

交通运输部、上海市政府为自贸试验区总体方案提供“落地”支撑

五招助推上海国际航运中心升级

本报讯（记者 刘珍华）为推进上海国际航运中心建设，交通运输部与上海市人民政府日前联合发布《关于落实〈中国（上海）自由贸易试验区总体方案〉加快推进上海国际航运中心建设的实施意见》（简称《意见》），为《总体方案》中提出的航运领域扩大开放、改革创新措施提供了“落地”支撑。从五方面着手，探索创新具有国际竞争力的航运发展制度和模式，有力支撑上海国际航运中心升级发展。具体举措如下：

■ **扩大开放水平** 允许外商在中国（上海）自由贸易试验区以超过49%的投资比例设立中外合资经营企业或中外合作经营企业经营国际船舶运输业务；允许船舶登记主体的外商出资比例突破50%的限制；外商可在中国（上海）自由贸易试验区投资设立独资企业经营国际船舶管理业务；利用自由贸易试验区在金融、贸易等领域的开放政策，着力发展航运金融、保险、交易、咨询、海事仲裁、港口物流等现代航运服务业。

■ **创新航运政策** 积极发挥海港、空港的联动作用，探索形成具有国际竞争力的航运发展制度和运作模式；推动中转集拼业务发展，允许中资航运公司利用自有或控股拥有的非五星旗国际航行船舶，先行先试外贸进出口集装箱在国内开放港口与上海港之间（以上海港为中转

港）的沿海捎带业务；发挥上海区域优势，利用中资“方便旗”船税收优惠政策，促进符合条件的船舶在上海落户登记，简化国际船舶运输经营许可程序；支持扩大启运港退税政策试点范围，发挥长江黄金水道作用，增强上海港辐射能力。其中，针对“沿海捎带”这一开放政策，交通运输部同步发布了《关于在上海试行中资非五星旗国际航行船舶沿海捎带的公告》，对相关备案手续及流程做出了详细说明。

■ **拓展中心功能** 加快发展航运运价指数衍生品交易业务，支持上海开展运价指数的编制和发布工作；支持建立市场导向和政府推动

相结合的航运发展股权基金，支持航运发展股权基金与有关拆船资金、特许航运经营权等政策结合使用，重点用于运力结构调整、所有权与经营权分离、航运企业规模化和专业化发展等领域；支持上海加快航运人才、教育、科研发展，建设高端航运人才培养基地，打造具有国际影响力的航运咨询机构。

■ **提升服务水平** 积极发展航运金融、国际船舶运输、国际船舶管理、国际航运经纪、国际船舶租赁、国际船员管理等产业；支持鼓励发展邮轮产业经济，筹建邮轮发展基金，支持上海邮轮母港建设，鼓励在上海成立中外合资邮轮公司拓展邮

轮业务；提升上海国际航运中心在国际航运规则 and 标准制定、市场规划、信息咨询服务等领域的能力和水平，鼓励吸引国内外航运组织、相关协会、服务机构和平台落户上海。

■ **加强基础设施建设** 加快铁路、内河集装箱运输基础设施前期工作和建设，优化码头功能配置，加强长江口深水航道疏浚土综合利用；推进综合运输体系建设，提升港口水水中转比例，鼓励江海直达船舶推广应用；加快推进安全绿色航运发展，构建平安海区，促进内河LNG燃料动力船舶推广应用；完善国际海运市场监管机制，进一步发挥船东、港口等在行业自律方面的作用。

IDG资本与宜信设金融创新基金

本报讯（记者 连建明）IDG资本和宜信公司近日在北京共同宣布发起成立“IDG·宜信金融创新基金”。宜信公司七年多来的金融创新实践，目前已造就了世界上规模最大的P2P业务，而这还仅是宜信的一部分业务。

IDG资本此次携手宜信共同成立首期投资规模1亿美元金融创新基金，势必将给2013年已经热火朝天的“互联网金融”概念锦上添花，这一投资基金的创立势必将孕育出更多行业投资机会。

互联网金融这一概念自今年

以来，呈现越来越热之势，关注者也越来越多。各个相关行业对此均高度重视。从传统的银行、券商、保险、基金，到阿里巴巴、苏宁、京东等电商，互联网金融概念成为这些公司高度重视的全新领域和发展动向。一些分析家观点认为，互联网金融虽然短期内还不能颠覆整个传统金融领域的工作方式，但却真正拓展了金融服务的边界，使得传统金融企业拥有了一次技术革命的机会。

IDG资本合伙人李丰表示，近期国内出现了多笔大规模的互联

网金融融资成功案例，IDG作为国内风险投资领域最重要的投资机构之一，此次携手宜信公司共同成立基金，意在把握互联网金融发展所带来的巨大机遇。宜信公司创始人、CEO唐宁表示，宜信此次作为出资人和增值服务提供方，与IDG资本深入合作。这个基金将重点关注金融创新领域，包括了小微金融和信贷、信用机制创新、风控技术创新、支付创新等领域，当然也包括相关领域的各种应用型金融创新和在硅谷及中国国内的一些金融技术创新。

华安沪深300“量基”认购户数最多

本报讯（记者 许超声）市场震荡调整未影响投资者参与蓝筹投资的热情。9月25日如期结束募集的华安沪深300量化增强基金的首募规模超过5亿份至5.52亿份，有效认购户数超过1万户，成

为今年以来成立的规模最大、有效认购户数最多的量化基金。华安沪深300量化增强基金首募5.52亿份，显示华安沪深300量化增强基金获得市场尤其个人投资者充分认可。

诺安保本基金再推债券“定开”新品

本报讯（记者 许超声）Wind统计，截至今年9月23日，诺安保本基金在近3个月、近半年及今年来的三个赛段中均揽得桂冠，其年内收益率达9.94%，在同期可比的67只基金中力拔头筹。

把握此投资良机，诺安固定收益产品团队将于近期推出一年定期开放债券基金。据诺安基金介绍，该基金最大可以实现1.4倍的投资杠杆，从而可望获得比普通债基更为丰厚的回报。

南京依维柯用真诚打动用户

作为国内知名商用车企业，南京依维柯始以追求高品质为核心，将提升质量作为企业可持续发展的关键因素。南京依维柯在公司显示屏、宣传栏等阵地大力展开“质量月”的相关报道，并在各工厂、分公司悬挂质量至上等相关标语。以全力打造高质量产品为目标，为用户创造最大价值。

为了搭建员工施展舞台，培养年轻员工独立承担项目的的能力，建立质量专业人员的能力模型，激励员工学习热情，大力提升员工能力，南京依维柯开展第六届服务技能大赛，实现“以赛促技”提升全体员工的售后服务能力，通过实战技术比拼，加强各部门之间的业务交流，形成全国售后人员相互学习、竞争创优的良好氛围，9月开展区域选拔赛，11月举行全国总决赛。

在宣传质量、提高质量的同时，南京依维柯还通过真情活动，用实际行动打动用户。

服务换口碑

南京依维柯组织开展换季服务营销活动，根据不同区域环境及用户车辆特性，借助服务车平台，为用户提供免费上门增值服务，为用户创造最温馨最便捷的服务。

南京依维柯的优质服務得到了百万用户的广泛认可，不少用户来信来电畅谈使用跃进、依维柯的感受。来自湖南长沙的一位用户于2010年6月购买了一辆跃进时虎，他评价道：“我的这辆车，平时主要用来长途运输，经过一年多时间，到现在已行驶了将近三十万公里，车子状况良好，发动机、变速器、离合器、三大件都没有拆、修记录，尤其发动机还保持着良好的工作状态，整车除了一些比较容易磨损的零件外，别没有什么修理。平时，我也只不过做了一些正常的例行保养，而车子居然跑出了三十万公里，还保持良好的工作状态。我想这应该是得益于贵公司的一贯敬业精神，产品质量过硬，保养维护水平一流。正是因为你们的高品质，才使我们这些普通老百姓，也能买得起、开得起这样高质量的卡车。最后，我也代表广大的跃进用户，向你们表示感谢，希望你们继续造更多百姓所喜爱的车。”

用户的鼓励是对南京依维柯的最大鞭策，而作为一家具有坚持“以顾客为导向”的宗旨，把质量放在首位，才能真正做到“为用户创造最大价值”，满足广大用户的期望。



品质见真诚

南京依维柯表示：用户满意是核心问题，是反应企业竞争力的“后视镜”。南京依维柯要以用户满意强化质量意识，以过硬质量履行社会责任，以工作质量保证产品质量，以服务质量提升品牌形象，以系统管理营造质量控制，以文化建设丰富质量内涵。公司全体员工不论生产、销售还是管理部门，都要不断巩固和强化“质量关”，把质量工作贯穿于企业发展的全过程，以优质、高效、过硬的产品质量、服务质量和工作质量，更好地满足用户需求，超越用户期望值，不断提升企业竞争力。南京依维柯从生产环节抓质量管控，也就是从根本抓住了质量提升的秘诀，凭借严密的质量管理和国际先进生产技术的支撑，南



京依维柯日益成为一家具有被广泛美誉度的商用车企业，品牌知名度大幅提升。

如今“十二五”已行将过半，为此企业需要建立与之相应的生产管理体系，在产品、市场、资金、人才和产能方面进行统一规划，通过品质经营，构筑品牌理念，加速行业升级，营造品牌美誉度，终端营销力、客户维护力、服务营销力和财务运营力五大能力的最优品质。

在今后的发展之路，南京依维柯将继续坚持“以科技、绿色、人文的制造与服务，创造高效、节能、安全的运输方式”的企业使命，本着对广大消费者负责的精神，严格控制产品质量，不断提高服务水平，全力履行社会责任，积极参与公益事业，全力缔造卓越的商用车企业！