

# 上海首用直升机巡线超高压线路

本报讯(记者 张欣平)“嘟嘟”，随着巨大的螺旋桨缓缓转动，一架满载着仪器设备的红色直升机腾空而起。日前，上海电力运用最新高科技手段，对上海5条500千伏及以上重要区外来电线路进行全程

扫描巡线。据了解，此次巡视的线路主要包括安塘1000千伏特高压交流线路、±800千伏复奉直流线路以及3根来自千里之外三峡电厂的500千伏交流线路。

这些线路塔基有些高达100米，单靠人工巡线，效率低下，一天只能巡线约5公里。与传统人工巡线相比，直升机巡线时可搭载集成红外、可见光的检测设备吊舱，对线路进行红外测

温和可见光检查，并能一次起降对20公里线路进行巡视。利用红外热像仪对线路上的导线接续管、耐张管、跳线线夹、导地线线夹、金具、绝缘子等进行拍摄，分析数据，判断其是否正常，同时进行全程红外

跟踪录像。下一阶段，上海市电力公司将积极探索引进无人巡线飞机，不断运用高科技手段提升线路运维能力，使这些区外大动脉为上海经济发展助力。

## 申城楼市上周成交均价创年内新高

本报讯(记者 金志刚)上周(10月14日—10月20日)，上海市商品房成交面积为46.68万平方米，环比前周上涨1.9%，成交均价为24049元/平方米，环比前周上涨7.8%；上周全市商品住宅成交面积为33.11万平方米，环比前周下跌8.6%，成交均价为26527元/平方米，环比前周上涨12.0%。虽然上周的商品住宅成交量略有下滑，但依然处于30万平方米以上的高位水平，值得一提的是，上周26527元/平方米的均价已经创造了今年单周商品住宅成交均价的新高。上周均价的飙升与中高端楼盘的集中成交有关。上周全市商品房新增供应量为53.80万平方米，环比上涨57.4%；其中商品住宅新增供应面积为31.57万平方米，环比上涨11.6%。上周的新增供应主要集中于外围区域。德佑地产研究总监陆骑麟表示，截至10月20日，10月以来全市商品住宅成交量已达到76.40万平方米，虽然最终要赶超9月的成交水平有一定困难，但达到120万平方米以上的高位还是可能性很大的。不过，目前楼市盛极而衰的迹象也已开始显现，如二手房市场受到前期有效房源消耗过大的影响，已经出现了降温的苗头；一手市场方面，有关数据显示，11月上海预计开盘项目相较9、10月将有大幅回落，加上年末信贷额度收紧，未来楼市很可能相较金九银十的高峰有所降温。

## 崂山路部分路段昨起大修

### 部分施工路段改为单向通行

本报讯(通讯员 丁宏奇 记者 孙云)崂山路(浦电路—张杨路)现有水泥混凝土路面损坏严重，严重影响

响车辆顺畅通行。昨天起，该路段实施路面大修工程，工期约70天。崂山路(浦电路—张杨路)是浦

东潍坊地区一条重要的南北向支路，为减少施工给周边交通带来的压力，大修工程采取半幅施工半幅

通行的交通组织措施。期间交通组织措施如下：维持崂山路(浦电路—潍坊路)一来一去双向通行；崂山路(张杨路—潍坊路)实施单向通行管制措施，全天禁止机动车由北向南通行(公交车辆除外)。原由北向南通过上述施工路段的车辆，可通过东西两侧的南泉北路、东方路绕行。

## 实现道口全覆盖、网络全覆盖

# 本市“十二五”末ETC通道将达300条

本报讯(记者 张欣平)上海高速公路电子不停车收费系统(ETC)正步入快速发展阶段。据市政局透露，“十二五”期末，上海高速公路网ETC车道数将达到300条以上，力争ETC用户达到50万，真正实现道口全覆盖、网络全覆

盖、管理全覆盖、服务全覆盖的目标，为高速公路的使用者提供更便捷的服务。上海每年的交通流量都呈10%的递增。作为上海城市交通基础设施的重要组成部分，上海的高速公路一直承载着巨大的交通负

荷。目前本市高速公路日均流量已经超过75万辆次。据路政部门介绍，上海已经与江苏、安徽、江西、福建、浙江等华东五省真正实现了高速公路网ETC的互联互通。目前本市ETC用户已超过30万，其中周一至周

五ETC日均流量达17万辆次，约占整个高速公路网总流量的22.7%，极大地缓解了高速公路道口拥堵现象。目前全路网ETC车道达到264条，其中主线收费站实现了ETC车道全覆盖，匝道收费站的覆盖率为64%。

## 为民服务 坚持16年

昨天是海警支队开展“相约20日”第200期的日子。一大早，驻沪边防海警官兵就来到地处长江口的凌桥地区为民服务点。16年来，每个月的这一天，海警支队为民服务队的官兵，都要和驻地百姓相约在一起，为他们开展理发、修电器、磨刀、健康体检、法律咨询等便民服务，从不爽约。

图为海警官兵帮助附近居民体检  
本报记者 张龙 江跃中 摄影报道



## 赴东北航班今或恢复正常

本报讯(记者 金志刚)由于东北地区昨天全天受到大雾天气的持续影响，上海往返哈尔滨、长春、沈阳等三省城市的航班出现大面积延误甚至取消。预计东北地区的大雾天气今天中午前后才会好转，上海赴东北地区的航班也要视天气情况好转程度才能恢复正常。昨天，东北地区出现大雾天气，能见度达不到航班起降标准。受此影响，今天上午6时15分，南航黑龙江分公司、吉林分公司、北方分公司分别启动航班大面积延误“黄色预警”，南航广州总部也于早上8时启动了航班大面积延误“蓝色预警”。数据统计，仅南航，昨天就取消航班共82班，部分航班取消不补。

# 加强新闻行业自律 调动社会力量监督

## ——上海、浙江等地新闻道德委员会工作成效初显

据新华社北京10月21日电 新闻职业道德是每个新闻工作者必须具备的基本素养，也是从事新闻工作的立业之本。来自中国记协的统计，截至今年5月，河北、上海、浙江、山东、湖北等地，作为首批试点省市，已率先建立起省一级新闻道德委员会，通过行业自律和社会监督相结合的工作机制，对新闻职业道德失范行为进行查处，对典型案例进行评议，推动新闻行风建设，形成行业自律的长效机制。

### 一边摸索一边实践

新闻道德委员会的建立，是加强新闻职业道德建设和队伍建设的创新之举，是解决新闻界突出问题的有效途径，也是新闻战线践行党的群众路线、自觉接受社会监督的

重要举措。对这个新生事物，5个试点省市没有现成的工作模式可以参考。他们在中宣部和记协的具体指导下，大胆尝试、积极探索、边实践边总结，逐步细化完善在举报查处、案例评议、教育培训、调查研究等方面的工作制度。据介绍，各试点省市组建的新闻道德委员会，除少部分来自新闻宣传部门、新闻媒体、新闻院校外，还聘请质检、食品、农业、环保、教育、公安、金融、法律等具有广泛代表性的社会各界人士担任委员。针对举报查处工作，上海对受理、调查、核实、质询、表决等各个环节做出明确规定，同时细化责任追究制度，对预警谈话、问责整改、停职检查、记过处分以致撤职开除、移

交司法等，都制订出细则和标准，方便在实际工作中操作执行。

### 集中精力有的放矢

有偿新闻、新闻敲诈、虚假报道、低俗之风、不良广告等这些新闻界存在的突出问题，人民群众反映强烈，社会影响恶劣。试点省市新闻道德委员会第一时间向社会公布举报电话，根据举报线索，积极开展调查，目前已联合有关部门集中查处了一批典型案例。湖北省新闻道德委员会刚刚成立时，接到一名社会监督员举报，反映当地一家都市类媒体刊发的《黄石一条疯狗连咬9人，主人两度报警未见民警出警》报道与事实不符。湖北省新闻道德委员会调查核实后，发现记者没有到事发现

场，也没有当面采访目击者和警方，仅凭电话询问就形成了报道。最终，这家报社的负责人向相关人员做出道歉，记者被通报批评，调离了采编岗位。在浙江，88901234的举报电话已经被越来越多的民众熟知。浙江省新闻道德委员会成立后的3个多月，这个举报电话已经响起了近600次，浙江省道德委相关案件的核查办结率达到90%。

### 疏堵结合积极引导

加强新闻行业自律，不仅仅要堵，也要疏。不仅治理和惩戒，更要教育和引导。召开典型案例评议会，就是其中一个重要形式。今年6月4日，有网友发布了一段视频，称“一对中年夫妇当众殴打

一位七旬老太，交警和清洁工以及过路行人没有上前劝阻”。视频被当地一家新闻网站转载后，又被当地电视台和平面媒体报道，引发市民热议。后经公安部门查实，媒体所报道的情况与实际不符。8月23日，山东省新闻道德委员会委员和当地6家新闻媒体负责人召开省道德委首次评议会，对有关媒体根据一段“当街殴打老人”的视频进行不实报道一事开展剖析评议。评议会上，山东省新闻道德委员会委员们围绕“传统媒体如何对待网络信源”等展开评议。大家一致认为，对待网络信源，传统媒体必须多方核实，完整准确地还原事件真相，切实发挥好把关职责。传统媒体应坚持正确舆论导向，正确发挥舆论引导作用，不能被网民情绪所左右，擅自夸大或强化不当内容，误导受众。山东省新闻道德委员会将评议会内容及评议意见以专报形式发放到全省新闻媒体，以教育警示全省新闻采编人员。