

# 世卫组织认定大气污染致癌

## 危险度与烟草紫外线石棉等同级

世界卫生组织下属国际癌症研究机构17日发布报告,首次指认大气污染“对人类致癌”,并视其为普遍和主要的环境致癌物。有专家认为,量化到每个人,大气污染的致癌几率不高,但危害在于几乎难以完全避免这种可能。

国际癌症研究机构专家说,在人口密集且工业化发展迅速的经济体,人们面临的大气污染威胁显著加大。这份报告向国际社会传递一个强烈信号,即迫切需要采取有效措施,减少影响人们工作和生活的大气污染。

### 呼吸空气被致癌物污染

设在法国里昂的国际癌症研究机构在报告中说,有充足证据显示,暴露于户外空气中污染中会导致肺癌,而且患膀胱癌的风险会相应增加。

报告说,接触颗粒物和大气污染的程度越深,罹患肺癌的风险越大。尽管大气污染物成分以及人们与污染的接触程度因地而异而差异明显,报告给出的结论仍适用于全球所有地区。

国际癌症研究机构对物质致癌性的评估分为4大类,由轻到重依次为第四类的“不大可能对人类致癌”、第三类的“无法界定是否对人类致癌”、第二类的“可能或很可能对人类致癌”以及第一类的“对人类致癌”。

这家机构前已将大气污染中的一些成分界定为第一类致癌物,比如柴油尾气,但这是第一次将大气污染作为整体列为第一类致癌物。由此,大气污染在致癌方面的危险程度已经与烟草、紫外线和石棉等致癌物处于同一等级。

“我们呼吸的空气已经被一些致癌物质所污染,”国际癌症研究机构负责致癌评估的“专著大纲”主管库尔特·斯特拉伊夫说,“我们现在知道,户外空气污染不仅是公众健康的主要风险,还是导致癌症病死的最主要环境因素。”

### 几乎难以完全避免风险

国际癌症研究机构专家此前召开了为期一周的工作会议,就大气污染物致癌性审议了来自全球五大洲研究机构的1000多篇最

新论著,最终做出上述认定。

作为世卫组织负责癌症研究的权威机构,国际癌症研究机构“专著大纲”的致癌评估被视作“致癌物百科全书”。

按照斯特拉伊夫的说法,大气污染是“最重要的环境致癌物,甚于被动吸烟”。不过,斯特拉伊夫强调,就个人而言,大气污染构成的风险“低”。但是,大气污染的主要成因普遍存在,难以避免,包括汽车尾气排放、发电站、工业和农业排放等。

“这些东西人们难以避免,”斯特拉伊夫说,“当我走在柴油尾气排放严重的街头,我只能试着绕远一点,你能做的只有这些。”

哈佛大学公共卫生学院教授弗兰切斯卡·多米尼奇认为,量化到每个人,大气污染的致癌几率不高,但危害在于几乎难以完全避免这种可能。

“你可以选择不喝酒或者不抽烟,但无法控制你是否暴露于空气污染中,”哈佛大学公共卫生学院教授弗兰切斯卡·多米尼奇说,“你不能决定不呼吸。”

### 敲响警钟呼唤全球关注

根据这一机构现有的最新统计数据,全球2010年因肺癌死亡的患者中,22.3万人因大气污染患癌。报告还提及,人们面临的大气污染威胁近年来“显著加大”,这一问题在人口密集且工业化发展迅速的经济体尤其突出。

“将大气污染列为‘对人类致癌’是重要一步,”国际癌症研究机构负责人克里斯托弗·怀尔德说,“有一些有效方法能减少大气污染。鉴于全球范围内人们普遍接触这种污染,这份报告向国际社会传递了一个强烈信号,应立即采取行动。”

“专著大纲”主管斯特拉伊夫说,世卫组织和欧盟委员会正在审议这一机构对遏制大气污染提出的建议。

“这(大气污染)应该引起世界各国和环保机构的关注,”主管库尔特·斯特拉伊夫说,“人们可以通过不驾驶大排量汽车(为改善环境)做出贡献,但这更需要国家和国际机构推行更广泛政策。” 徐超(新华社供本报稿)

(上接第1版)

### 交通 研究征收拥堵费

优化结构进一步提升全市公共交通出行比重。继续实施机动车额度拍卖,正在研制新一轮《交通白皮书》,对征收拥堵费进行研究。严格控制机动车保有量和使用强度,鼓励个人购买使用新能源车,新增或更新公交车新能源和清洁能源比例达60%以上;提前实施新车排放标准。今年底前,轻型汽油车和公交、环卫、邮政的重型柴油车实施国V排放标准,全

市供应国V汽、柴油,2015年实施柴油车和重型汽油车新车国V标准;加快淘汰黄标车和老旧车辆。明年7月起禁止无绿标车辆在外环线及以内区域行驶,2015年淘汰剩余18万辆黄标车;出租车每两年更换尾气净化装置。

### 建设 新增绿地4600公顷

推广绿色建筑,创建绿色工地,将扬尘、烟尘和VOCs污染防治方案纳入建筑工地开工审批条件,2017年全市文明施工达标率达98%以上;加强道路扬尘污染控制,规范渣土

等散装物料运输,提高道路保洁率;到2017年,累计新增城市绿地(含外环生态专项)4600公顷、立体绿化150公顷,生态公益林4000公顷;强化城镇污水处理厂废气治理。

### 农业 秸秆利用率九成以上

农业领域,一是减少农业源氨的挥发。适度扩大绿肥种植,深化完善使用长效缓释氮肥。五年累计推广绿肥种植200万亩次。开展畜禽养殖减排工程示范25项。二是加强秸秆禁烧和综合利用,严格执行秸秆禁烧各项规

定,深化完善秸秆综合利用实施方案,到2017年,农田秸秆综合利用率达到92%以上。

### 生活 推广餐饮油气治理

深化油气回收治理,完成原油成品油码头开展油气回收,建立长效机制完善油气回收系统管理维护;加强汽车维修行业管理,禁止露天喷涂和露天干燥,改造和淘汰无溶剂回收装置的开启式干洗设备,到2015年全部改为封闭式干洗设备;开展餐饮油烟气高效治理技术试点和推广。

**全新爱丽舍**  
全球品质 自信人生  
C-ELYSEE

elysee.dongfeng-citroen.com.cn  
400 886 6688

600万km+  
全时全路况测试

### 东风雪铁龙 C-ELYSEE 全球品质 自信人生

每一次路况起伏,每一次气候变化,都是对整车品质的考验。全新爱丽舍,跨越600万公里全时全路况测试。稳定表现,满足更多生活需求。全球一致的可靠品质,成就自信人生!

CREATIVE TECHNOLOGIE 人性科技 创享生活



•2652mm超长轴距  
787mm超大腿部空间



•MRN大触屏导航娱乐系统  
带可视倒车影像



### 东风雪铁龙

上海先进 62361999  
上海众国 52708008  
上海智杰 65672666

上海鹏宇 54865108  
上海弘雅 69789333  
上海弘腾 67686719

上海翔宇 67230708  
上海龙祥 66182556

上海瑞丰 4008 211 298  
上海利港 64463333

上海万通 66518887  
上海新国 68861333

新C5

C4L

全新世嘉

全新世嘉两厢

全新爱丽舍

经典爱丽舍