应对老龄化国家将选试点

在特定区域开展养老服务业综合改革

本报讯 北京消息：今天是重阳节，也是首个国家法定的老年节。国务院计划选择有特点和代表性的区域，开展养老服务业综合改革试点。

昨天，在“从民间传统节日到法定节日”——首届老年节研讨会上，民政部社会福利和慈善事业促进司老年人处处长王辉透露，新一届国务院将在“应对老龄化”，完善养老保障领域有重大改革举措，其中很重要的一项，就是选定养老服务业综合改革试验区，在财政、金融、用地、税费、人才、技术及服务模式等方面进行探索创新，先行先试。

西南财经大学校长助理林义教授在主题发言中建议，国家有必要像当年推行“计划生育”那样，将“应对老龄化”作为一项基本国策。

目前，我国养老保障资源，分散在民政、人社、卫生、残联等多个部门，林义教授认为，应从国家层面，成立一个统筹养老保障资源，发展养老服务业的部际协调机构。

（魏铭言）

全国人大常委会委员建议

将重阳节纳入法定假日

本报讯 据新京报报道，今年7月1日实施的《中华人民共和国老年人权益保障法》将中国传统节日“重阳节”，法定为“老年节”。

昨天的研讨会上，全国人大常委会委员、中国人民大学教授郑功成表示，明年全国两会上，他将正式提交建议，呼吁国家把老年节纳入国家法定假日，以真正落实《老年人权益保障法》，督促子女回家看望老人。

河北刁难市民6次返乡办证警员被处分

据新华社石家庄10月12日电 河北省公安厅12日晚间通报称，针对媒体报道的该省武邑县公安局出入境工作人员态度粗暴、刁难办证群众问题，根据干部管理权限，衡水武邑县纪委、监察局已经对涉事民警和主管领导分别予以党纪、政纪处分。

中央电视台11日《焦点访谈》报道，户口在河北武邑的小周，目前在北京工作。去年底公司要派他出国，需要办因私护照，由于在北京缴纳社保不足一年，按规定他必须回户口所在地办理。至今，大半年过去了，小周返乡6次，可护照一直没有办下来，每次都被告知需要补充不同的材料，且办事人员态度蛮横。

江苏处分“往返11次办证”责任人

本报讯 据人民网报道，中央电视台11日《焦点访谈》报道小狄在丰县行政服务中心和丰县工商局大沙河分局往返11次办理营业执照和法人执照。12日，丰县县委书记、县人大常委会主任邱成就此事召开专题会议。据通报，目前已经有10余名责任人被处分。

宁波镇海油船爆炸7死1伤

据新华社宁波10月12日电 12日上午，浙江省镇海区一艘正在维修的油船突然发生爆炸，致使船上7名人员死亡，1人受伤。镇海区安监局局长岑国兴说，发生爆炸的油船叫“绪扬11号”，船上装载的是重油，正进行电焊作业，当时船上共有12人，包括6名修理工、6名船员（含1名油品管理员）。事故发生后4人侥幸逃生，7人遇难。

重庆丰都长江二桥工地事故11人失踪

据新华社重庆10月12日电 记者从重庆市丰都县政府获悉，10月12日10时30分许，丰都长江二桥在建项目施工工地4号桥墩，因浮吊悬臂脱落冲击钢围堰，致使钢围堰受损，发生事故。据核实，截至记者发稿时，已造成11人失踪，其中现场工人10人，群众1人（在岸边洗衣服，被溅起的浪花卷走），人员身份正在核实中；2人受轻微伤，伤员已送往医院救治，无生命危险。

目前相关部门正在收集事故单位及人员相关资料，勘验事故现场。现场施工已停止，相关责任人已被控制。

驾跑车连撞两出租车致3死3伤

深圳酒后飙车司机获刑15年

据新华社深圳10月12日电（记者 吴俊）12日，深圳市中级人民法院对酒后飙车致3死3伤的“5·26”重大交通事故案进行公开宣判，被告人侯培庆以危险方法危害公共安全罪被判处有期徒刑15年，剥夺政治权利5年。

被告人侯培庆，男，1983年1月29日出生，广西平南县人，深圳一家建筑公司员工。经法院审理查明，2012年5月26日凌晨3时许，被告人侯培庆醉酒后穿拖鞋驾驶未悬挂车辆号牌的车辆闯红灯，并在市区主干道上严重超速行驶，造成3人死亡、1人轻伤、2人轻微伤和财产的重大损失，严重危害了公共安全。

深圳中院认为，被告侯培庆无视国法，醉酒飙车，害及三命，祸及数家，其行为已构成以危险方法危害公共安全罪，应予严惩。但在决定刑罚时，考虑到被告人侯培庆有自首情节，且归案后能够真诚悔罪、积极赔偿，并获得三名死亡被害人家属的谅解等多个因素，依法应对被告人侯培庆予以从轻处罚。

宣判后，被告人侯培庆当庭表示上诉。

记者了解到，事发时侯培庆驾驶的汽车撞上一辆比亚迪电动出租车后又撞上一辆红色出租车，造成比亚迪电动出租车起火，电动出租车内3人当场死亡。在之前的审理过程当中，涉案当事人曾围绕“顶包”与比亚迪汽车质量问题展开辩论。侯培庆的代理律师将矛头指向比亚迪汽车，认为侯培庆撞车行为并不一定导致此案中的1司机2乘客的死亡，3人的死亡是因为比亚迪汽车质量存在缺陷才导致的。而死者谭亚立（比亚迪电动出租车司机）的诉讼代理人既针对侯培庆本人，也质疑比亚迪汽车，她坚持认为真正的肇事司机另有其人，侯培庆系“顶包”。