所有车型中，S 400 L HYBRID混合动力车型无疑是全球豪华轿车中最具燃油经济性汽油机轿车的领跑者。其综合油耗仅为百公里6.9升，比前代车型降低了20%，164克/公里的二氧化碳排放量同样也创下了该汽车细分市场的新记录。而S 400 L搭载了奔驰最新3.0升BlueDIRECT双涡轮增压发动机，最大输出功率为245千瓦，峰值扭矩达到了480牛·米。而在V8双涡轮增压发动机的驱动下，S 500 L输出功率达到了320千瓦（435马力），峰值扭矩可达700牛·米，仅为4.8秒。

全新S级轿车的殿堂级的内饰设计堪称个人豪华主义的典范。如行云流水的车内线条，将驾驶者与乘坐者区隔开来。经典的双辐方向盘仿佛再次现身的古老神话，正在召唤中世纪的复古风格。经过重新设计的驾驶显示区比以往更为延伸，集多种功能与人体工学于一身，并充满精致的视觉效果。7种环境氛围照明将车内用优雅、时尚、温馨的色彩全方位笼罩。此外，作为全球首创，全新S级打造出车内空气调节组件，作为其中重要组成部分之一的“香氛喷雾发生器”，拥有四种不同的高品质香氛气味，每一个乘坐者都可按照个人需求调节车内的气味，让与众不同的芳香成为最具个性的表达方式。

基于中国市场的驾乘需求，全新S级轿车的后排座椅受到设计师们的格外重视，在座椅上配备了一种基于热石原理的活力按摩功能，同时，行政座椅可以向后倾斜，最大可调节范围达到43.5度并带有腿部支撑，让S级后

部成为了一个可以全身心放松和休息的陆地头等舱。同时，拥有直观操作和切实功能的全新多媒体系统可允许多用户操作，任何乘客从任何座位都能独立使用娱乐系统的媒体源。与高端音响品牌联合打造的Burmester®环绕立体声音响系统带来了顶级音效体验，让S级轿车成为一个移动私人音乐厅。

当然，在4G时代即将到来的时刻，全新S级轿车率先带您体验了便捷的互联服务。梅赛德斯-奔驰智能互联系统无疑是最吸引眼球的技术，它通过话务员中心、手机应用客户端、网页客户端，并根据中国消费者的需求和习惯，提供包括便捷服务和安全服务的一系列车载智能信息服务。行车途中，梅赛德斯-奔驰智

能互联服务中心可协助用户预订酒店、航班，安排旅程。此外，该系统还以创新方式实现了车辆与智能手机相连，用户只需下载相关应用，就能在手机上完成诸多操作。例如，发送到汽车功能让用户远程传送目的地信息到梅赛德斯-奔驰汽车导航系统，一旦启动车辆，用户就能够收到远程发送的地址信息；甚至还可通过手机应用客户端，实现停车位提示、远程开关车门和远程闪灯鸣笛等，为尊贵客户开启智能驾驶时代的崭新生活。

全新梅赛德斯-奔驰S级轿车正用最独特的方式讲述着前所未有的科技主义和对于“豪华座驾”的完美诠释，在这一刻，汽车发明者——梅赛德斯-奔驰再次发明汽车。



■ 德国专家Hans-Dieter Futschik绕车讲解全新S级轿车的外观设计



■ 德国专家Sabine Engelhardt为嘉宾介绍全新S级轿车的四种香氛选择